



Protokoll (nr 9)

Sammanträdesdatum: 2023-06-14

Tid: 10:55–11:27

Plats: Kommunstyrelsens sessionssal

Paragrafer: 65

Närvarande

Ledamöter

Ordföranden Jonas Attenius (S), Axel Josefson (M), Daniel Bernmar (V),
Martin Wannholt (D) (§ 65 del av t o m kl. 11:20), Axel Darvik (L) och
Karin Pleijel (MP)

Övriga närvarande

Eva Hessman och Christina Hofmann

Justeringsdag: 2023-06-19

Underskrifter

Sekreterare

Christina Hofmann

Ordförande

Jonas Attenius

Justerande

Axel Josefson

Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla
den



§ 65

Ny järnväg Göteborg - Borås västsvenskt ställningstagande

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott ställer sig bakom utkast från 2023-06-13, Ny järnväg Göteborg-Borås, västsvenskt ställningstagande.

Information

Ordföranden Jonas Attenius (S) lämnar en information om det utkast till förslag som arbetats fram av berörda parter beträffande utbyggnad av järnväg Göteborg – Borås.

Protokollsanteckningar

Daniel Bernmar (V) deltar inte i beslutet och antecknar följande till protokollet:

Vänsterpartiet har haft som övergripande mål att så snabbt om möjligt bygga en ny stambana. Efter många avbrott och politiska abrovinscher står vi inför en situation där vi förväntas, att på kort varsel, ta ställning till en kompromiss som ligger långt ifrån både en tidig trafikstart och en kvalitet som motsvarar snabbtåg. Enskilda kommuner har under lång tid underminerat arbetet med att utveckla och stärka västsvensk tåginfrastruktur. Kompromissen är att utfall av detta faktum. Jag har stor respekt för drivkraften att nå en konsensus mellan kommunerna, men tillsammans med regeringens korta omprövning av sträckan Göteborg-Borås orsakar detta en tidsnöd som gör det omöjligt för mig att låta mitt parti ta ställning till den nya kompromissen som förhandlats fram med kort varsel.

Min personliga uppfattning är att kompromissen som förhandlats fram ligger långt ifrån regeringens önskemål i sin omprövning och långt ifrån Göteborgs, och Vänsterpartiets, önskemål. Som representant för staden kommer jag leverera det besked en majoritet av partierna i arbetsutskottet finner lämpligt, det vill säga att Göteborg accepterar kompromissen. Som ledamot i arbetsutskottet väljer jag dock att lägga ner min röst av ovanangivna skäl.

Karin Pleijel (MP) antecknar följande till protokollet:

Det är bra att alla kommuner i stråket Göteborg – Borås nu har enats om ett förslag som alla parter står bakom. Enighet är bra i ett stort och långsiktigt infrastrukturprojekt som detta, och vi i Miljöpartiet stödjer det.

Förslaget innebär tyvärr att driftsstarten förskjuts framåt med flera år, något som vi tycker är olyckligt.

Protokollsutdrag skickas till

Västra Götalandsregionen