

Yrkande

Demokraterna, Moderaterna, Liberalerna,
Kristdemokraterna

2025-03-06

30, SLK-2025-00279

Yrkande angående Yrkande från SD om att återskapa parkeringar i Majorna / Kungsladugård och omgående avveckla projektet "Pilotområde Cykel"

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Stadsmiljönämndens uppdrag gällande Pilotområde Cykel avbryts och parkeringsplatserna försvunnit på grund av Pilotområde Cykel ska återställas.
2. Stadsmiljönämnden och exploateringsnämnden får i uppdrag att i samverkan utveckla en tydlig process för informationsinsatser och samråd med boende och företagare i närområdet inför planer på väsentlig ombyggnation av gator och torg.

Yrkandet

Demokraterna, Moderaterna, Liberalerna och Kristdemokraterna lade redan 2024-10-11, reviderat 2024-11-01, ett yrkande i samma ärende med liknande innehåll om att avbryta Pilotområde Cykel, återställa Såggatan och utveckla ett bättre samråd med de närmast berörda *innan* förändringar görs i gatumiljön. I Stadsmiljönämnden har vi agerat liknande både gällande Såggatan och Slottsskogsgatan. Tyvärr har Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Miljöpartiet och Centerpartiet fortsatt att driva på Pilotområde Cykel.

Det är viktigt att Göteborgs Stad alltid har en god dialog med de göteborgare som berörs närmast när omfattande förändringar sker i gator och på torg. Särskilt viktigt är detta när förändringen riskerar att ge tydligt negativa konsekvenser i göteborgarnas vardagsliv och livspussel eller näringsverksamhet. Flera omfattande förändringar i gata, särskilt inom ramen för Pilotområde Cykel, har genomförts eller planeras att genomföras med bristande informationsinsatser och samråd med berörda boende och företagare. Därför ska Pilotområde Cykel avbrytas och det parkeringsplatser som tagits bort återställas. Uppdraget att återställa inte ska begränsas till bara Majorna / Kungsladugård då parkeringsplatser har tagits bort på fler platser, till exempel på Kungshöjd.

Samtidigt behöver en dialogprocess med boende och företagare i närområdet vid ombyggnation av gatumark utvecklas. Vid byggnation av kvartersmark ger plan- och bygglagen genom översiktsplan, detaljplaner och bygglov tydliga processer med information och samråd samtidigt som besluten kan överklagas till instanser som är experter på att väga olika intressen mot varandra. Översiktsplan och detaljplaner sätter tydliga och långsiktiga förväntansvärden för vad som kan förväntas uppföras i framtiden. Vid förändringar i gata och på torg finns ingen motsvarande lagstiftning som kräver en process med information och samråd. Samtidigt kan förändringar i gata och på torg ha väl så stora konsekvenser för boende och företagare i närområdet. Ofta kan beslut med stora

konsekvenser tas på delegation av tjänstemän utan att ens nämndens politiker får möjlighet att göra en värdering i det enskilda fallet.

Det finns flera exempel på projekt hos nämnderna där dialogen brustit. Beslut togs om att bygga om Östra Eriksbergsgatan utan en dialog med närboende. Först efter omfattande protester gavs i efterhand ett uppdrag om dialog. Slottsskogsgatan byggdes om utan dialog med närboende och den uppföljning som gjorts efteråt visade att av boende är det en majoritet, 54 %, som i någon grad har ett negativt intryck, medan det bara 26 % som i någon grad har ett positivt intryck. På Såggatan har det genomförts en ombyggnation av gatan där över 170 parkeringsplatser försvinna till förmån för en cykelbana. Trots en omfattande förändring för närboende har dialogen varit bristfällig. Hösten 2023 ställdes Grönsakstorget om till sommartorg utan en dialog med de närmast berörda runt torget. På Kungshöjd har parkeringsplatser ersatts av cykelparkeringar som sällan används – även här utan dialog med de närboende.

