

Yttrande

Demokraterna, Moderaterna, Liberalerna,
Kristdemokraterna

2024-11-20

9, SLK-2024-00871

Yttrande angående Information om Trafikverkets ansökan till Länsstyrelsen om en mindre ändring av villkoren för Rosenlundskanalen

Yttrandet

Förseningarna och kostnadsöverdragen i Projekt Västlänken är mycket omfattande. Västlänken är dock Trafikverkets projekt och att Trafikverket inte klarat av att hålla avtalad budget och tidplan är fullt ut Trafikverkets ansvar. Kostnaderna ska inte drabba göteborgarna – varken via den kommunala budgeten, trängselskatten eller längre restider.

I processen om ändring av villkoren för Rosenlundskanalen ska Göteborgs Stad i dialogen med Trafikverket framföra göteborgarnas intressen. Det innefattar bland annat att säkerställa framkomlighet för göteborgare och turister. Särskilt viktigt är den temporära gångbron över kanalen och framkomligheten för turistbåtar under sommarhalvåret. Träd, bland annat en poppel i kanalkanten, riskerar att påverkas av det nya förslaget till utförande och det är viktigt att åtgärder vidtas så att den inte skadas. Träden i området är en viktigt ekologisk och social resurs för Göteborg som det tar mycket lång tid att återskapa. Framförallt träd som påverkas av ytterligare uppställningsytor ska beaktas.

Yttrande

2024-11-12

Ärende nr SLK-2024-00871



Yttrande angående Information om Trafikverkets ansökan till Länsstyrelsen om en mindre ändring av villkoren för Rosenlundskanalen

Yttrande

Sverigedemokraterna i Göteborg har hela tiden varit mot Västlänken. Detta bekymmersamma projekt som dras med kostnadsökningar på mångmiljardbelopp, flera års förseningar och som orsakar omfattande konflikter mellan olika stadsprojekt, regressivt näringsliv, vikande turism, utflytt av företag och människor.

Göteborg har i årtal drabbats av framkomlighetsproblem, trängselskatt, ständiga byggarbetsplatser och enorma hål. Staden driver flera stadsutvecklingsprojekt med koppling till Västlänken. Alla förseningar i Trafikverkets arbete påverkar och fördröjar stadsutvecklingen då utformningen av Västlänken behöver anpassas till detaljplan för bland annat bostäder, verksamheter och uppgångar.

Göteborgarna, företagen, den viktiga besöksnäringen och staden har i årtal tvingats betala dyrt och försöker överleva mitt i detta kaos som inte verkar ha ett slut.

Vi tar för givet att mark och natur som tagits i anspråk återställs om arbetet någonsin blir klart.



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2024-10-24

Ärendenummer SLK-2024-00871

Handläggare

Tommy Eliasson

Telefon: 031-368 01 35

E-post: tommy.eliasson@stadshuset.goteborg.se

Information om Trafikverkets ansökan till Länsstyrelsen om en mindre ändring av villkoren för Rosenlundskanalen

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

Information om Trafikverkets ansökan till Länsstyrelsen avseende en mindre ändring av villkoren för Rosenlundskanalen inom gällande miljödom för Västlänken och Olskrokens planskildhet antecknas.

Beskrivning av ärendet och stadsledningskontorets bedömning

Ärendet avser information till kommunstyrelsen gällande Trafikverkets ansökan till Länsstyrelsen avseende en mindre ändring av villkoren för Rosenlundskanalen inom gällande miljödom för Västlänken och Olskrokens planskildhet (kommunstyrelsen 2017-01-25 § 63).

Enligt gällande miljödom anges att anläggningsmetoden för arbetsområdet ska ske via påldäck eller pontoner samt att Trafikverket har tillstånd att delvis stänga av Rosenlundskanalen mellan den 1 november och 30 mars. Trafikverket har meddelat Göteborgs Stad att myndigheten under slutet på kvartal fyra 2024 avser att ansöka om en mindre ändring av gällande miljödom. Trafikverket anger att syftet med ansökan är att korta såväl produktionstid som kostnader för byggnation av Västlänkens deletapp – station Haga. Trafikverket avser ansöka om en förlängd tidsperiod till mellan 1 oktober och 30 april samt skifte av anläggningsmetod för arbetsområde från överdäckning via påldäck eller pontoner till stödkonstruktion med spont och utfyllnad. För att bibehålla vattengenomströmning är planeringsinriktningen att anlägga en akvedukt. Tillståndsgivande myndighet är enligt gällande miljödom Länsstyrelsen i Västra Götaland.

