

Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2024-03-22

Tid: 09:00-11:38, ajournering 10:10-10:25, 11:18-11:22 och 11:31-11:36

Plats: Sessionssalen, Köpmansgatan 20

Paragrafer: § 35–45, 47–59

Närvarande

Ledamöter

Roshan Yigit S

Toni Orsulic M

Moa Tennberg S

Hans Nilsson S

Anders Torwald D

Leslie Thorén SD

Joakim Larsson MP

Kristoffer Filipsson C

Tjänstgörande ersättare

Louise Warenius S ersättare för Love Josefsson M

Axel Grimlund V ersättare för Karin Karlsson V

Ronny Svensson S ersättare för Peter Hedberg KD

Övriga ersättare

Axel Lundholm Eriksson MP

Övriga närvarande

Karin Karlsson V, deltar genom länk på Teams

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör

Daniel Sandberg, nämndsekreterare

Leia Jansson Bäcklund, utvecklingsledare

Gunilla Åkerström från stadsmiljöförvaltningen

Kerstin Elias från stadsmiljöförvaltningen

Jenny Olsson från stadsmiljöförvaltningen

Morgan Davidsson från stadsmiljöförvaltningen

Mikael Hagberg från stadsmiljöförvaltningen

Camilla Wallin från stadsmiljöförvaltningen

Lena Thylén från stadsmiljöförvaltningen

Johan Rehngren från stadsmiljöförvaltningen

Lisa Sundell från stadsmiljöförvaltningen

Anna-Maria Raimar Scander från stadsmiljöförvaltningen

Alexandra Wattwil från stadsmiljöförvaltningen

Maria Eriksson från stadsbyggnadsförvaltningen §§ 35–39

Emma Carman från stadsbyggnadsförvaltningen §§ 35–39

Annika Nilsson från stadsbyggnadsförvaltningen §§ 35–39

Lilia Halsen Bidar från stadsmiljöförvaltningen § 41

Michael Ernfors från stadsmiljöförvaltningen §§ 42–43

Helena Kinnander från stadsmiljöförvaltningen § 46



Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2024-03-22

Erik Lovinter från stadsmiljöförvaltningen § 46
Cecilia Minell från stadsmiljöförvaltningen § 50
Emma Edvardsson från stadsmiljöförvaltningen § 51
Anders Grönberg från stadsmiljöförvaltningen §§ 54–57

Personalföreträdare

Rasmus Wicander, SACO
Fredrik Wånander, Vision
Thomas Revenvall, Kommunal

Justeringsdag: 2024-03-27

Underskrifter

Sekreterare

Daniel Sandberg

Ordförande

Joakim Larsson (MP)

Justerande

Toni Orsulic (M)

Anslag om justering av paragraf 35–45 och 47–59 tillkännages på kommunens anslagstavla 2024-03-28



§ 35 Ärendenummer

Upprop av ledamöter och ersättare

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.



§ 36 Ärendenummer

Val av justerare och justeringsdatum

Beslut

1. Stadsmiljönämnden utser Toni Orsulic (M) att tillsammans med ordförande Joakim Larsson (MP) att justera protokollet.
2. Protokollet justeras den 2024-03-27



§ 37 Ärendenummer

Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya övriga yrkanden och frågor från ledamöterna

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner dagordningen med följande ändringar:

- Punkt 23 om Inkomna skrivelser behandlas som punkt 18.
- Nytt yrkande från C, MP, S och V angående att förtydliga cykelfartsgatorna behandlas som punkt 25 på dagordningen.



§ 38 Ärendenummer SMF-2024-00423

Anmälan om eventuellt jäv

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar att inget jäv anmäls.



§ 39 Ärendenummer SMF-2024-00573

Trafik- och resandeutveckling (TRU) 2023

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handlingar

Rapport, Trafik- och resandeutveckling 2023

Stadsbyggnadsförvaltningens presentation, Trafik- och resandeutveckling (TRU) 2023

Information

Muntlig redogörelse av Annika Nilsson och Maria Eriksson från stadsbyggnadsförvaltningen

§ 40 Ärendenummer SMF-2024-00044

Stadsmiljöförvaltningen informerar 2024

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Anders Ramsby från stadsmiljöförvaltningen informerar om följande:

- Stadsmiljöförvaltningens säkerhetsarbete gällande det rådande säkerhetsläget
- Information gällande manifestation på Gustaf Adolfs torg den 22 mars.



