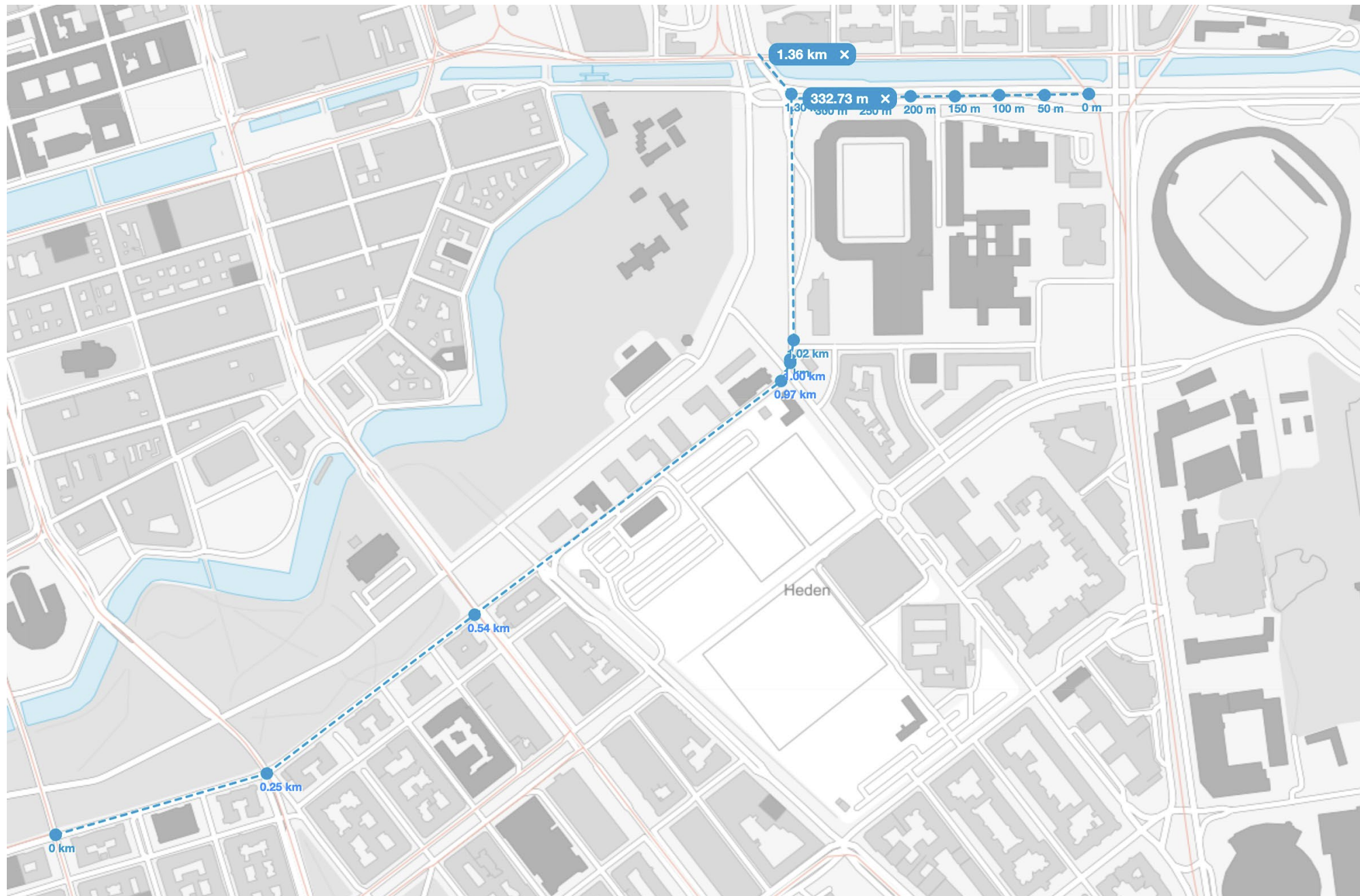
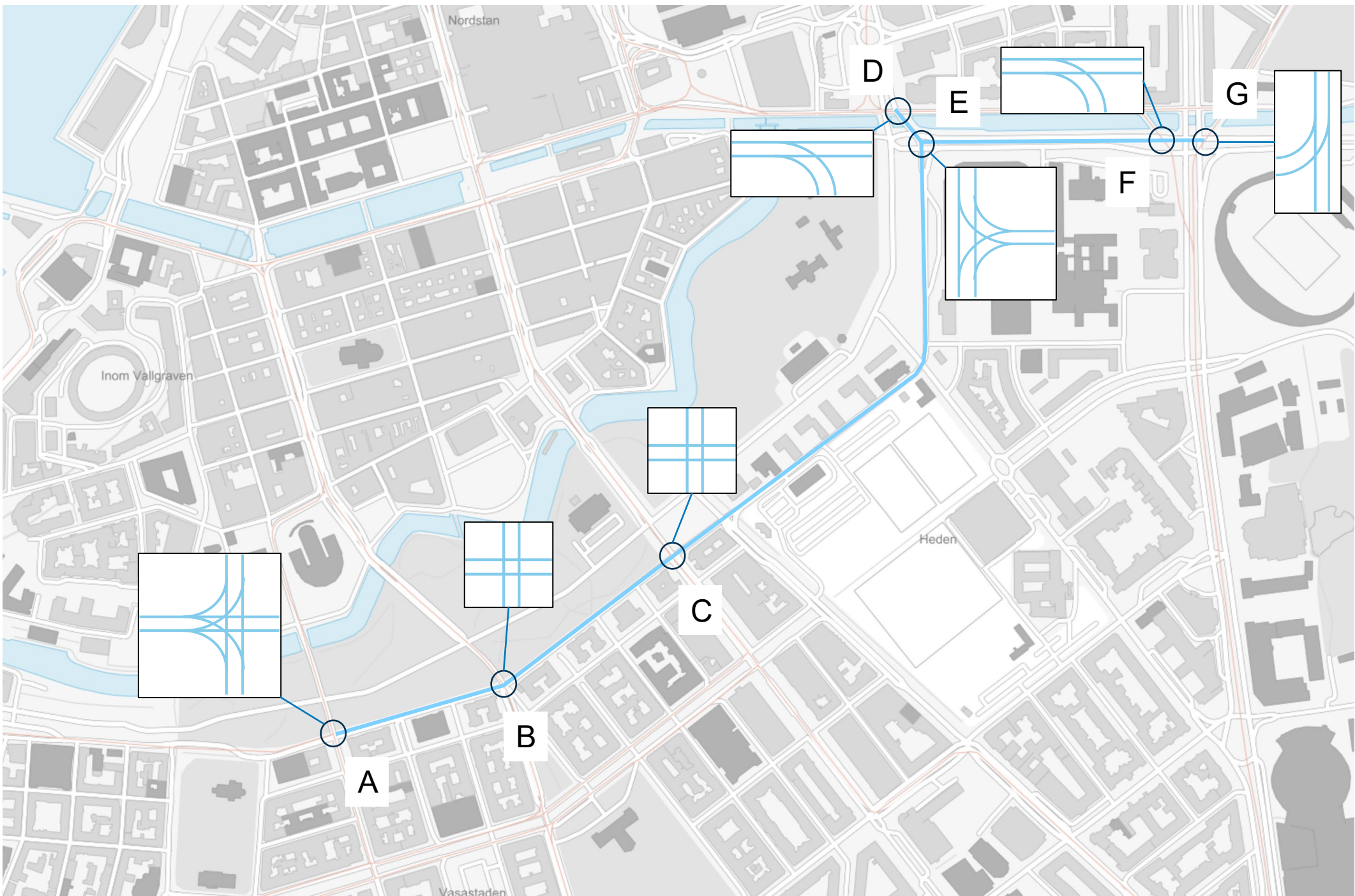


