

Ärende 12749

Skapat 2023-03-01 av W(Mina Sidor) Avslutat: Nej

Förslaget gäller

Trafik och kommunikationer

Rubrik

Öka ambitionerna för cykelstaden Göteborg!

Sammanfattning

Göteborg bör öka ambitionerna till att 20% av alla resor görs med cykel år 2035.

Hela förslaget

“Cykelstaden Göteborg”, kommunens satsning på att göra Göteborg till en mer cykelvänlig stad, går trögt. I nuläget tycker mindre än hälften av alla göteborgare att Göteborg är en cykelvänlig stad och målet för satsningen är att tre av fyra ska tycka att Göteborg är cykelvänligt 2025. Men Göteborg behåller sin sistaplats bland alla Sveriges större kommuner i cykelfrämjandets senaste nöjdhetsundersökning. Målet att antalet cykelresor i staden ska tredubblas, i absoluta belopp, till 2025 ser realistiskt ut att nå. Utvecklingen är för långsam även för det blygsamma målet att 12% av resorna i Göteborg görs på cykel år 2035, jämfört med 5% år 2011. Andelen cykelresor sjönk år 2021 till 7%, efter en toppnotering på 9% år 2020.

Det görs helt enkelt inte tillräcklig från kommunens sida och de åtgärder som tas är ofta otillräckliga. Men även 2035-målet är otillräckligt, den lågt satta ribban gör att satsningar kan bli ofokuserade och långsamma att genomföra. Som jämförelse har Paris ökat cyklandet från 5% till 15% mellan år 2016 och 2021, Malmö hade år 2018 en cykelandel på 26%, Köpenhamn hade 28% år 2019 och Uppsala hela 33% samma år. Att öka ambitionsnivån för “Cykelstaden Göteborg” skulle kunna snabba på Göteborgs omställning till en modern stad där resor kan göras snabbt, effektivt och säkert. Därför bör Göteborg utöka ambitionerna till, det något mindre blygsamma, målet 20% färdmedelsfördelning för cykel år 2035.

Varför cyklar bara 7% av göteborgarna?

Den som framförallt påverkar huruvida människor väljer cykel framför andra färdssätt är deras personliga säkerhet, eller snarare nivån av upplevd personlig fara. Cykling i göteborg upplevs inte som tillräckligt säkert. Separerade cykelbanor har på sistone förbättrat situationen men konstanta farliga interaktioner med bilister vid cykelöverfarter gör att ovana, och även vana, cyklister upplever cykling som en farlig transportmetod. Dessutom tar ofta cykelbanor slut oväntat eller tvingar in cyklister på bilvägen under kortare, eller ibland längre, sträckor. I centrala staden måste man dessutom som cyklist ofta stanna vid trafikljus för att släppa förbi bilar vilket gör resan hackig och att man tappat momentum. Det blir då tydligt att staden inte prioriterar cyklister.

Högre ambition och mer resurser

Med en högre ambitionsnivå blir det lättare att motivera större satsningar tills att man når de "tipping-points" som gör att fler väljer cykeln. Att öka målet till att 20% av alla resor i Göteborg görs med cykel år 2035 är en fullt rimlig nivå och ett första steg för cykelstaden Göteborg att komma ikapp jämförbara städer. Det mer ambitiösa målet måste givetvis matchas med ökade resurser och högre förbättringstakt än nuläget. Det finns stora förbättringsmöjligheter och det är dags att Göteborg börjar utnyttja den potential staden hittills gått miste om och blir *cykelstaden* Göteborg på riktigt.

Slutdatum

2023-06-04

Förslaget lämnas till

Stadsmiljöförvaltningen

Röstning

Identifieringstyp	För
Anonymt	0
Personlig Info	0
Inloggad	210
Totalt	210

Namn	Ort	Datum
	Göteborg	2023-06-01 22:03:42
	GÖTEBORG	2023-06-01 20:36:37
	Hisings Backa	2023-06-01 17:58:40
	Göteborg	2023-06-01 10:54:31
	Göteborg	2023-06-01 08:27:58
	Göteborg	2023-06-01 06:55:56
	Göteborg	2023-06-01 01:51:25
	Göteborg	2023-05-31 21:42:58
	Västra Frölunda	2023-05-31 13:03:08
	Göteborg	2023-05-31 12:39:36
	Göteborg	2023-05-30 12:45:38
	Göteborg	2023-05-30 10:08:35
	Göteborg	2023-05-30 10:00:20
	Mölndal	2023-05-30 03:29:35
	Göteborg	2023-05-30 00:18:23
	Göteborg	2023-05-29 23:09:51
	Hisings Backa	2023-05-29 22:24:57
	Göteborg	2023-05-29 22:08:20

