

Information om förslag till ny riktlinje för mobilitet och parkering

SBN 2024-06-18

Hanna Järpedal

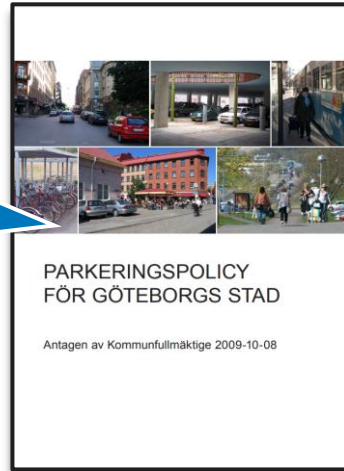
Vad är riktlinje för mobilitet och parkering?

- Konkretisering av Parkeringspolicy för Göteborgs Stad
- Grund för bedömning om detaljplaner och bygglov uppfyller PBLs krav om parkering, lastning och lossning.
- Minimikrav för antalet parkeringsplatser för bil och cykel.
- Kompletteras av tillhörande anvisningar som antas av förvaltningen.



Koppling till Parkeringspolicy

Parkeringspolicyn: Pekar
ut den övergripande
planeringsinriktningen
inom parkeringsområdet



Gäller för planerad och befintlig stad (KF, 2009)

Uppdrag att uppdatera från KF-budget 2023

Riktlinjer och
anvisningar för
mobilitet och
parkering: Stadens
parkeringsnorm



Gäller för planerad stad (BN 2018 och SBK 2021)

Uppdrag att uppdatera från KF-budget 2023

Syftet med riktlinjen

- Mer hållbar färdmedelsfördelning genom att minska behovet av att äga och använda bil.
- Effektivare markanvändning, lägre byggkostnader och lägre klimatavtryck.
- Flexibla parkeringstal genom att ta hänsyn till läget i staden, avtalade mobilitetsåtgärder och projektets specifika förutsättningar.



Uppdraget

- Kommunfullmäktiges budget för 2023: *"Stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att sänka parkeringstalen för bilar i centrala och halvcentrala lägen i Göteborg. Befintliga boendeparkeringar ska värnas till antalet i den mån det är möjligt utan att det hämmar stadsutvecklingen."*
- Generell översyn av riktlinjerna för att förtydliga innehållet och utveckla det utifrån Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram.

Förslag till områdeskartor och parkeringstal

- Nya områdeskartor för parkeringstalen baserade på tillgängligheten med hållbara färdmedel. Där tillgängligheten är god med hållbara färdmedel kan parkeringstalet för bil sättas lägre och cykel högre.
- Analysverktyget Tillgänglighetsmått har använts för att analysera skillnader i dagens hållbara tillgänglighet. Områdeskartorna kommer även inkludera planerade projekt som förväntas förbättra den hållbara tillgängligheten.
- Förändringar av parkeringstalen för bil och cykel föreslås i alla områden. Områdeskartorna för bostäder och verksamheter föreslås beslutas av förvaltningen i de till riktlinjerna tillhörande anvisningarna.

