

Exploateringsnämndens roll i Västsvenska paketet och Västlänken – en orientering

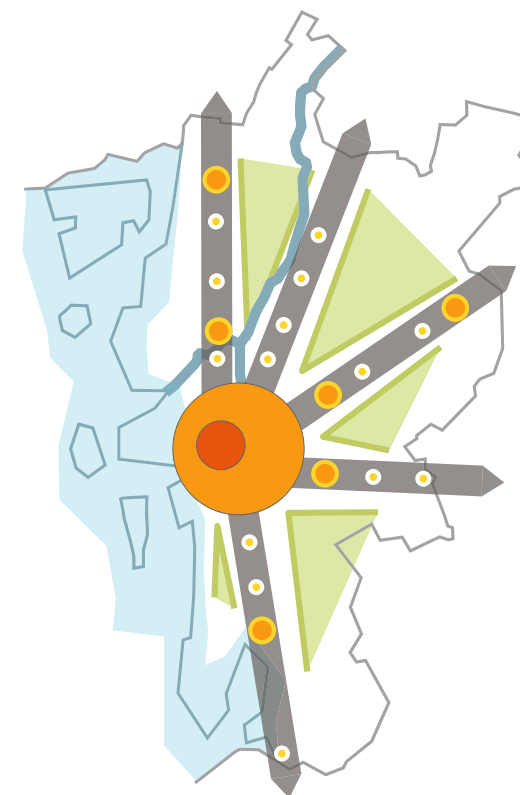
Exploateringsnämnden 2025-02-24

Christer Niland, avdelningschef stora projekt

Västsvenska Paketet – avtalat 2010

Storsatsningar på kollektivtrafik till 2028

- Ett mer hållbart transportsystem
- Trängselskatt
- Hisingsbron
- Marieholmstunneln
- Västlänken



Finansiering av Västsvenska paketet

Omfattar investeringar i infrastruktur på totalt 34 miljarder kronor (*2009 års prisnivå*).

- Statligt anslag 17 MSEK
- Trängselskatt 14 MSEK
- Göteborgs stad 1,25 MSEK
- Västra Götalandsregionen 0,82 MSEK
- Marknyttor 0,75 MSEK
- Region Halland 0,18 MSEK



Genomfört och pågående i paketet - exempel

Följande är exempel på projekt som är avtalade inom Västsvenska paketet.

- Kollektivtrafikåtgärder och trimningsåtgärder inför trängselskattens införande
 - Järnvägsnätet (exempelvis plattformsförlängningar)
 - Statliga vägnätet (exempelvis utbyggnad av kollektivtrafikkörfält)
 - Kommunalt vägnät (exempelvis resecentrum, knutpunkter)
 - Pendelparkeringar
- Gamlestaden etapp I och projektering av etapp II
- Marieholmstunneln
- Hisingsbron
- Västlänken
- Nedsänkning av Götaleden
- Lundbyleden / Kvillemotet samt gator vid Backaplan
- Korsvägen
- Genomförandestudie gång- och cykelbro över Göta älv

Utöver dessa finns även utpekade men ännu ej avtalade projekt inom paketet såsom Bangårdsförbindelsen, genomförande av Gamlestaden etapp II samt Slakthusmotet.



Exploateringsnämnden och Västlänken

Västlänken i staden

Samordning



Göteborgs
Stad

- Stadsbyggnadsförvaltningen
- Exploateringsförvaltningen
- Stadsmiljöförvaltningen
- Stadsledningskontoret
- Kulturförvaltningen
- Stadsfastighetsförvaltningen
- Kretslopp och vatten
- Göteborg Energi
- Parkeringsbolaget

 Jernhusen


AKADEMISKA HUS

 TRAFIKVERKET

Hållbar stad – öppen för världen



Korsvägen

Genomförande



Haga



Centralen / Kvarnberget



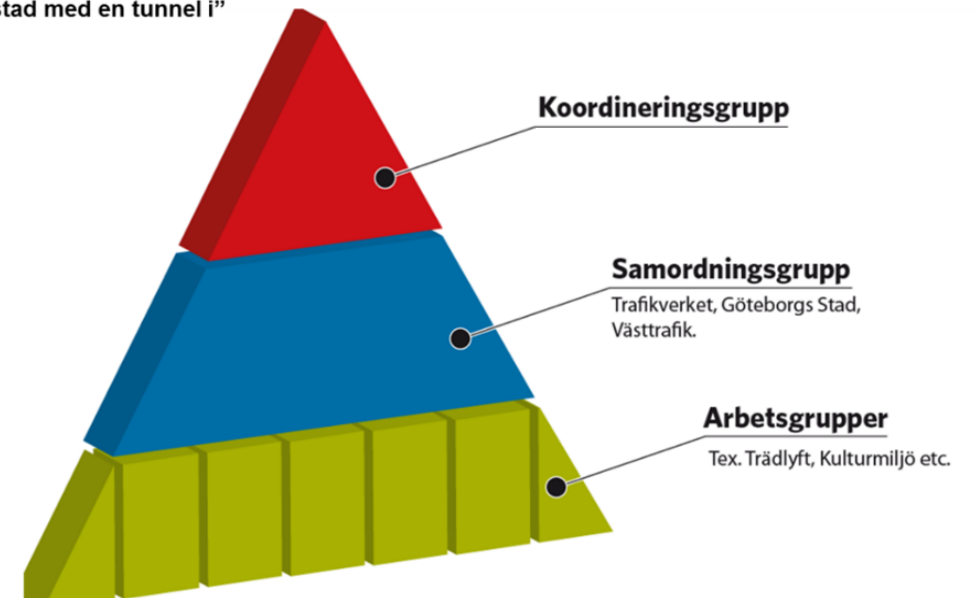
Samverkan inom "Pyramiden".



