



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2025-02-25

Ärendenummer KOV-2020-00788

Handläggare

Marcus Larsson

Telefon: 076-1167261

E-post:

marcus.larsson@kretsloppochvatten.goteborg.se

Norra Ringen, V1000 inom DP0 Lundbyleden-Brunnsbo, tilläggsbeslut

Förslag till beslut

Kretslopp och vattennämnden antecknar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Ärendet har 2021-01-20 §10 varit ett beslutsärende i Kretslopp och vattennämnden. Ärendet omfattar nu ett tilläggsbeslut.

Kretslopp och vatten har en pågående investering för dricksvattendistribution, kallat "Norra Ringen". "Norra Ringen" är en av de viktigaste satsningarna för att öka redundansen och därmed stadens leveranssäkerhet av dricksvatten.

Investeringen inom "Norra Ringen" går delvis genom projektområdet för Backaplan DP0 där Exploateringsförvaltningen ska bygga ett övergripande gatunät vid Backaplan och Trafikverket ska bygga om Lundbyleden. Trafikverket är ansvarig för genomförandet av projektet Backaplan DP0. För Kretslopp och vattens del innebär det att befintliga ledningar inom området byggs och uppgraderas utifrån aktuella behov. Detta hanteras i ett separat tjänsteutlåtande vilket planeras gå upp till Kretslopp och vattennämnden maj 2025.

Ett delprojekt av Norra Ringen benämnt "Norra Ringen, V1000 inom DP0 Lundbyleden-Brunnsbo" har upprättats för att samordna genomförandet. Norra Ringen i sin sträckning är motiverad genom avbrottsanalys i dricksvattendistribution. Beslut för denna etapp är taget separat i Kretslopp och vattennämnden 2021-01-20 §10 med en budget för V1000 inom DP0 om 40 miljoner kronor i 2020 års prisnivå. Förslag om ny budget är 95 miljoner kronor. Kostnadsökningen beror på:

1. Under detaljprojekteringen har nya markförutsättningar uppstått som exempelvis ökat behovet av spont och behov av provisorisk vattenförsörjning.
2. Nuvarande kalkyl grundar sig på entreprenörens anbudssumma för V1000.
3. Indexreglering sedan 2020 har medfört ökande prisnivåer.
4. Ledningssträckan har förlängts mot Detaljplan Brunnsbo.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Genom god framförhållning och samverkan med andra aktörers utbyggnadsplaner i staden kan kostnaderna hållas nere.

Ledning byggs för att hålla i minst 100 år med årliga kostnader för drift och underhåll om ca 10 000kr/år för katodiskt skydd. Ett tillfälligt kontinuerligt vattenflöde krävs tills dess att hela projektet Norra Ringen är färdigställt 2035, denna kostnad uppgår till ca 50 000kr/år.

Bedömning ur ekologisk dimension

Genom god framförhållning och samverkan med andra aktörers utbyggnadsplaner i staden kan påverkan på omgivande miljö och människor minska. Samordning av schaktarbeten, maskiner, transporter, med mera minskar den totala belastningen.

Bedömning ur social dimension

Utbyggnad av Norra Ringen (och således utbyggnaden av V1000 inom Backaplan DP0) är som tidigare nämnt en viktig satsning för att säkerställa dricksvattenleverans inom Göteborg Stad. Därav påverkar projektet befolkningens hälsa och säkerställer rättighet till rent vatten.

Ärendet

Kretslopp och vattennämnden informeras om tilläggsbeslut i en etapp av Norra Ringen gällande en ny dricksvattenledning som utförs som en tilläggsbeställning inom projektet Gator inom Backaplan DP0.