Exempel - Tillgänglighetsmått jämfört med dagens områdeskarta för bostäder

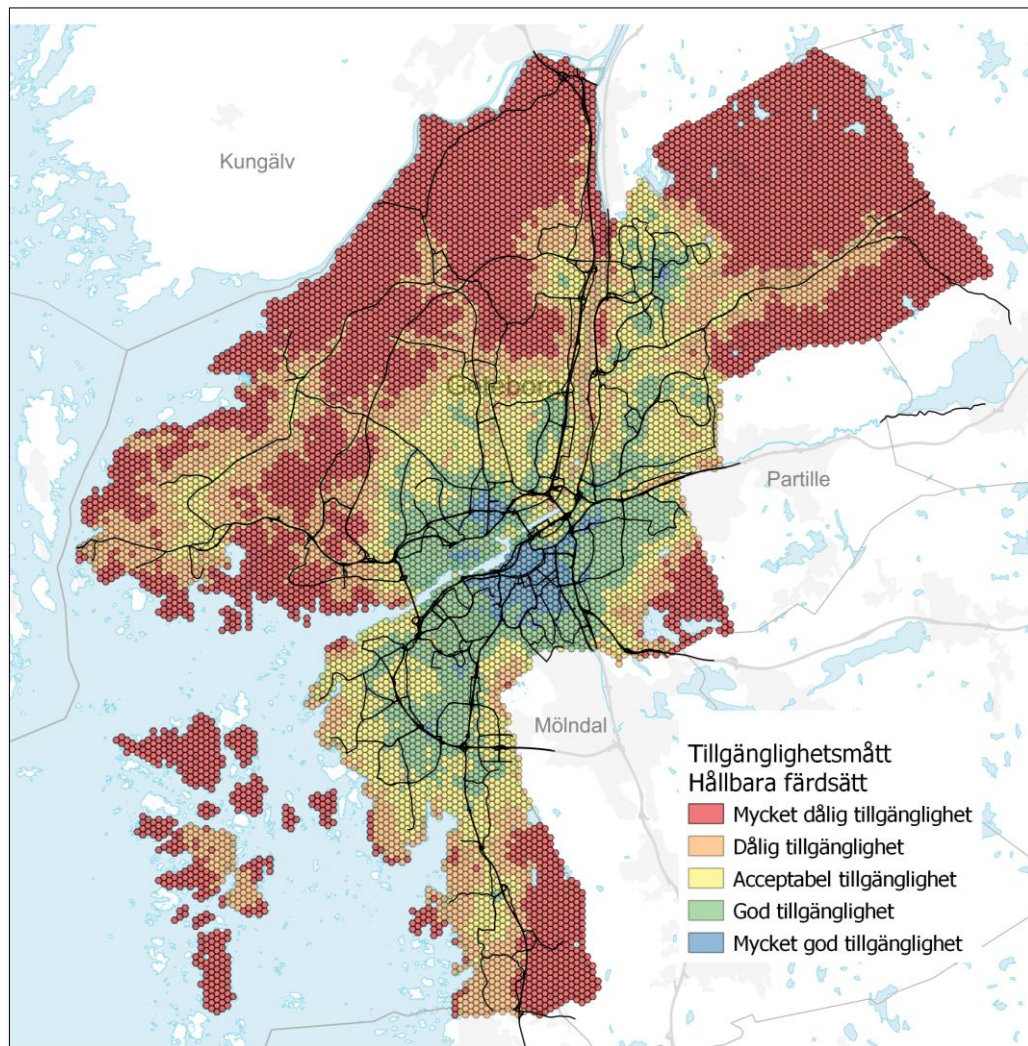
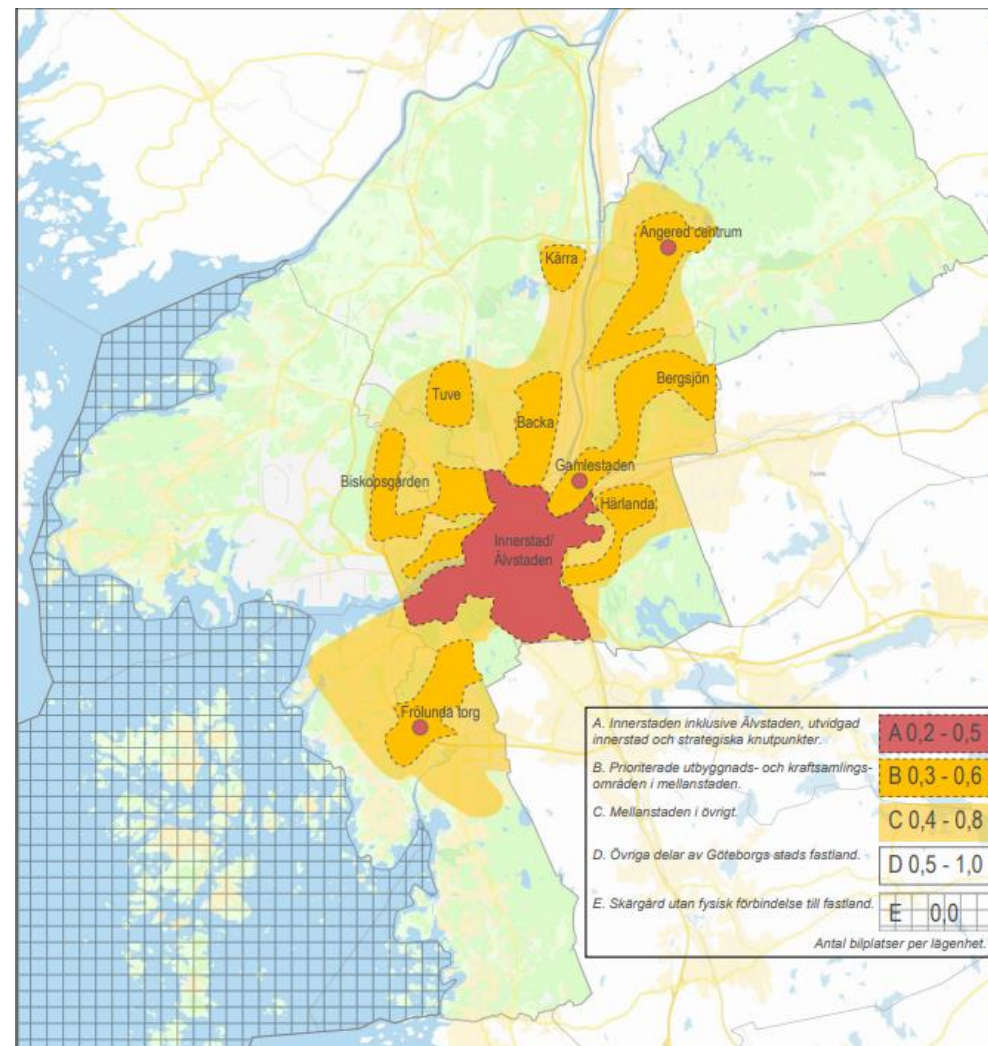


