

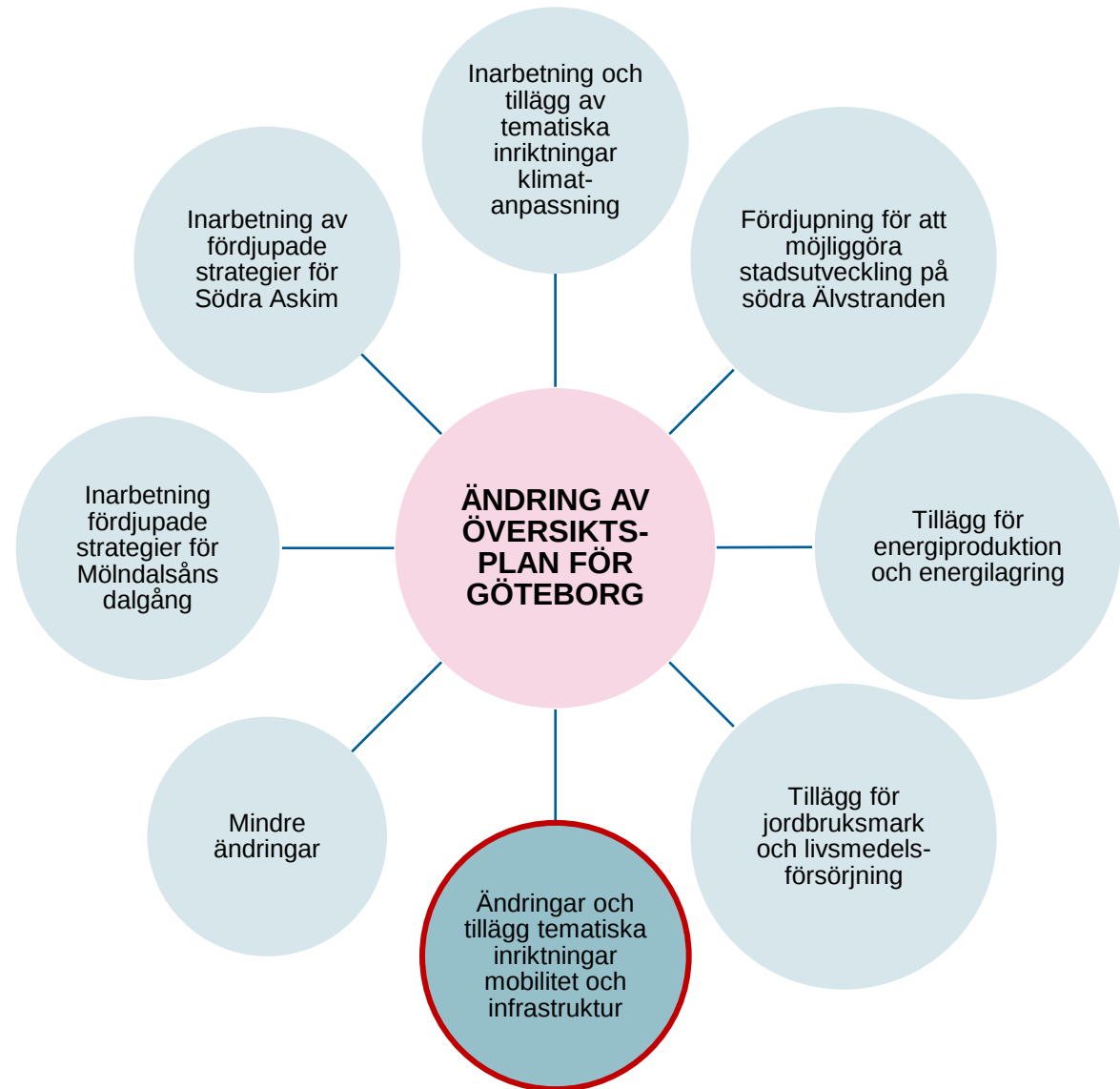


Ändringar av översiktsplanen

Stadsbyggnadsnämnden den 22 oktober 2024

Ändring av översiktsplanen

Innehåll i ändringsuppdraget enligt planeringsstrategin, antagen i KF 19 juni 2024