§ 41 Ärendenummer SMF-2023-07311

Yrkande från Centerpartiet avseende Förändring av strukturen för taxor för parkeringsavgift

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling

Bordlagt stadsmiljönämnden 2023-11-24 § 291, 2023-12-14 § 300 och 2024-02-08 § 10

Handling

Yrkande från (C) från 2023-11-24 (protokollsbilaga 1, § 10)

Information

Bordlagt stadsmiljönämnden 2023-11-24 § 291, 2023-12-14 § 300 och 2024-02-08 § 10

Yrkanden

Joakim Larsson (MP) yrkar på bordläggning

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen att ärendet bordläggs och finner att ärendet bordläggs.

§ 42 Ärendenummer SMF-2023-02929

Svar på återremiss från kommunstyrelsen avseende Bidrag till samt översyn av enskilda vägar

Beslut

1. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande som sitt eget yttrande och svar på kommunstyrelsens återremiss gällande ärendet "Bidrag till samt översyn av enskilda vägar i Göteborgs stad".
2. Stadsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige att anta "Villkor för bidrag till enskilda vägar i Göteborgs stad" enligt bilaga 3 till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande. Villkoren gäller från 1 juli 2024 och verkställs successivt efter ställningstagande och beslut i varje enskilt fall och berörd vägsamfällighet.
3. Stadsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige att ge stadsmiljönämnden delegation att utifrån ovan givna villkor besluta om bidragen för respektive verksamhetsområde.
4. Stadsmiljöförvaltningen föreslår kommunfullmäktige att Södra skärgården exkluderas från denna förändring och hanteras i särskild ordning senare.

Tidigare behandling

Bordlagt stadsmiljönämnden 2023-11-24 § 267, 2023-12-14 § 302 och 2024-02-08 § 8

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med följande bilagor:

1. Kommunstyrelsens möteshandlingar (2023-05-24 §439) inklusive stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat 2023-03-02
2. Villkor för bidrag till enskilda vägar i Göteborgs stad
3. Karta huvudsakliga öar i Göteborgs södra skärgård

Yrkande från D (protokollsbilaga 1 § 42)

Information

Bordlagt stadsmiljönämnden 2023-11-24 § 267, 2023-12-14 § 302 och 2024-02-08 § 8

Yrkanden

Anders Torwald (D) yrkar bifall på yrkandet från Demokraterna

Joakim Larsson (MP) och Kristoffer Filipsson (C) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande



Protokoll nr 4

Sammanträdesdatum: 2024-03-22

Propositionsordning

Ordföranden ställer stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande i proposition mot yrkandet från D och finner bifall till tjänsteutlåtandet.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen



§ 43 Ärendenummer SMF-2023-05045

Göteborgs Stads handlingsplan för enskilda vägar 2024–2028

Beslut

Stadsmiljönämnden antar ”Stadsmiljönämndens handlingsplan för enskilda vägar” daterad oktober 2023

Tidigare behandling

Bordlagt stadsmiljönämnden 2023-11-24 § 268, 2023-12-14 § 303 och 2024-02-08 § 9.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med följande bilaga:

1. Handlingsplan för Enskilda vägar

Yrkande från Demokraterna (protokollsbilaga 1 § 43)

Information

Bordlagt stadsmiljönämnden 2023-11-24 § 268, 2023-12-14 § 303 och 2024-02-08 § 9.

Yrkanden

Anders Torwald (D) yrkar bifall på yrkandet från Demokraterna

Joakim Larsson (MP) och Kristoffer Filipsson (C) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden ställer stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande i proposition mot yrkandet från D och finner bifall till tjänsteutlåtandet.

§ 44 Ärendenummer SMF-2024-00055

Årsrapport 2023 samt åtgärdsförslag med anledning av 2023 års underskott

Beslut

1. Stadsmiljönämnden beslutar att underskottet för 2023 (21,9 miljoner kronor) hanteras genom att ianspråkta nämndens egna kapital.
2. Stadsmiljönämnden beslutar att rätta stadsmiljönämndens protokoll 2024-02-08 § 14 med följande beslutssats:
Följande uppdrag i bilaga 3 i tjänsteutlåtandet ska ej anses fullgjorda:
Stadsmiljönämnden får i uppdrag att införa 30 km/h som bashastighetsnorm inom ett definierat pilotområde med hög folklig acceptans, exempelvis inom pågående pilotområde för cykel.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Yrkande från M, D, KD och L (protokollsbilaga 1 § 44)

Yrkande från MP, S och V (protokollsbilaga 2 § 44)

Yttrande från C (protokollsbilaga 3 § 44)

Information

Rättelse av protokoll från 2024-02-08 § 14.

