



Göteborgs Stad

SMN-Information

Stadsmiljönämnden
2023-04-28

Utfärdat 2023-04-12
Diarienummer SMF-2023-
00852

Planering och investering

Maria Aronsson
Telefon 031-368
E-post: maria.aronsson@stadsmiljo.goteborg.se

Information angående remiss om uppdaterade gemensamma miljökrav för storstäderna och Trafikverket vid upphandling av entreprenader

Förslag till beslut:

Stadsmiljönämnden antecknar den skriftliga informationen till protokollet.

Information

Stadsmiljöförvaltningen har skickat förslag till uppdaterade gemensamma miljökrav för storstäderna och Trafikverket på remisser till berörda förvaltningar och bolag enligt bifogad sändlista. Uppdateringen innebär främst högre klimatkrav på drivmedel och material. Att ställa högre och ökande miljö- och klimatkrav i upphandling av entreprenader är nödvändigt för att nå målen i stadens miljö och klimatprogram.

Remissen sändes 2023-04-12 som förvaltnings-/bolagsremiss och svarstiden är 4 veckor.

Remissvaren kommer behandlas i arbetsgruppen som uppdaterar kraven och därefter kommer det reviderade förslaget tas upp för beslut i Stadsmiljönämnden och Kommunfullmäktige. Kravförslaget har även remitterats till branschen och relevanta organisationer. Remisshantering sker även parallellt i Stockholms och Malmö Stad samt inom Trafikverket.

Bakgrund

Stockholms, Göteborgs och Malmö Stad samt Trafikverket har sedan slutet av 1990-talet samarbetat med att ställa miljökrav vid upphandling av entreprenader. Kraven har reviderats löpande utifrån aktuella frågeställningar, teknikutveckling samt anpassning till nationella, regionala och lokala miljö- och klimatmål. Senaste uppdateringen gjordes 2018. Stadsmiljöförvaltningen är Göteborgs Stads representant i arbetet med att förvalta och utveckla de gemensamma miljökraven. Kraven i de Gemensamma miljökraven för entreprenader beslutas av kommunfullmäktige och gäller för alla förvaltningar och bolag i Göteborg Stad.

Målsättningen med uppdateringen har varit att på ett kostnadseffektivt sätt uppnå miljö- och klimatnytta genom krav som är tydliga, relevanta och som går att följa upp.

De gemensamma miljökraven är minimum/baskrav som ska upprätthållas i alla entreprenaduppdrag.

De uppdaterade kraven är tänkta att tillämpas i upphandlingar från och med 1 januari 2024 efter beslut i respektive organisation.

Syftet med uppdateringen är att följa omvärldskrav, marknadens förutsättningar och den tekniska utvecklingen, beställarnas mål och förväntningar.

De uppdaterade kraven utgår från kunskap och slutsatser från olika utredningar som gjorts inom projektet, omvärldsrappporter samt samverkan/dialog med branschen.

Väsentliga ändringar och tillägg i remitterat förslag till gemensamma miljökrav kan sammanfattas enligt nedan:

- Inblandningskrav på förnybart* drivmedel (50%) utöver reduktionsplikten från och med 2024 samt en årsvis ökning av kravnivåer fram till 2030 (trappa)
- Skärpt krav för lätta fordon till Euroklass 6 från och med 2024
- Krav på nollutsläppsfordon (personbilar och lätta lastbilar) från och med 2024
- Klimatkrav på material och varor
 - Krav på CO₂-utsläpp för tillverkad asfaltsmassa från 2024/2025
 - Nya kravnivåer på CO₂-utsläpp för tillverkad armering och cement/betong från 2025

*El från förnybara energikällor och/eller hållbara höginblandade och hållbara rena biodrivmedel

För detaljerad information om kravförslaget se missiv och övriga bilagor

Bilagor:

Sändlista

Missiv

Kravförslag i sin helhet

En jämförelse mellan befintliga krav och kravförslaget

Svarsformulär

Kerstin Elias

Avdelningschef

Planering och investering