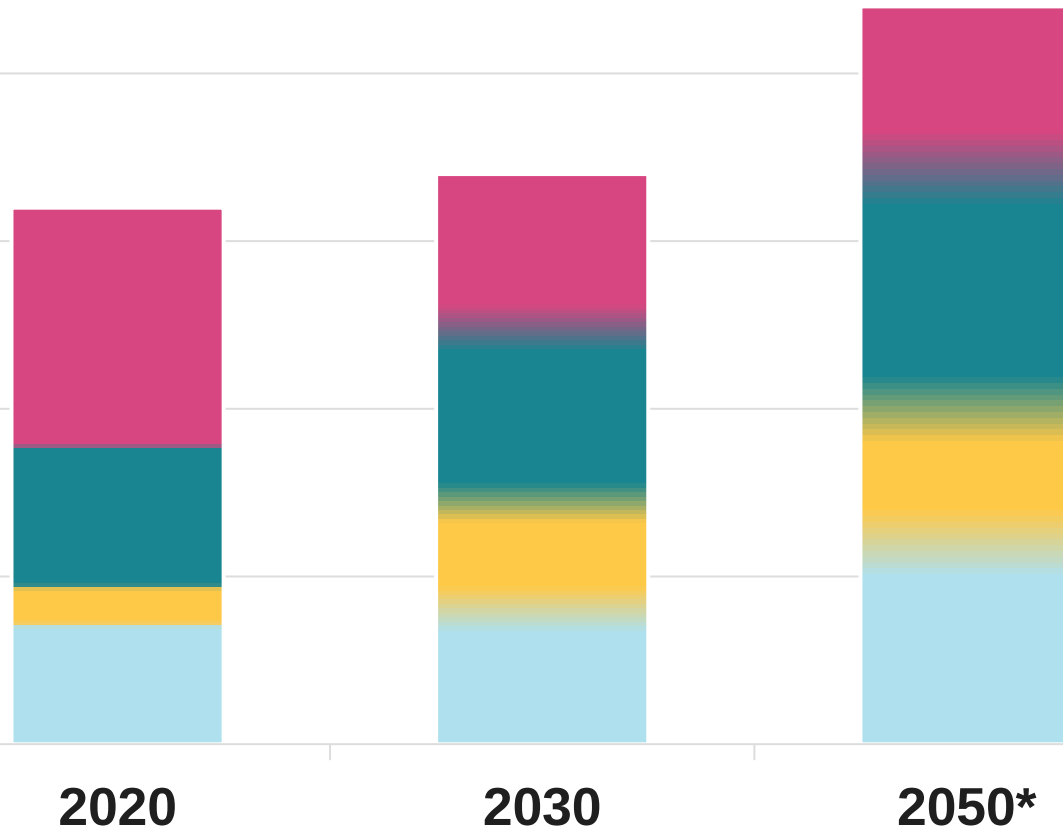


Mobilitet och infrastruktur

Förslag till ändringar av området mobilitet och infrastruktur i översiktsplanen

- Nya och ändrade inriktningar för mobilitet och infrastruktur
 - Utvecklad styrning av parkering och delningstjänster samt kring hur fyrstegsprincipen ska tillämpas
 - Ny inriktning för färdmedelsfördelning i linje med Göteborg Stads mål för minskad klimatpåverkan
 - Tydliggörande styrning om funktioner och kvaliteter för cykelplanering
 - Nya och ändrade inriktningar för godstransporter
 - Harmonisering av styrning inom trafiksäkerhet
- Ny färdmedelsfördelning för personresor
 - Utifrån målsättningar i miljö- och klimatprogrammet
 - Inkluderat utveckling av yrkestrafiken
 - Målstyrning mot 2030 och utblick mot fullt utbyggd översiktsplan