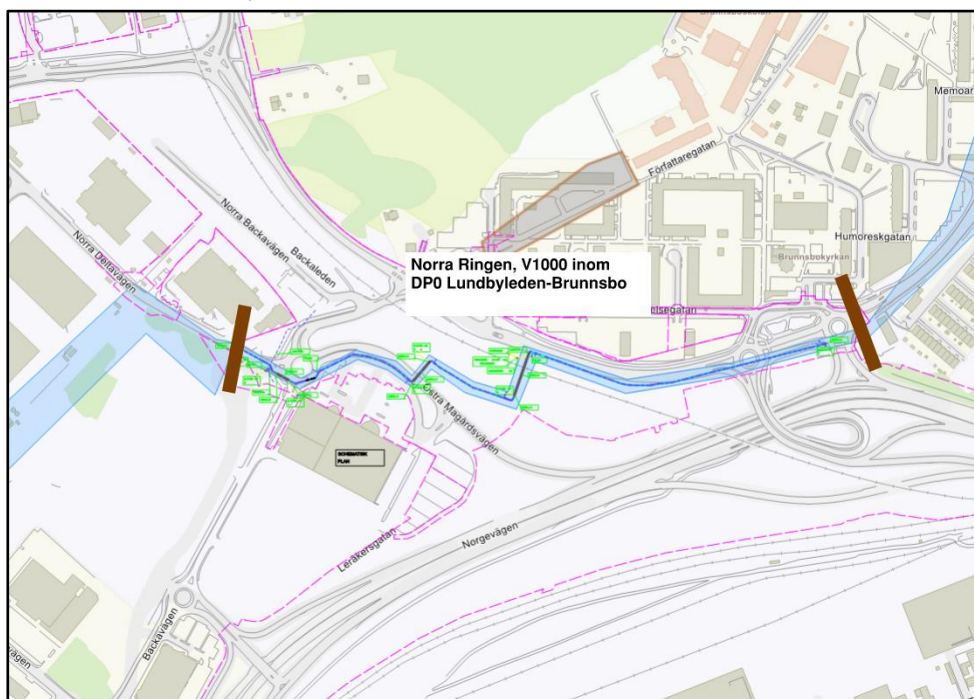
Beskrivning av ärendet

Exploateringsförvaltningen planerar för att bygga ett övergripande gatunät vid Backaplan. Trafikverket planerar för att bygga om Lundbyleden inklusive nytt Kvillemot, delen mellan Brantingsmotet och Ringömotet, samt bygga ut Bohusbanan till dubbelspår, delen mellan Kville bangård och Minelundsvägen och en ny tågstation vid Brunnsbo. Detta genomförs i det gemensamma projektet Backaplan DP0 som genomförs av Trafikverket.

Kretslopp och vatten har en planerad investering för dricksvattendistribution, kallat Norra Ringen. Norra Ringen är en av de viktigaste satsningarna för att öka redundansen och därmed stadens leveranssäkerhet av dricksvatten. Sträckningen av Norra Ringen går delvis genom projektområdet för Backaplan DP0.

Genomförandet av utbyggnationen av dessa delar samordnas därför med åtgärderna inom DP0. Ett delprojekt har därmed upprättats inom Gator inom Backaplan DP0, benämnt ”Norra Ringen, V1000 inom DP0 Lundbyleden-Brunnsbo”. Trafikverkets projekt har fått en beställning av Norra Ringen att genomföra dricksvattenledningen inom Backaplan DP0.

Ledningen ska driftsättas provisoriskt fram tills dess att hela ”Norra Ringen” beräknas vara klart, år 2035.



Figur 1: Översikt över ledningssträckning för V1000 inom Backaplan DP0

Förslag till ny budget

Tidigare beslutad budget för projektet är 40 mnkr i 2020 års prisnivå. Förslag om ny budget är 95 mnkr. Kostnadsökningen beror på:

1. Entreprenadformen har gått från totalentreprenad till utförandeentreprenad vilket innebär att ledningen har detaljprojekterats innan upphandling av entreprenör. Genom den detaljprojektering som gjorts har nya förutsättningar gällande markförhållanden framkommit. Tidigare kalkyl baserades på de förutsättningar som var kända vid det tillfället. Större mängder för spont och förorenade massor än vad som beräknades inför föregående budget är faktorer som bidrar till kostnadsökningen. Det har även tillkommit en ledning för att kunna förse ledningen med provisorisk vattenförsörjning.
2. Nuvarande kalkyl grundar sig på entreprenörens anbudssumma för V1000.
3. Indexreglering sedan 2020 har bidragit till ökande prisnivåer.
4. Utöver interna byggherrekostnader ingår nu även projektövergripande projekt- och byggledning.
5. Ledningssträckan för V1000 är utökad med ca 32 meter för anslutning mot Detaljplan Brunnsbo.

Förvaltningens bedömning

Norra Ringen ska förbinda Alelyckans vattenverk med befintlig ringledning vid Wieselgrensplatsen, via Gamlestaden-Marieholm och vidare västerut. Norra Ringen är en av de viktigaste satsningarna för att öka redundansen och därmed stadens leveranssäkerhet av dricksvatten.

Kretslopp och vatten

Marianne Erlandson

Förvaltningsdirektör

Emma Hansryd

Tf avdelningschef Utveckling och projekt