

Protokoll nr 13

Sammanträdesdatum: 2024-10-25

Tid: 09:00-13:35, ajournering 10:03-10:15 och 12:37-13:19

Plats: Amundön, Postgatan 10

Paragrafer: 180

Närvarande

Ledamöter

Roshan Yigit (S)

Toni Orsulic (M), Ledamot och 2:e vice ordförande

Karin Karlsson (V), Ledamot och 1:e vice ordförande

Love Josefsson (M)

Hans Nilsson (S)

Anders Torwald (D)

Leslie Thorén (SD)

Joakim Larsson (MP), Ledamot och ordförande

Peter Hedberg (KD)

Kristoffer Filipsson (C)

Tjänstgörande ersättare

Ronny Svensson (S)

Övriga ersättare

Louise Warenius (S) §§ 176–187

Axel Grimlund (V)

Karl Vilén (L)

Axel Lundholm Eriksson (MP)

Övriga närvarande

Karin Pleijel, kommunalråd (MP) §§ 170–175

Max Bonnier, politisk sekreterare (MP)

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör

Daniel Sandberg, nämndsekreterare

Erika Bjurving från stadsmiljöförvaltningen

Gunilla Åkerström från stadsmiljöförvaltningen

Josefine Johansson från stadsmiljöförvaltningen

Jenny Olsson från stadsmiljöförvaltningen

Morgan Davidsson från stadsmiljöförvaltningen

Mikael Hagberg från stadsmiljöförvaltningen

Lena Thylén från stadsmiljöförvaltningen

Charlotte Blomgren från stadsmiljöförvaltningen

Johan Rehngren från stadsmiljöförvaltningen

Anna-Maria Raimer Scander från stadsmiljöförvaltningen

Lena Rindelfjell från stadsmiljöförvaltningen § 174

Alexandra Wattwil från stadsmiljöförvaltningen

Patrik Widén från stadsmiljöförvaltningen § 175

Linn Ryding från stadsmiljöförvaltningen § 175



Protokoll nr 13

Sammanträdesdatum: 2024-10-25

Mimmi Mickelsen från stadsmiljöförvaltningen §175
Hanna Ljungblad från stadsmiljöförvaltningen § 175
Malin Månsson från stadsbyggnadsförvaltningen § 175
Emma Edvardsson från stadsmiljöförvaltningen § 175
Fredrik Rapp från stadsmiljöförvaltningen § 176
Kent Ekman från exploateringsförvaltningen § 177
Sabina Norén Ståhl från exploateringsförvaltningen § 177
Sandra Larsson från stadsmiljöförvaltningen § 177
Lovisa Berg från stadsmiljöförvaltningen § 177
Hanna Kuschel från stadsmiljöförvaltningen § 178–179
Louise Lendas från stadsmiljöförvaltningen § 178–179
Namir Rauf från stadsmiljöförvaltningen § 182
Anders Grönberg från stadsmiljöförvaltningen §§ 183–184

Personalföreträdare

Rasmus Wicander, SACO
John Lorentzon, Vision §§ 174–187

Justeringsdag: 2024-10-25

Underskrifter

Sekreterare

Daniel Sandberg

Ordförande

Joakim Larsson (MP)

Justerande

Toni Orsulic (M)

Anslag om justering av paragraf 180 har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla
2024-10-25

§ 180 Ärendenummer SMF-2024-01597

Svar på remiss - Motion av Martin Wannholt (D) och Patrik Höstmad (D) angående en långsiktig trafiklösning för Göteborg

Beslut

1. Stadsmiljönämnden avstyrker motionen.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande som sitt eget yttrande till Kommunstyrelsen
3. Stadsmiljönämnden justerar paragrafen omedelbart.

Justering

Omedelbar justering

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor

- Remiss – Motion av Martin Wannholt (D) och Patrik Höstmad (D) angående en långsiktig trafiklösning för Göteborg

Yttrande från (M, D, KD och L) 2024-10-25 (protokollsbilaga 1 § 180)

Yrkanden

Toni Orsulic (M) lämnar ett muntligt yrkande om att nämnden bifaller motionen.