Färdmedelsfördelning

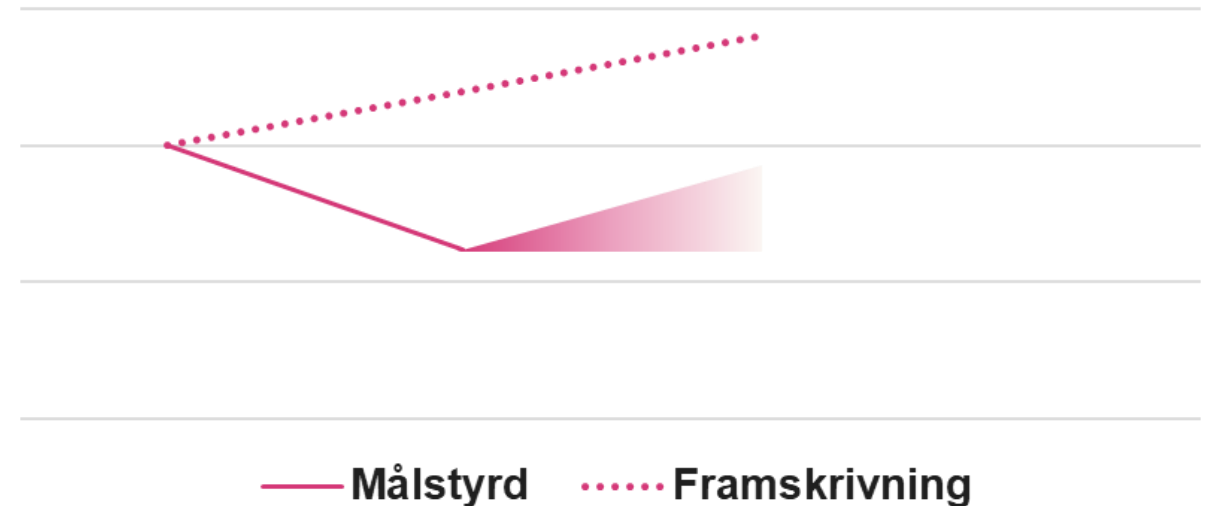


- Antalet resor ökar 5-10 procent till 2030.
- Antal resor ökar cirka 40 procent till utbyggd översiktsplan utifrån sin redovisade potential.
- **Minst 40 % av resorna i Göteborg ska till fots eller med cykel år 2030**
- **Minst 55 % av de motoriserade resorna i Göteborg behöver ske med kollektivtrafik år 2030.**

Tidsaspekter

- Till 2030 ligger störst potential i överflyttning till cykelresor, och i viss mån gångresor och kollektivtrafikresor.
- Större kollektivtrafikåtgärder färdigställs på 2030-talet vilket ger en större potential för överflyttning till kollektivtrafiken.
- På längre sikt förväntas fotgängarflödena öka i takt med nära och sammanhållen stad.
- Utveckling av antal bilresor efter 2030 behöver hanteras genom att belastningen på vägnätet fördelas över tid och rum.

Antal bilresor 2020-2060



Vad ger färdmedelsfördelningen för styrning?

- Stöd i nämndens ansvar för strategisk stadsplanering
- Avvägningar i översiktsplanen
- Projekt i PLEX-processen
- Stöd och styrning inom stadsutvecklande förvaltningar
- Stadens inriktning till infrastrukturåtgärder i nationell och regional transportinfrastrukturplan
- Målstyrning för klimatomställning