Sammanställning drift- och underhållskalkyl Allélänken



Göteborgs
Stad



Göteborgs
Stad

Spårsträcka A-B-C-D

D

Mängder

Anläggningstyp	Mängd
Gatuspår	1360 spm
Kontaktledning	$1360 \cdot 1,1 = 1496\text{m}$
Likriktarstation	1 st
Växlar	2 st
Gatuväxelstyrning	1 st
Hållplatslägen	0 st

Antaganden

- I läge A byggs växelkomplexet om men det blir inte fler växlar
- Ingen ny Gatuväxelstyrning i läge A men däremot i Läge D
- Spårkorsningar har likställts med spår
- Kontaktledningens längd utgörs av spårlängden plus 10%
- Inga hållplatslägen tillkommer

Spårsträcka E-F-G

D

Mängder

Anläggningstyp	Mängd
Gatuspår	333 spm
Kontaktledning	$333 \cdot 1,1 = 366\text{m}$
Likriktarstation	0 st
Växlar	6 st
Gatuväxelstyrning	1 st
Hållplatslägen	0 st

Antaganden

- Antagit spårrörelser i alla riktningar i läge E
- Antagit rörelse mot Ullevi Norra och Ullevi Södra i läge F
- Antagit spårrörelser mot Ullevi Södra och Gamla Ullevi i läge G
- Antagit ny Gatuväxelstyrningar i läge E
- Antagit nya växlar i läge E
- Antagit att Gatuväxelstyrningarna i läge F och G ersätter de vid dagens Stampbroar
- Antagit att växlar i läge F och G ersätter de vid dagens stampbroar
- Kontaktledningens längd utgörs av spårlängden plus 10%
- Inga hållplatslägen tillkommer

Sammanställning drift och underhållskalkyl – Allé länken

Drift- och underhållskostnader

- Spårsträcka A-B-C-D

Drift	1 207 000 kr
Underhåll	1 500 000 kr
S:a	2 707 000 kr
- Spårsträcka E-F-G

Drift	579 000 kr
Underhåll	830 000 kr
S:a	1 409 000 kr
- Sammanlagt

Drift	1 786 000 kr
Underhåll	2 330 000 kr
S:a	4 116 000 kr

Noteringar

- Kalkylen är baserad på 2023 års penningvärde
- Kalkylen är utförd som enskilt objekt utan hänsyn tagen till eventuell påverkan med övrig anläggning
- Kalkylens noggrannhet är uppskattad till +/- 10 %

Se bifogad kalkyl för ytterligare detaljer