Gången i ansökningsprocessen avseende mindre ändring är att Trafikverket som är tillståndshavaren lämnar in en ansökan till Länsstyrelsen i Västra Götaland som är tillsynsmyndigheten. Förutsättningar för att kunna ansöka är att tillståndet omfattar ett villkor och att inga andra villkor behöver ändras samt att ändringen inte kan befaras medföra ökad störning för omgivningen av någon betydelse. Ansökan ska omfatta underlag som visar att förutsättningarna för en mindre ändring är uppfyllda. För att påskynda handläggningen är det möjligt för tillståndshavaren att inhämta och redovisa synpunkter från berörda myndigheter och sakägare. I ansökningsprocessen finns inga formella samråd likt järnvägsplaneprocessen, men när en ansökan är under behandling

kan tillståndsmyndigheten vid behov inhämta ytterligare synpunkter från berörda myndigheter och sakägare. Tillståndsmyndigheten har också möjlighet att i sin handläggning kommunicera ansökan brett för synpunkter exempelvis via media. Tillståndsmyndighetens beslut kan överklagas av berörda.

Som en del av sin ansökningsprocess har Trafikverket valt att själva inhämta synpunkter från berörda myndigheter och sakägare. Trafikverket har bjudit in Göteborgs Stad till dialog om Rosenlundskanalen. För att bedöma vilka förvaltningar och bolag som borde delta i en sådan dialog har stadsledningskontoret utgått ifrån de stadeninterna remissinstanser som deltog i samband med stadens samordnade yttrande 2016 gällande Trafikverkets ursprungliga ansökan om tillstånd enligt miljöbalken för anläggandet av Västlänken och Olskroken planskildhet. Bedömningen har avgränsats till att omfatta geografiskt berörda vid station Haga och Rosenlundskanalen.

Göteborgs Stad har meddelat Trafikverket att följande förvaltningar och bolag ska bjudas in till dialog:

- stadsbyggnadsförvaltningen
- stadsmiljöförvaltningen
- miljöförvaltningen
- exploateringsförvaltningen
- kulturförvaltningen
- förvaltningen för kretslopp och vatten
- Göteborg Energi AB
- Higa AB.

Stadens samarbetsorganisation Västlänken i staden (VLIS) bistår med samordning, men det är Trafikverket som ansvarar för att sammankalla, dokumentera, stämma av och förmedla inkomna synpunkter till Länsstyrelsen. Vid oklarheter i samband med handläggning kan sedan Länsstyrelsen ställa ut kompletterande frågor. Respektive förvaltning och bolag kan vid önskemål eller behov informera berörd nämnd och styrelse.

Utöver dialog med Göteborgs Stad ansvar Trafikverket också för att föra dialog med berörda kommersiella parter. Trafikverket har meddelat att de avser att föra dialog med Strömma Turism och Sjöfart AB, Bjerboms Rederi AB, Let's boat, Paddla i kanalen AB, Plums AB samt verksamheter runt kanalen, exempelvis Boulebar.

Stadsledningskontorets bedömning är att Trafikverket som tillståndshavare hanterar avstegsprocessen i enlighet med gällande regler och att det inte finns några formella samråd i själva ansökningsprocessen. Länsstyrelsen i sin egenskap som tillståndsmyndighet handlägger ansökan, bedömer ansökan, ställer eventuella kompletterande frågor samt fattar beslut. Länsstyrelsens beslut kan sedan överklagas av berörda parter.

Magnús Sigfússon

Eva Hessman

Direktör Särskilda strukturella
frågor och uppdrag

Stadsdirektör