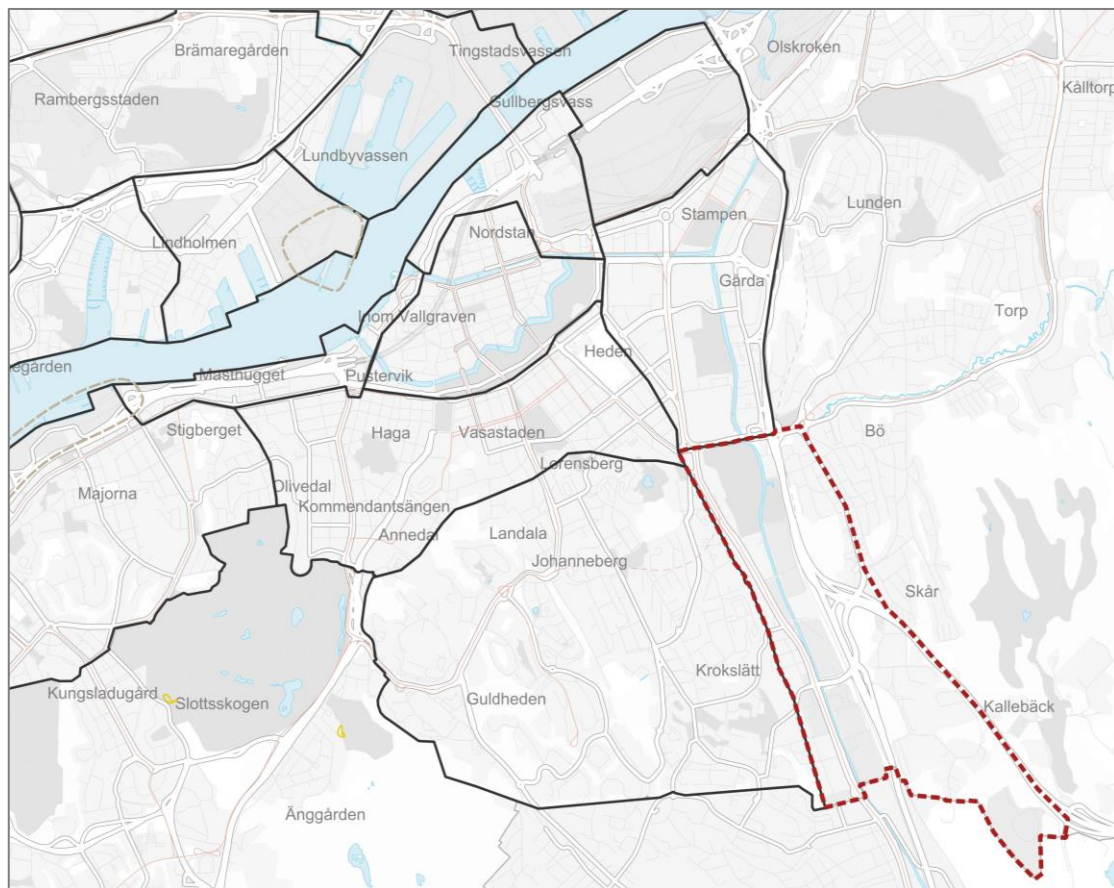
I relation till KF-uppdrag samordnad styrning

- Kvarvarande relevant styrning på programnivå bedöms vara inarbetat från
 - Trafikstrategi
 - Cykelprogram
 - Trafiksäkerhetsplan
- Behov att utveckla styrning utifrån översiktsplanen, oavhängigt befintlig styrning
- Behov av styrning utöver föreslagna ändringar av översiktsplan
 - Planer med fokus på åtgärder och aktiviteter, ex. trafiksäkerhet
 - Parkeringspolicy
 - Godsplan, Sustainable Urban Logistics Plan (SULP)
 - Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP)

Övriga ändringar



Fördjupningarna för Mölndalsåns dalgång och Södra Askim utgår, relevanta strategier arbetas in i översiktsplanen.



