

Yttrande

Centerpartiet

2024-05-02

Ärende nr 27

Yttrande angående Nytt yrkande angående – Samverkan med näringslivet för koordinering av grön industriomställning

Yttrandet

Centerpartiet delar intentionen från M, D, L och KD att staden behöver stärka samverkan med näringslivet för att lyckas med klimatomställningen. Tillsammans med näringslivet och de västsvenska företagen kan vi kombinera sänkta utsläpp med tillväxt inom den gröna sektorn.

Däremot ställer vi oss inte bakom den falska motsättningen som partierna målar upp mellan EU:s klimatpolitik och lokala miljö- och klimatåtgärder. Exempelvis hävdas att större yta för hållbara trafikslag som cykel och marknadsanpassade parkeringsavgifter inte har någon större effekt för klimatet. Det är ett påstående som, likt Tidö-regeringens samlade klimatpolitik, har brister i saklighet. Göteborgs klimatråd bestående av oberoende forskare lyfter fram just transporter som ett av de områden som Göteborgs stad bör fokusera sitt klimatarbete på, dels för att de utgör en femtedel av utsläppen, dels för att staden har relativt stor rådighet i frågan, i synnerhet i fråga om ökad transporteffektivitet. Några av de åtgärder man lyfter fram för att stärka Göteborgstrafikens transporteffektivitet är att prioritera ytor i staden från bil till förmån för gång och cykel, parkeringsplanering och prissättning.

EU:s klimatpolitik är en mycket viktig del av hur vi ska kunna lyckas med omställningen, men flera utsläppsområden täcks inte av EU:s nuvarande utsläppshandelssystem, vägtrafiken är för närvarande ett sådant exempel (även om det finns förslag att i framtiden inkludera den). Däremot finns fortsatt ett nationellt mål om att växthusgasutsläppen från inrikes transporter ska minska med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010. För att lyckas med detta behöver en stor del av omställningen ske genom ökad transporteffektivitet i städerna.

Yrkande

M, D, L, KD

Datum 2024-04-17

Nytt yrkande angående – Samverkan med näringslivet för koordinering av grön industriomställning

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Business Region Göteborg får i uppdrag att samla nyckelaktörer inom Göteborgs näringsliv för att tillsammans långsiktigt koordinera strategiskt hållbara och viktiga investeringar som är nödvändiga för grön industriomställning.

Yrkandet

Göteborg utsågs nyligen till den mest hållbara destinationen i världen — för sjunde året i rad. Trots denna utmärkelse så råder fortsatt stora utmaningar med lokala utsläpp och åtgärder för att minska stadens utsläpp. I Klimatrådets rapport framgår att raffinaderierna tillsammans med Renova står för runt 70 procent av de lokala utsläppen i Göteborg.

Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet som styr denna mandatperiod har valt att bortse från den stora och nödvändiga omställningen. Deras arbete fokuserar på bland annat bredare cykelbanor, avstängd biltrafik och dyrare parkeringsavgifter, vilket försvårar göteborgarnas vardagslogistik utan större effekt för klimatet. Biltrafikens utsläpp hanteras effektivare på EU-nivå och nationell nivå genom ekonomiska styrmedel, lagstiftning och forskningssatsningar som främjar på fordonsindustrins teknikutveckling. En förändring måste till.

Vi har motionerat om att uppdatera Göteborgs Stads klimatmål så att de harmoniserar med de nationella målen och EU:s fit for 55. Målen bör kategoriseras utifrån Göteborgs Stads rådighet över utvecklingen samt formuleras på ett sådant sätt att de skapar förutsättningar för näringslivets omställning i Göteborg och att utsläpp inte förflyttas till andra platser.

Det är ett pågående arbete för de västsvenska bolagen att ställa om. Aktörer inom näringslivet i Göteborg arbetar dagligen med att hitta nya produkter, lösningar och affärsmodeller för att minimera klimatpåverkan. Det pågår ständigt satsningar inom Göteborgs näringsliv för att harmonisera verksamheterna med klimatmålen i Fit for 55-paketet. Detta är satsningar som att utveckla förbränningsmotorer för drivmedel som minimerar utsläpp av växthusgaser, att elektrifiera fordonsflottor eller att satsa på en effektivare avfallssortering och cirkulära flöden. Framöver kommer fokusområden vara att skapa incitament för att främja den gröna industriomställning som krävs för att nå de mål som förhandlats fram i Fit for 55. Den innovation och utveckling som sker inom näringslivet är det som kommer att generera verklig klimatnytta.

Vi föreslår därför att Business Region Göteborg långsiktigt skall arbeta med en strategisk grupp av nyckelaktörer från näringslivet för att främja strategiska investeringar i grön industriomställning. Syftet med den strategiska näringslivsgruppen skall vara att tillsammans och långsiktigt och strategiskt arbeta för att verkställa de ambitiösa mål som sätts i Fit for 55 paketet. Det är viktigt att Göteborgs näringsliv kan vara konkurrenskraftigt i den omställning som drivs från EU-nivå och nationell nivå och att Göteborgs Stad inte är ett hinder, utan snarare ska ha en samlande och drivande funktion. Detta kommer främja omställning och arbetstillfällen i Göteborg, istället för att utsläpp och arbetstillfällen förflyttas till andra platser i världen. Det långsiktiga och strategiska arbetet tillsammans med näringslivet kommer innebära verkliga minskningar av utsläppen i Göteborg - i motsats till det symbolpolitiska fokus som Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet har i sitt "klimatarbete".