Namn	Ort	Datum
	Göteborg	2023-05-29 21:50:40
	Mölndal/Göteborg	2023-05-29 21:33:34
	Göteborg	2023-05-29 21:22:54
	Göteborg	2023-05-29 20:25:34
	Västra Frölunda	2023-05-29 19:59:04
	Örgryte	2023-05-29 19:28:47
	Göteborg	2023-05-29 18:12:17
	Torslanda	2023-05-29 17:47:59
	Göteborg	2023-05-29 17:28:30
	Göteborg	2023-05-29 16:23:45
	Göteborg	2023-05-29 15:38:27
	Göteborg	2023-05-29 13:44:50
	Göteborg	2023-05-29 13:38:16
	Göteborg	2023-05-29 12:58:42
	Göteborg	2023-05-29 11:44:58
	Göteborg	2023-05-29 10:23:05
	Göteborg	2023-05-29 10:08:05
	Göteborg	2023-05-29 09:34:25
	Mölndal	2023-05-29 08:59:21
	Göteborg	2023-05-29 08:33:37
	Göteborg	2023-05-29 08:10:27
	Göteborg	2023-05-29 07:48:40
	Borås	2023-05-29 07:36:40
	Göteborg	2023-05-29 07:19:31
	Göteborg	2023-05-29 07:17:06

Namn	Ort	Datum
	Göteborg	2023-05-29 06:46:27
	Göteborg	2023-05-29 06:19:58
	Göteborg	2023-05-29 04:52:48
	Göteborg	2023-05-29 02:07:07
	Göteborg	2023-05-29 00:27:16
	Göteborg	2023-05-28 23:55:52
	Göteborg	2023-05-28 22:43:34
	Göteborg	2023-05-28 22:41:59
	Västra Frölunda	2023-05-28 22:25:55
	Göteborg	2023-05-28 22:12:36
	Göteborg	2023-05-28 22:04:01
	Göteborg	2023-05-28 21:54:28
	Pixbo	2023-05-28 21:50:24
	Göteborg	2023-05-28 21:26:26
	Göteborg	2023-05-28 21:22:11
	Göteborg	2023-05-28 21:01:53
	Göteborg	2023-05-28 20:45:59
	Brännö	2023-05-28 20:22:22
	Göteborg	2023-05-28 19:58:01
	Göteborg	2023-05-28 19:37:47
	Göteborg	2023-05-28 19:22:53
	Kållered	2023-05-28 19:07:17
	Mölndal	2023-05-28 18:35:02
	GÖTEBORG	2023-05-28 18:25:30
	Göteborg	2023-05-28 17:23:39

Namn	Ort	Datum
	Göteborg	2023-05-28 16:55:19
	Göteborg	2023-05-28 16:48:05
	Göteborg	2023-05-28 16:37:47
	Göteborg	2023-05-28 16:30:37
	Hisings Backa	2023-05-28 16:29:22
	Göteborg	2023-05-28 16:02:52
	Göteborg	2023-05-28 15:19:07
	Göteborg	2023-05-28 15:18:37
	Göteborg	2023-05-28 15:15:05
	Göteborg	2023-05-28 15:11:59
	Göteborg	2023-05-28 15:04:37
	Göteborg	2023-05-28 14:57:03
	Göteborg	2023-05-28 14:25:50
	Västra Frölunda	2023-05-28 14:17:56
	Göteborg	2023-05-28 14:10:00
	Göteborg	2023-05-28 13:39:07
	Göteborg	2023-05-28 13:26:37
	Göteborg	2023-05-28 13:22:14
	Göteborg	2023-05-28 13:09:09
	Göteborg	2023-05-28 13:03:42
	Torslanda	2023-05-28 12:53:47
	Göteborg	2023-05-28 12:50:02
	Göteborg	2023-05-28 12:39:42
	Göteborg	2023-05-28 12:37:02
	Angered	2023-05-24 05:34:00