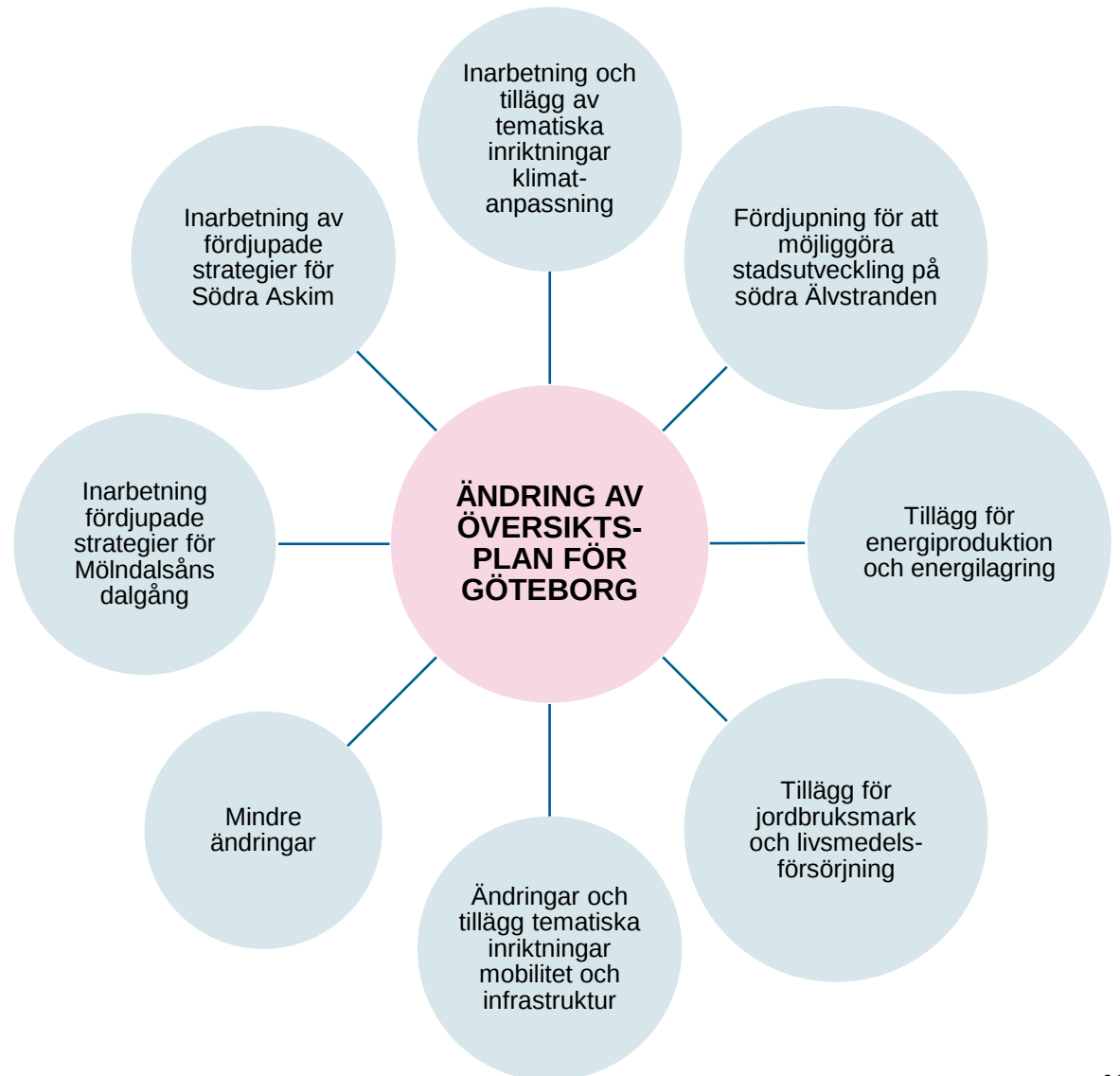
Övriga ändringar av översiktsplanen

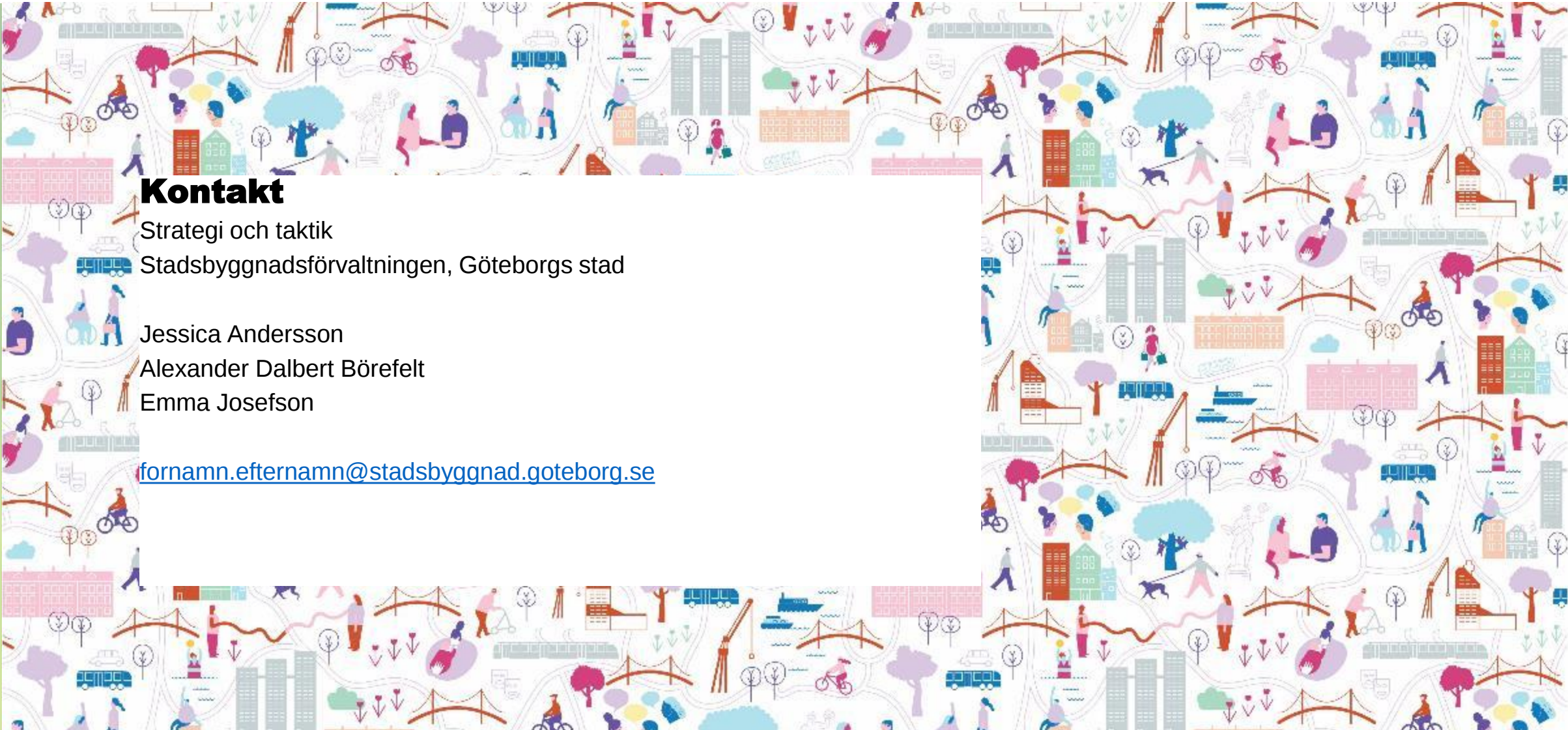
- Nytt tematiskt kapitel kring klimatanpassning tillkommer
- Planeringsnivåer för översvämningsrisker revideras och flyttas till ett separat styrdokument
- Omfattningen av vissa reservat och utredningsområden för kommunikation justeras
- Ny rekommendation för norra och södra älvstråket
- Nya ytor för begravningsmark pekas ut
- Strategier från Grönplanen arbetas in



Stadsbyggnadsnämnden 19 november

- Förslag till beslut om samråd för ändring av översiktsplan
- Information om Södra älvstranden, delen Klippan till Järnvågen





Kontakt

Strategi och taktik

Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs stad

Jessica Andersson

Alexander Dalbert Börefelt

Emma Josefson

fornamn.efternamn@stadsbyggnad.goteborg.se