Det är uppenbart att Pilotområde Cykel forceras fram med bristande dialog samtidigt som förändringarna blir fragmenterade och i många fall utan en bra koppling till omgivande cykelnät. Det är bättre att ta fram en systemlösning för alla trafikslag, inklusive en övergripande cykelplan, och utifrån denna genomföra i förändringarna i den ordinarie ombyggnationen av gator. Förbättrade huvudstråk och ökad trafiksäkerhet i kritiska korsningar är prioriterat framför mer symbolpolitiska ombyggnationer av smågator med boendeparkering. Cykelbanor i bostadsområden med gator som har gatuparkering och begränsad biltrafik och är inte prioriterat.

Pilotområde Cykel ska avbrytas och parkeringsplatserna försvunnit på grund av Pilotområde Cykel ska återställas omgående. Samtidigt behöver stadsmiljönämnden och exploateringsnämnden utveckla informationsinsatserna och samrådet med boende och företagare i närområdet vid ombyggnation av gator och torg. Det behövs en väl utvecklad dialogprocess inspirerad av den informationsinsats och det samråd som sker vid framtagandet av detaljplaner.

Initiativärende

2025-02-18



Nr Initiativärende, KS 2025-02-26

Yrkande angående – Återskapa parkeringar i Majorna/Kungsladugård och omgående avveckla projektet "Pilotområde Cykel".

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Stadsmiljönämnden i samband med berörda nämnder får i uppdrag att omgående avbryta projektet "Pilotområde cykel" samt att återställa gatorna och parkeringsplatserna i Majorna/Kungsladugård som försvunnit p.g.a. "Pilotområde Cykel".

Yrkandet

Det rödgröna minoritetsstyret har flera gånger drivit en närmast förödande politik vars resultat drabbar vanliga människor. Frågan om att ta bort parkeringsplatser i Majorna och bygga cykelbanor är bara ännu ett i raden av exempel på en förd politik som kraftigt försvärat för vanliga arbetande människor vilka är beroende av bilen för att få ihop logistiken och livspusslet i sin vardag.

Sverigedemokraterna har gång på gång skrivit yrkanden och framfört hård kritik mot låga p-tal, höga parkeringsavgifter och brist på parkeringsplatser i Göteborg. Så sent som i slutet av förra året yrkade Sverigedemokraterna på att samtliga parkeringsplatser som försvunnit i samband med "Pilotområde cykel" skulle återställas.

Sedan dess har temperaturen i frågan höjts ytterligare. I media har det publicerats ilska insändare och långa debattartiklar. Det har genomförts informationsmöten där stadens representanter blivit verbalt utskrattade, hånade och utskälda med svordomar av de boende och drabbade i Majorna. Detta sker i en stadsdel där den styrande politiska ledningen har ett stort stöd och övertag i valresultaten.

De drabbade är människor som behöver sin bil för att pendla till/från jobbet, lämna barn på förskola/skola, för att handla mat, kläder, möbler osv, för att skjutsa barn till och från träning, för att hälsa på eller få besök av släkt och vänner. De får nu välja mellan att avstå nödvändiga resor eller förbereda sig på att cirkulera runt i en närmast evig jakt på en ledig parkeringsplats (med ökade utsläpp och luftföroreningar som resultat i en av stadens mest tätbebyggda delar). Detta är inte en vinst för miljön och inget som gör Göteborg till en mer attraktiv och hälsosam stad att bo i.

Det är uppenbart att Sverigedemokraterna haft helt rätt från första början.

Parkeringsplatserna skulle aldrig tagits bort och ersatts med cykelbanor. Behovet av nya cykelbanor är litet i området, speciellt då Såggatan bitvis är en av de bredare gatorna i staden. Vi förutsätter att den styrande politiska minoriteten kommer inse sitt misstag och återställa parkeringsplatserna i Majorna.