

Bilaga 1 svar på Västtrafiks dialogfrågor

Samhällsutveckling och förändrade resbehov

- **Med utgångspunkt från det ni föregående år skickat in till oss, finns det några nytillkomna utbyggnadsområden, eller något objekt som utgått, pausats eller flyttats i tid, där ni ser ett ändrat behov av kollektivtrafik?**
 - Stadsmiljöförvaltningen inkommer under året med GIS-underlag enligt Västtrafiks specifikation för dataleverans.
 - Stadsmiljöförvaltningen lämnar prognoser till Västtrafik cirka 4 gånger per år med information om vilka investeringar som pågår och som planeras för fram till 2029 som ska finansieras av Västtrafik helt eller delvis. Vidare kan även befolkningsprognos i följande länk vara relevant:
[Delområdesprognoser - Statistik och analys - Göteborgs Stad \(goteborg.se\)](https://www.goteborg.se/om-goteborg/statistik-och-analys/delomradesprognoser)
- **Ska kommunen påbörja något arbete inom närmsta året med ÖP, FÖP, planprogram, trafik-/parkerings-/mobilitetsstrategi, större detaljplan etc. där det är önskvärt att Västtrafik deltar i tidigt skede?**
 - En ny överenskommelse inom EU innebär att kommunen behöver ta fram en plan för hållbar rörlighet i staden (SUMP) till 2027. Denna ska omfatta det funktionella urbana området, så en större geografi än Göteborgs kommun omfattas.
 - Stadsbyggnadsnämnden, stadsmiljönämnden och exploateringsnämnden tog i februari 2025 beslut om en gemensam inriktning för att nå de mål om hållbart resande till 2030 som finns för resandeutvecklingen i Miljö- och klimatprogrammet samt Trafikstrategi. Inriktningen består av prioriterade arbetsområden inom vilka förvaltningarna ska ta fram handlingsplaner för att nå målen för hållbart resande, där den första handlingsplanen för 2025 är under framtagande. De prioriterade arbetsområdena är omdisponering av yta, bilparkering, hastighet, styrning och kommunikation.
 - Stadsbyggnadsförvaltningen har i kommunfullmäktiges budget för 2025 samt nämndens genomförandeplan för 2025 fått i uppdrag att i fyra geografier ta fram inriktningsbeslut med mål för både struktur, innehåll,

investerings- och exploateringsekonomi och en preliminär tidplan för start av områdets detaljplaner. De geografier som omfattas av uppdraget är: Omvandlingsstråken Hjalmar Brantingsgatan och Kortedalastråket samt omvandlingsområdet Gullbergsvass och Dag Hammarskjöldsleden inklusive Högsbo industriområde. Uppdragen ska vara färdigställda under 2025.

Nedan listas pågående program:

- Arenaområdet
- Detaljplaneprogram för del av evenemangsområdet
- Planprogram för Säve flygplats
- Planprogram Linnéplatsen
- Program för Gårda
- Program för Sandås
- Program för stadsutveckling Lindholmen
- Program för stadsutveckling Södra centrum
- Program för Tynnered
- Stadsdelsprogram för Frölunda
- Stadsutvecklingsprogram för Centralenområdet
- Uppdatering av planprogram för Frihamnen och del av Ringön

Utöver dessa är Program för Hammarkullen under uppstart.

- **Har ni gjort några förändringar i antagna mål/strategier med koppling till hållbart resande (t.ex. förändrade parkeringstal, prioritering mellan trafikslag mm)?**
 - Det pågår ett arbete med att ändra vissa delar av översiktsplanen. För att nå parisavtalet har Göteborgs Stad bestämt att en kraftig minskning av klimatpåverkan från transporter behövs. Det innebär att resor till, från och inom Göteborg behöver flyttas över från personbil till resor till fots, med cykel och kollektivtrafik. Ändringar av översiktsplanen inom temat mobilitet och infrastruktur ska tydliggöra denna viljeinriktning.
 - Vidare pågår arbetet med en revidering av stadens parkeringspolicy samt stadens riktlinjer för mobilitet och parkering.
 - Mindre regleringar det senaste året: Såggatan (-170 parkeringsplatser), Slottsskogsgatan (-50?), Kungsgatan (-50), Grönsakstorget sommartorg (-50), cykelparkering istället för bilparkering i centrum (-55 bilparkeringsplatser).

