

Svar på remiss från exploateringsförvaltningen avseende PM Lokalisering av ny spårväg vid Linnéplatsen inom projekt Lindholmsförbindelsen



Göteborgs
Stad

Handläggare
Arvid Törnqvist

Planbesked Uppdrag Program Samråd Granskning Antagande/Tillstyrkande Förhandsbesked Strandskydd Bygglov Tillsyn

Förslag till beslut

- Tjänsteutlåtandet godkänns
- Tjänsteutlåtandet översänds till exploateringsförvaltningen som yttrande över remissen.

Innehåll

Remissen är ett samråd som handlar om var en ny spårväg i tråg ska lokaliseras på Linnéplatsen. Tre alternativa lokaliseringar på Linnéplatsen är framtagna, kallat Västligt, Östligt 1 samt Östligt 2. I PM beskrivs de tre alternativens för- och nackdelar utifrån projektets genomförandeperspektiv, samt en redogörelse av två förkastade lokaliseringar av Lindholmsförbindelsen vid Linnéplatsen i markplan samt som tråg i Rosengatan.

Viktiga frågor

Lindholmsförbindelsen kommer stärka stadens kollektivtrafiksystem och kommer skapa nya kopplingar som underlättar ett hållbart resande. De föreslagna anläggningarna får stor lokal påverkan vilket kommer utredas vidare inom ramen för järnvägsplan, planprogram och detaljplan.

Entrén till Slotsskogen är ett av stadens viktigaste rum och en tillgänglig och attraktiv utformning av stadsrummet är avgörande för hur platsen kommer fungera i framtiden.

Synpunkter

De tre presenterade alternativen är relativt likartade och har den lokala trafikens rörelser som utgångspunkt. Det saknas till stora delar bakgrund och förklaring till varför den föreslagna lösningen med ett tråg mitt på Linnéplatsen valts ut utifrån såväl Översiktsplanens intentioner som påverkan på övergripande trafiksystem. För att helt kunna ta ställning till teknisk lösning måste påverkan på Linnéplatsen utredas vidare utifrån såväl lokal påverkan som systemperspektiv samtidigt som anspråket avvägs mot andra allmänna och enskilda intressen på platsen i parallellt pågående planprogram och detaljplan.



Bild: Alternativ Väst



Bild: Spårväg och citybuss Norra Älvstranden, centrala delen, inklusive Backaplan och Lindholmsförbindelsen, underlag till beslut i kommunfullmäktige.