

Göteborg 20 januari 2023

Niklas.hall@socialsyd
vast.goteborg.se

Dnr
VTM-1-25-23

Svar på Skrivelse gällande trafik i skärgården från Socialnämnden Sydvest.

Västtrafik har tagit del av ovan nämnda skrivelse.

Socialnämnden vill att Västtrafik i den framtida planeringen för trafiken i Södra skärgården tar särskild hänsyn till restider för skolresor och arbetspendling. Detta, bland annat, genom att köra fler turer från skärgården till centrala Göteborg via Saltholmen

- Snabbaste resa från Saltholmen till centrala Göteborg i pendlingstid sker idag med linje 114. Det tar 15 minuter till Järnvågen, 19 minuter till Stenpiren och 22 minuter till Brunnsparken. Motsvarande resa med båt tar idag 40 minuter till Stenpiren med en angöring av Lindholmspiren på sträckan.
- Restiden från Saltholmen till Lindholmen med spårvagn och buss i pendlingstid är 30 minuter med linje 11 + linje 99. Motsvarande resa tar 33 minuter med båt.
- Med en direktbuss från Saltholmens brygga till Lindholmen skulle restiden mellan Saltholmen och Lindholmen bli cirka 20 minuter
- Pendlandet i riktning från Centrum till skärgården med den nuvarande direktbåten är obefintlig då den inte passar några arbetstider i skärgården (ankommer och avgår från Saltholmen 9.15 och 15.30).

I det förslag Västtrafik tagit fram inom ramen för förstudien för upphandling av båttrafik i Södra skärgården har vi prioriterat att införa fler och snabbare turer från skärgården till och från Saltholmen samt förbättrad trafik inom skärgården, framför att utöka antalet direkturer mellan centrala Göteborg och Saltholmen. Redan idag är det många resenärer som väljer att byta till buss i stället för båt i det

tidsläge då direktturen går, för att spara tid, eller överhuvudtaget vara på plats i tid till skola eller arbete.

Västtrafik ser inte att direkturer med båt till centrala Göteborg påverkar valet av färdmedel i denna relation då restiden redan är konkurrenskraftig med buss i dessa tidslägen.

Västtrafik har, inom ramen för upphandlingen av båttrafik i Södra skärgården haft dialog och samtal med flera berörda förvaltningar och grupperingar. Utifrån dessa har vi tagit fram ett trafikförslag som till största del mottagits väl. Vi är medvetna om att det finns önskemål om mycket mer men vi ser inte att det är möjligt av ekonomiska skäl. Vi ser inte att det finns tid till en gemensam och djupare genomlysning av trafiken inför upphandlingen. Däremot är det möjligt att framöver samarbeta kring den landbaserade trafiken till och från Saltholmen med koppling till Skärgården.

Det finns även möjligheter att i framtiden göra förändringar i båttrafiken i det avtal som kommer att gälla i skärgården från och med 2025.

Västtrafik

Magnus Lorentzon

Samhällsutvecklare