- Stadsmiljönämnden tog beslut våren 2025 om att Grönsakstorget ska omvandlas från parkeringsyta till permanent torg, vilket innebär att 50 parkeringsplatser försvinner permanent.
- De allmännyttiga bostadsbolagen under Framtiden AB har en ny prisstrategi för bilparkerin som innebär ett införande av marknadsprissättning. Detta kan påverka resandet då cirka en fjärdedel av göteborgarna bor i hyresrätter under Framtiden AB och påverkas av prisjusteringen.
- **Ser ni några nya/förändrade arbets- och/eller studiependlingsbehov?**
 - Svar kring nya/förändrade arbetspendlingsbehov förmedlas i Göteborgs Stads inspel till Västtrafik Trafikplan 2027
- **Hur ser näringslivsutvecklingen ut? Ser ni några kommande etableringar eller avvecklingar?**
 - Svar kring näringslivsutvecklingen förmedlas i Göteborgs Stads inspel till Västtrafik Trafikplan 2027.

Infrastruktur

- **Västtrafik ansvarar för prioritering av åtgärder för kollektivtrafik inom det statliga vägnätet genom inspel till Trafikverket. Vi vill ha er hjälp att identifiera behov av förändringar i den statliga infrastrukturen som ni ser skulle få stora positiva effekter för kollektivtrafiken (t.ex. prioriterad framkomlighet för kollektivtrafiken, bussgator, anslutande gång- och cykelbanor, pendelparkeringsmöjligheter mm).**
 - Behov av kollektivtrafikrelaterade förändringar i det statliga vägnätet dialogs via etablerad samverkan mellan Västtrafik, Trafikverket och staden genom deltagande i åtgärdsvalsstudier och gemensamma utredningar. Samverkan sker primärt via samverkansorganisationen kopplat till Stadstrafikforum GMP och avser, kopplat till statlig infrastruktur, framför allt möjliggörande av ett stegvis införande av ett Metrobussystem och gemensamma projekt kopplat till detta.
 - Det är en allvarlig brist i tillgängligheten vid hållplats Kungssten läge H som ska vara omhändertagen inom ÅVS för området.

- **Planerar ni för åtgärder (exkl. hållplatsanpassningar) i det kommunala vägnätet som är av permanent karaktär och påverkar kollektivtrafiken långsiktigt?**
 - Planer för kommande åtgärder i det kommunala vägnätet förmedlas främst i Kom Fram Huvudtidplan samt i Stadsmiljöförvaltningens långsiktiga investeringsplan.

Skolpendling i den allmänna kollektivtrafiken

- **Ser ni några förändringar som påverkar den allmänna kollektivtrafiken (t.ex. nya skolor, flytt/nedläggning av skolor eller andra förändringar)? Gäller både grundskola och gymnasium.**
 - *Nordost:* Ny skola, Eriksboskolan F-6, flyttar från Hjällboplatsen 1 till Eriksbo Östergärde 45, 424 34 Angered. *Preliminär skolstart augusti 2027.* Inga fler planerade förändringar som vi tror kan påverka trafiken
 - *Centrum:* Kompassen (paviljonger på Rosendalsgatan) flyttar troligtvis till Kålltorpsskolan under 2027. Ett 60-tal elever berörs.
 - Schillerska gymnasium kommer evakueras inför kommande renoveringar 2027/2028
 - *Sydväst:* Vårterminen 2025 nya Askimsskolan. Nya Åkeredsskolan klar Höstterminen 2025. Inga förändringar 2027
 - *Hisingen:* Noleredskolan ny parallell, från ca 380 till 570 elever under 2027.
- **Ser ni att ni kommer att förändra några start- och sluttider fr.o.m. läsåret 27/28 och framåt?**
 - Beslut om läsårstider för grundskolans kommunala grundskolor tas av grundskolenämnden cirka 1 år innan aktuellt läsår. Det innebär att läsårstider för läsåret 26/27 går att återkoppla augusti 2025. Det finns i nuläget inga större förändringar planerade mot hur start och slut-tider sett ut de senaste tre åren.
 - **2024/2025:**
 - Höstterminen startar 15 augusti
 - Höstterminen slutar 20 december
 - Vårterminen startar 9 januari
 - Vårterminen slutar 13 juni

Notera! Västtrafik skickar varje höst ut information om trafikeringskalender för den allmänna kollektivtrafiken, utifrån Samtrafikens nationella långsiktiga plan för tidtabellsskiftet, för att underlätta för kommunernas planering av läsårstider.

Tillköp

- Ser ni behov av att göra nya tillköp eller förändra befintliga?
 - Nej