Namn	Ort	Datum
	Göteborg	2023-05-23 14:59:12
	Göteborg	2023-05-21 20:53:05
	Göteborg	2023-05-19 10:27:34
	Göteborg	2023-05-17 17:36:25
	Västra Frölunda	2023-05-16 20:19:30
	Göteborg	2023-05-15 16:14:49
	Göteborg	2023-05-13 21:32:55
	Göteborg	2023-05-13 09:32:28
	Göteborg	2023-05-13 08:43:49
	Göteborg	2023-05-13 08:37:08
	Öjersjö	2023-05-12 22:55:16
	Göteborg	2023-05-12 19:27:26
	Göteborg	2023-05-12 16:18:11
	Göteborg	2023-05-12 14:51:59
	Göteborg	2023-05-12 12:11:52
	Hisings Backa	2023-05-12 11:32:52
	Alingsås	2023-05-12 10:07:31
	Göteborg	2023-05-12 07:25:24
	Göteborg	2023-05-12 06:11:17
	Göteborg	2023-05-11 22:51:09
	Göteborg	2023-05-11 22:25:22
	Västra frölunda	2023-05-11 19:57:29
	Göteborg	2023-05-11 19:23:05
	Göteborg	2023-05-11 19:05:03
	Göteborg	2023-05-11 18:50:13

Namn	Ort	Datum
	Hovås	2023-05-11 16:30:15
	Sävedalen	2023-05-11 16:29:21
	Göteborg	2023-05-11 14:25:59
	Göteborg	2023-05-11 14:22:51
	Göteborg	2023-05-11 13:48:18
	Göteborg	2023-05-11 13:03:36
	Göteborg	2023-05-11 12:47:12
	Göteborg	2023-05-11 12:37:35
	Torslanda	2023-05-11 12:37:12
	Göteborg	2023-05-11 12:24:59
	Högsbohöjd	2023-05-11 12:22:37
	Göteborg	2023-05-11 12:06:50
	Göteborg	2023-05-10 08:00:16
	Göteborg	2023-05-08 18:07:15
	Stenkullen	2023-05-08 13:38:46
	Göteborg	2023-05-07 17:01:44
	Göteborg	2023-05-04 13:13:03
	Göteborg	2023-05-04 12:36:14
	Göteborg	2023-05-03 12:46:25
	Lerum	2023-05-02 22:43:22
	Göteborg	2023-04-29 23:14:05
	Göteborg	2023-04-28 07:51:40
	Göteborg	2023-04-28 07:42:34
	Göteborg	2023-04-27 21:14:57
	Göteborg	2023-04-27 20:37:05

Namn	Ort	Datum
	Göteborg	2023-04-27 20:32:06
	Göteborg	2023-04-26 22:17:38
	Göteborg	2023-04-26 19:16:00
	Öjersjö	2023-04-25 19:23:41
	Göteborg	2023-04-25 18:05:45
	Angered	2023-04-25 15:43:25
	Göteborg	2023-04-25 13:39:13
	Göteborg	2023-04-24 17:40:13
	Göteborg	2023-04-19 20:49:20
	Göteborg	2023-04-18 21:15:34
	Göteborg	2023-04-16 18:28:17
	TORSLANDA	2023-04-15 19:41:08
	Göteborg	2023-04-15 15:05:42
	Göteborg	2023-04-15 00:07:50
	Göteborg	2023-04-08 10:22:28
	Göteborg	2023-04-05 08:38:35
	Göteborg	2023-04-01 14:38:47
	Göteborg	2023-03-28 15:31:15
	Göteborg	2023-03-26 22:07:32
	Göteborg	2023-03-25 18:13:35
	Göteborg	2023-03-25 11:29:11
	ASKIM	2023-03-25 11:24:10
	Göteborg	2023-03-25 10:55:09
	Göteborg	2023-03-23 22:28:53
	Göteborg	2023-03-23 22:08:58