Västlänken

Samverkan med TrV, Göteborg stad & Västtrafik

"Bygga en tunnel i staden" eller
"Bygga en stad med en tunnel i"



Knutpunkt Korsvägen

- Ny kollektivtrafikknutpunkt.
- Cykelgarage i stationens mellanplan.
- Budget för Korsvägen är 860 miljoner kronor i 2017 års prisnivå varav 745 miljoner kronor finansieras av Västsvenska paketet (fast).

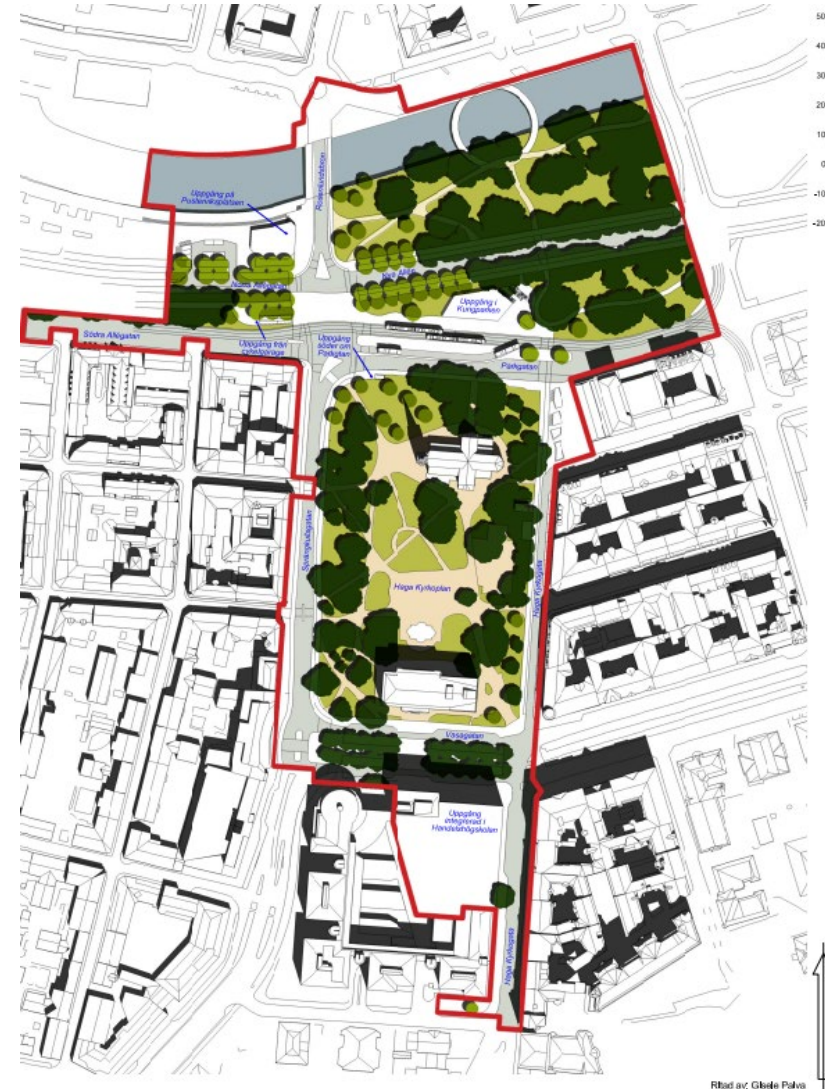


Stadsrum Haga

- Stadsmiljöupprustning och kollektivtrafikknutpunkt.
- Budget för projektet beslutades till 660 miljoner kronor i 2017 års prisnivå, inklusive cykelgarage (115 miljoner kronor).



Hållbar stad – öppen för världen



Tidig illustration från planarbetet visande ungefärlig omfattning.

Centralen och Kvarnberget

- Exploateringsprojekt och utbyggnad av allmän plats inom detaljplaner:
 - Detaljplan Station Centralen
 - Två av tre uppgångar
 - Park Central
 - Grand Central
 - Detaljplan Norr om Nordstan
 - Västra uppgångarna
- Budget inom ramen för Centralenområdet
inriktningsbeslut om 120 miljoner kr i överskott I 2017
års prisnivå.
- Återställning Kvarnberget
 - Etappvis – nödvändiga åtgärder för Västlänkens öppnande
prioriteras först.
 - Finansieras via Västlänkens återställandeåtagande samt
kompletterande skattefinansiering.



Kontakt

Christer Niland, avdelningschef stora projekt
christer.niland@exploatering.goteborg.se
Exploateringsförvaltningen, Göteborgs Stad