

Inriktningsbeslut för gång- och cykelbro mellan Packhuskajen och Hugo Hammars kaj



Göteborgs
Stad

Handläggare
Alexander Danilovic
Dnr SBF-2024-00270

Förslag till beslut

- 1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att inriktningen ska vara att gång- och cykelbron mellan Packhuskajen och Hugo Hammars kaj planeras som en dubbelklaffbro med överliggande motvikter
- 2. Stadsbyggnadsnämnden godkänner informationen angående aktuell utredningsstatus och projektets ansatser avseende linjeföring, brosektion, segelfri höjd och farledsbredd inför fortsatt utredning och inför arbetet med design, detaljplan och miljödomsansökan.

Sammanfattning

- Inom projektet Gång- och cykelbro mellan Packhusplatsen och Hugo Hammars kaj pågår en genomförandestudie med syfte att ta fram underlag för detaljplan och miljödomsansökan samt beslutsunderlag för genomförande av byggnation.
- Genomförandestudien tas fram parallellt med detaljplan och miljödomsansökan och utreder möjligheter att utforma och bygga bron tids- och kostnadseffektivt i enlighet med fattade beslut. Krav och önskemål analyseras med syfte att balansera intressenters behov och önskemål, säkerställa en hanterbar risknivå för projektgenomförandet och säkerställa nyttan med bron. En av dessa utredningar är val av brotyp.
- Exploateringsförvaltningen har i samband med tidigare tjänsteutlåtande om gestaltungsprocessen föreslagit att återkomma till exploateringsnämnden med inriktningsbeslut inför fortsatt arbete inom projektet. Enligt ny ordning ska beslut avseende exempelvis brotyp fattas av stadsbyggnadsnämnden inför vidare hantering av exploateringsnämnden.
- Föreslagen brotyp som planeras som en dubbelklaffbro med överliggande motvikter bedöms bland annat medge kortare öppningstid samt bättre säkerhet vid broöppning och bättre förutsättningar för teknisk utformning av en låg bro än enkelsidig lyftsvängbro. Stadsbyggnadsnämnden beslut kommer att ligga till grund för nästa steg i projektet som innefattar att designa en bro som kan genomföras inom givna tidsmässiga, ekonomiska samt tekniska ramar.



Gång- och cykelbron med vy ovanför Frihamnspirens yttersta punkt