Karin Karlsson (V), Roshan Yigit (S), Kristoffer Filipsson (C) och Joakim Larsson (MP) yrkar bifall till förvaltningens tjänsteutlåtande

Leslie Thorén (SD) lämnar ett muntligt yrkande om att nämnden beslutar att motionen redan är besvarad.

Anders Torwald (D) och Peter Hedberg (KD) yrkar bifall till Toni Orsulics (M) muntliga yrkande Anders har skickat in ett yttrande.

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns tre förslag till beslut, bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande, bifall till yrkande från Toni Orsulic (M) om att bifalla motionen samt bifall till Leslie Thoréns (SD) yrkande om att motionen redan är besvarad. Ordföranden ställer samtliga yrkanden i proposition bifall mot avslag.

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokoll nr 13

Sammanträdesdatum: 2024-10-25

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden föredrar yrkandet om bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande. Han ställer sedan frågan till nämnden om vilket av de övriga två yrkanden som nämnden föredrar, och finner att nämnden föredrar yrkandet från Toni Orsulic (M).

Därmed finner ordföranden att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Nej-röst för bifall till yrkandet från Toni Orsulic (M).

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Ronny Svensson (S), Hans TO. Nilsson (S), Kristoffer Filipsson (C) och Joakim Larsson (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), och Peter Hedberg (KD) röstar Nej.

Leslie Thorén (SD) avstår från att delta i omröstningen.

Med sex Ja-röster, fyra Nej-röster och en som avstår finner ordföranden att stadsmiljönämnden bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokollsanteckning

Anders Torwald (D) anmäler ett skriftligt yttrande från (M, D, KD och L) till protokollet (protokollsbilaga 1 § 180)

Reservation

Anders Torwald (D) reserverar sig mot beslutet.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

Från: [Anders Fredrik Torwald](#)
Till: [Namndsekreterare i Stadsmiljö](#)
Ärende: Yttrande ärende 11, 25oktober D,M,KD,L
Datum: den 25 oktober 2024 12:19:59

Yttrande gällande motion av Martin Wannholt (D) och Patrik Höstmad (D) angående långsiktig trafiklösning för Göteborg

Förvaltningen är egentligen positiva till tanken om en mer utvecklad och samordnad trafikplan, det konstateras att långsiktighet är av betydelse för framdrift och att flera olika system och processer måste linjera för ett gott resultat.

Intentionen med motionen ligger alltså i förvaltningens linje där analyser ska ligga till grund för beslut snarare än politiska visioner. Det konstateras även att trafiken i staden behöver fungerande systemlösningar för att uppnå en tillgänglig stad, där olika trafikslag kan komplettera varandra istället för användas mot varandra likt de gör idag.

Stadsmiljöförvaltningen (SmF) invändningar är inte av sådan art att ett avslag skulle vara vägen fram. Ett tillstyrkande av motionen skulle istället kunna ge utrymme för snabbare hantering och tydlighet kopplat till en övergripande trafikplan.

Att bryta ner staden i trafikområden och stuprör gör att vi missar den övergripande bilden. Om vi dessutom saknar konsekvensanalyser och scenarier på effekterna av våra insatser så blir det öar av investeringar som blir både kostsamma och komplicerade att knyta ihop.

Om det redan pågår arbete med att ta fram systemlösningar så är dessutom stor del av motionen redan i hamn och kräver då inte ytterligare utredning, snarare en presentation så politiken får ta del av hur det övergripande arbetet är tänkt att knytas ihop.

Sammanfattat:

Trafikplaneringen bör samordnas och politiken behöver kännedom om vilka verktyg som håller på att utvecklas för att tillmötesgå denna samordning och analysera framtidens behov idag. Här behöver det tydligt framgå vad som går att påverka och vad som redan beslutats.

Mvh
Anders Torwald
Politiker stadsmiljönämnden
Demokraterna Göteborg