
Handling 2023 nr 255**Interpellation av Kristina Bergman Alme (L)
till kommunstyrelsens ordförande om
Göteborgs Stads ljuspolicy**

Så länge det funnits städer har dess invånare försökt att lysa upp dem, först med facklor och nu senast med smarta LED-lampor. Men för första gången så har belysningskvaliteten sjunkit, åtminstone delvis. I stadens ljusprogram, Stadens ljus, från 2015 anges, på sidan 2, som mål för programmet att

- skapa vackra, trygga och tillgängliga stadsrum
- Förstärkta stadens karaktär och attraktionskraft
- Tydliggöra stadsrummets form och funktion
- Synliggöra samtliga trafikanter
- Skapa långsiktigt hållbara miljöer

En fördjupad text om trafikanter anges i programmet under Trafikmiljö på sidan 9:

“Den grundläggande utgångspunkten för belysning i trafikmiljö är att alla trafikanter ska vara synliggjorda i stadsrummet”. Det är lika viktigt att se som att synas. För att upprätthålla en trafiksäker miljö för oskyddade trafikanter ställs det högre krav på ljussättning av ytor för fotgängare och cyklister. “

Sedan de nya LED-lamporna, och ännu mer efter elbesparingarna förra vintern, har ljusstyrkan minskat. Men att staden inte längre upplevs som upplyst handlar också om placeringen av armaturen. Det finns platser i staden där cykel- och gångvägar befinner sig vid sidan av bilvägen, men armaturen är placerad för att lysa upp bilvägens respektive körfält och där de kombinerade cykelbanorna och trottoarerna ligger för långt bort från armaturen för att vara ordentligt upplysta.

De nya LED-lamporna har många fördelar. De drar mindre energi och kan justeras på avstånd. Men ibland är det lite för mörkt i stadsmiljön. Enligt en underleverantör till Stadsmiljöförvaltningen kan det nya systemet faktiskt justeras lampa för lampa. De som bor i ett område har bäst lokalkännedom och skulle med andra ord kunna föreslå förbättringar av tryggheten, som ett komplement till en centralt administrerad förändring. Men antingen är det inte tanken att medborgare ska kunna ha ett inflytande över säkerheten i sitt närområde eller så är staden väldigt dålig på att informera om möjligheterna, då det inte går att hitta på stadens hemsida.

Utifrån ovanstående ställer jag följande frågor till kommunstyrelsens ordförande:

- Anser du att placeringen av armaturer uppfyller stadens ljuspolicy med avseende på att det ska ställas högre krav på ljussättningen på ytor för fotgängare och cyklister?
- Anser du att det behövs en utvärdering av konsekvenserna av kombinationen av de nya LED-lamporna och neddragningen av ljusstyrkan?

Kristina Bergman Alme (L)