Illustration av Tillgänglighetsmått för hållbara färdssätt som är utgångspunkt för områdeskartan för bostäder. Områdeskartan justeras för att inkludera kommande projekt som påverkar den hållbara tillgängligheten.



Nuvarande områdeskarta för bostäder baserad på översiktsplanens definition av mellanstaden och strategiska knutpunkter samt prioriterade utbyggnads- och kraftsamlingsområden enligt Strategi för utbyggnadsplanering från 2018

Förslag till parkeringstal för flerbostadshus

- Parkeringstalen för bil föreslås sänkas i alla områden förutom det som bedömts ha mycket dålig hållbar tillgänglighet. Större sänkningar föreslås i områden där det finns bättre möjligheter att klara vardagslivet utan egen bil.
- Exempel på nya parkeringstal för bil [parkeringsplatser per lägenhet]:
 - I område 1 (mycket bra hållbar tillgänglighet) sänks det lägesanpassade startvärdet med 44 % från 0,45 till 0,25.
 - I område 4 (dålig hållbar tillgänglighet) sänks det lägesanpassade startvärdet med 17 % från 0,9 till 0,75.
- Det kommer fortsatt vara möjligt att justera parkeringstalet med hjälp av mobilitetsåtgärder och projektanpassning.

Förslag till parkeringstal för bostäder

- Parkeringstalen för bil vid studentbostäder föreslås sänkas till noll.
- Parkeringstalen för bil vid en- och tvåbostadshus med parkering i samlade parkeringsanläggningar föreslås motsvara det för flerbostadshus med stora lägenheter.
- Parkeringstalen för cykel vid flerbostadshus och studentbostäder sänks med 20 % men ger fortfarande boende möjlighet att förvara cyklar och utrymme för cyklande besökare.

Förslag till parkeringstal för verksamheter

- Parkeringstalen för anställda utgår ifrån en högre grad hållbart resande än besökares parkeringstal.
- Parkeringstalen för anställda behandlas likvärdigt vid motsvarande tillgänglighet oavsett typ av verksamhet. Dock finns möjlighet att anpassa talen vid exempelvis obekväma arbetstider.
- Parkeringstalen är justerade till dagens personal- och besökstäthet.
- Utgångspunkt för anställdas parkeringstal:

Hållbar tillgänglighet	Bil Anställda	Cykel Anställda
Mycket god	5%	40%
God	10%	30%
Acceptabel	20%	20%
Dålig	40%	15%
Mycket dålig	60%	10%

Värnande av befintliga boendeparkeringar

- I budgetuppdraget angavs att *befintliga boendeparkeringar ska värnas till antalet i den mån det är möjligt utan att det hämmar stadsutvecklingen.*
- I detaljplaner och bygglov genomförs ersättningsutredningar för befintlig parkering som påverkas av nybyggnation.
- Metodiken ses över i ett pågående forskningsprojekt. Ny metodik föreslås ta utgångspunkt i den förväntade efterfrågan på parkering från de befintliga användarna när projektet är klart.



Vad innebär det att anta förslaget till ny riktlinje?

- Förslaget är i harmoni med både befintlig och förslaget till ny Parkeringspolicy för Göteborgs Stad.
- Tydligare koppling till Miljö- och klimatprogrammets målsättningar om hållbart resande.
- Möjligheten att resa hållbart som utgångspunkt för områdeskartorna för parkeringstal.
- Förenklade mobilitets- och parkeringsutredningar som ger snabbare processer.

Kontakt

Hanna Järpedal

hanna.jarpedal@stadsbygggnad.goteborg.se

Stadsbygggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad