

Datum 2023-04-11

Diarienummer: SMF-2023-00852

Remiss – Gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader

Bakgrund

Stockholms, Göteborgs och Malmö Stad samt Trafikverket har sedan slutet av 1990-talet samarbetat med att ställa miljökrav vid upphandling av entreprenader. Kraven har reviderats utifrån EU-direktiv och mål samt nationella och lokala klimat- och miljömål. Aktuella frågeställningar, teknikutveckling och miljöproblem har också beaktats i arbetet. Uppdateringen innebär främst högre klimatkrav på drivmedel och material.

Senaste uppdateringen gjordes 2018. Stadsmiljöförvaltningen är Göteborgs Stads representant i arbetet med att förvalta och utveckla de gemensamma miljökraven. Kraven i de Gemensamma miljökraven för entreprenader beslutas av kommunfullmäktige och gäller för alla förvaltningar och bolag i Göteborg Stad. Att ställa högre och ökande miljö- och klimatkrav i upphandling av entreprenader är nödvändigt för att nå målen i stadens miljö och klimatprogram.

Målsättningen med uppdateringen har varit att på ett kostnadseffektivt sätt uppnå miljö- och klimatnytta genom krav som är tydliga, relevanta och som går att följa upp. Kraven är bas eller grundkrav som kan ställas i upphandlingar och kompletteras med tilläggskrav beroende på vad det är för upphandling som avses.

Remissvaren kommer behandlas och därefter kommer förslaget tas upp för beslut i Stadsmiljönämnden och Kommunfullmäktige. Kravförslaget har även remitterats till branschen och relevanta organisationer. Remisshantering sker även i Stockholm och Malmö Stad samt inom Trafikverket.

Den aktuella remissen

Det förslag till uppdaterade krav som remitteras här är tänkta att börja tillämpas i upphandlingar från och med 1 januari 2024 efter beslut i respektive organisation.

Kravförslaget baseras på och beaktar olika utredningar, har tagit del av olika omvärldsrapporter samt haft en samverkan/dialog med branschen.

Befintliga krav (beslutade 2018) omfattar miljö- och klimatkrav på:

- Systematiskt miljöarbete
- Miljöplan,
- Drivmedel
- Lätta fordon
- Tunga fordon
- Arbetsmaskiner
- Kemiska produkter

- Material och varor.

I kravförslaget kan väsentliga ändringar och tillägg sammanfattas enligt nedan:

- Inblandningskrav på förnybart* drivmedel (50%) utöver reduktionsplikten från och med 2024 samt en årsvis ökning av kravnivåer fram till 2030 (trappa)
- Skärpt krav för lätta fordon till Euroklass 6 från och med 2024
- Skärpt krav för tunga fordon till Euroklass VI från och med 2024 (ingen förändring i Göteborg)
- Krav på nollutsläppsfordon (personbilar och lätta lastbilar) från och med 2024
- Klimatkrav på material och varor
 - Krav på CO₂-utsläpp för tillverkad asfaltsmassa från 2024/2025
 - Nya kravnivåer på CO₂-utsläpp för tillverkad armering och cement/betong från 2025
- I övrigt:
 - Infört numrerade kapitel och förtydliganden i kravtexten
 - Poängterat att det är både miljö- och klimatkrav
 - Uppdaterat drivmedelsstandarderna
 - Krav på att säkerhetsdatablad ska biläggas kemikalieförteckningen
 - Krav på att datablad ska biläggas förteckningen över inbyggda material
 - Justerat definitioner gällande arbetsmaskiner och nollutsläppsfordon
 - Ökat redovisningskraven för att underlätta uppföljningen.

*El från förnybara energikällor och/eller hållbara höginblandade och hållbara rena biodrivmedel

Så lämnas synpunkter på kravförslag och fortsatt process

Kravförslaget i sin helhet finns i bilaga (1). En jämförelse mellan befintliga krav och kravförslaget finns i bilaga (2) till stöd.

Svar på remissen kan lämnas till den 10 maj. Använd gärna

svarsformuläret bilaga (3). **Svar på remissen skickas till**

stadsmiljo@stadsmiljo.goteborg.se med hänvisning till Diarienummer **SMF-2023-00852**

Frågor kring remissen kan ställas till Maria Aronsson,
maria.aronsson@stadsmiljo.goteborg.se



Anders Ramsby

Förvaltningsdirektör Stadsmiljö