Namn	Ort	Datum
	Göteborg	2023-03-23 21:26:01
	Göteborg	2023-03-23 17:32:07
	Göteborg	2023-03-23 08:59:03
	Trollhättan	2023-03-22 21:24:54
	Göteborg	2023-03-22 20:56:21
	Göteborg	2023-03-22 20:41:33
	Göteborg	2023-03-22 13:35:53
	Göteborg	2023-03-22 08:05:50
	Göteborg	2023-03-22 08:00:07
	Olofstorp	2023-03-21 22:51:18
	Göteborg	2023-03-21 19:58:51
	Göteborg	2023-03-21 18:13:46
	Göteborg	2023-03-21 16:22:09
	Göteborg	2023-03-21 14:03:26
	Göteborg	2023-03-21 13:12:21
	Göteborg	2023-03-21 13:06:28
	Göteborg	2023-03-21 08:25:21
	Mölndal	2023-03-21 06:50:23
	Göteborg	2023-03-21 06:34:28
	Göteborg	2023-03-21 00:17:31
	Göteborg	2023-03-20 21:50:59
	Göteborg	2023-03-20 19:49:29
	Göteborg	2023-03-20 17:41:17
	Göteborg	2023-03-20 16:45:15
	Göteborg	2023-03-20 15:49:07

Namn	Ort	Datum
	Göteborg	2023-03-20 12:23:24
	göteborg	2023-03-20 12:12:18
	Göteborg	2023-03-19 16:15:36
	Göteborg	2023-03-18 17:06:03
	Hisings Backa	2023-03-16 16:13:47
	Göteborg	2023-03-14 12:26:45
	Göteborg	2023-03-12 17:31:20
	Göteborg	2023-03-09 19:21:41
	Göteborg	2023-03-09 17:45:43
	Göteborg	2023-03-07 11:55:26
	Göteborg	2023-03-07 07:23:30
	Göteborg	2023-03-06 16:54:12
	Göteborg	2023-03-06 10:31:22
	Göteborg	2023-03-05 21:40:08
	Göteborg	2023-03-05 10:36:29
	göteborg	2023-03-04 08:39:24
	Göteborg	2023-03-03 17:18:28

Kommentarer

Ärendet innehåller 5 kommentarer.

Godkänd 2023-03-29 10:58

Så länge stat och kommun främjar biltrafik med låga drivmedelsskatter, generösa parkeringsnormer och snabbframkomliga vägar så är det inte lätt att rå på biltrafikens enorma dominans över mer miljövänliga och resurssnåla transportslag. Vi behöver politiker som vågar öka restriktionerna för biltrafik!

2023-03-28 15:28 | Extern - B

Godkänd 2023-04-14 09:03

Så är det såklart. En större färdmedelsfördelning till fördel för cykel är i princip bara möjligt om andelen resor med bil minskar. Inte minst med tanke på att huvudanledningen att det känns otryggt att cykla i Göteborg är det stora antalet bilar. De är inte bara farliga för mindre skyddade trafikkanter, de gör också upplevelsen sämre med ljud och luftföroreningar. Jag tror dock att steg ett till att skifta transportmedel från bil till cykel är att göra det så enkelt och bekvämt som möjligt att cykla, för att sedan succesivt göra det mindre bekvämt, enkelt och praktiskt att köra bil i centrala delarna av staden.

2023-04-12 21:46 | Extern - W

Godkänd 2023-04-28 11:37

Bra initiativ i rättan tid!

2023-04-25 13:40 | Extern - K

Godkänd 2023-05-15 01:17

Låter bra, men utbilda cyklisterna i trafikvetenskap så dom förstår att det även finns fotgängare och rödljus. Där det går egna cykelbanor skillnad från fotgängare. Bygg där det möjligt broar över bilvägar och gångstråt. Tyvärr går det inte låta cyklisterna köra på bland bilarna för bilarna kör för det mesta saktare än cyklisterna.

2023-05-12 18:17 | Extern -

Godkänd 2023-05-30 04:08

Ständiga sidbyten för cyklister, som innebär att man måste korsas bilvägen, marksten och präglad betong på cykelbanorna, ensidiga och enkelriktade cykelbanor som dessutom plötsligt upphör i oklara trafikmiljöer, sk cykelfartsgator breda nog för bilister att försöka köra om, så ser min dagliga cykeltur till jobbet ut. Det är farligt, det är onödigt tidskrävande och innebär många stopp och starter.

2023-05-30 15:43 | Extern - A