Yrkanden

Joakim Larsson (MP), Kristoffer Filipsson (C), Roshan Yigit (S) och Axel Grimlund (V) yrkar bifall på yrkandet från MP, S och V

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D) och Leslie Thorén (SD) yrkar bifall på yrkandet om återremiss från M, D, KD och L

Joakim Larsson (MP) yrkar på att stadsmiljönämndens protokoll 2024-02-08 rättas med följande beslutssats: *Följande uppdrag i bilaga 3 i tjänsteutlåtandet ska ej anses fullgjorda: Stadsmiljönämnden får i uppdrag att införa 30 km/h som bashastighetsnorm inom ett definierat pilotområde med hög folklig acceptans, exempelvis inom pågående pilotområde för cykel.*

Propositionsordning

Ordföranden ställer ärendets avgörande idag i proposition mot yrkandet om återremiss och finner att ärendet avgörs idag

Omröstning begärs.

Omröstning

Stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för ärendets avgörande idag

Nej-röst för bifall till yrkandet om återremiss enligt protokollsbilaga 1 § 44

Roshan Yigit (S), Axel Grimlund (V), Moa Tennberg (S), Hans TO Nilsson (S), Kristoffer Filipsson (C) och ordförande Joakim Larsson (MP) röstar ja.

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D) och Leslie Thorén (SD) röstar nej.

Louise Warenius (S) och Ronny Svensson (S) avstår från att rösta

Med sex ja-röster och tre nej-röster finner stadsmiljönämnden att ärendet avgörs idag.

Propositionsordning fortsättning

Ordföranden ställer därefter stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande i proposition mot yrkandet från MP, S och V och finner bifall till yrkandet.

Ordföranden ställer sedan sitt eget yrkande om rättning av stadsmiljönämndens protokoll 2024-02-08 i proposition mot avslag och finner bifall.

Protokollsanteckning

Yttrande från C (protokollsbilaga 3 § 44)

Reservationer

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D) och Leslie Thorén (SD) reserverar sig mot beslutet.



§ 45 Ärendenummer SMF-2024-00095

Information angående Extra månadsuppföljning per februari 2024

Beslut

Stadsmiljöförvaltningen antecknar informationen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens information angående extra månadsuppföljning per februari 2024



§ 46 Ärendenummer SMF-2023-07578

Investeringsnominering 2025

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 47 Ärendenummer SMF-2023-07577

Avvikelser i investeringsprojekt 2024

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet längs linje 5 och 11.

Handling

Avvikelsesummering februari 2024 Stadsmiljö och Reinvestering

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.



§ 48 Ärendenummer SMF-2023-00658

Uppföljning av stadsmiljönämndens privata utförare

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar den skriftliga uppföljningsrapporten avseende stadsmiljönämndens plan för uppföljning av privata utförare 2023, som bifogas tjänsteutlåtandet.

Handlingar

1. Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande
2. Uppföljning av stadsmiljönämndens plan för uppföljning av privata utförare 2023

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

§ 49 Ärendenummer SMF-2024-00327

Revidering av stadsmiljönämndens delegationsordning

Beslut

1. Stadsmiljönämnden fastställer delegationsordning enligt bilaga 1 till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsmiljönämnden överlåter åt förvaltningsdirektören att vidaredelegera till annan anställd.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

1. Förslag till delegationsordning
2. Delegationsordning antagen 2023-12-14
3. Skillnaden mellan föreslagen delegationsordning och gällande delegationsordning

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

§ 50 Ärendenummer SMF-2023-07583

Svar på remiss - förslag på revidering av Göteborgs Stads lokala ordningsföreskrifter

Beslut

1. Stadsmiljönämnden tillstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Handlingar

1. Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande
2. Remittering av förslag på revidering av Göteborgs Stads lokala ordningsföreskrifter, SLK-2023-00320

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

§ 51 Ärendenummer SMF-2024-00106

Prissättning Styr & Ställ-abonnemang

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att ge stadsmiljöförvaltningen möjlighet att rabattera abonnemang för Styr & Ställ. Rabatten ska vara tidsbegränsad och får uppgå till max 50 procent av kostnaden för abonnemangen och användas vid behov.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkanden

Toni Orsulic (M) och Anders Torwald (D) yrkar avslag till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Kristoffer Filipsson (C), Joakim Larsson (MP), Roshan Yigit (S), Axel Grimlund (V) och Leslie Thorén (SD) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, yrkande om avslag och yrkande om bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande. Ordförande ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.



§ 52 Ärendenummer SMF-2024-00368

Inkomna skrivelser till stadsmiljönämnden 2024-03-22

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar inkomna skrivelser till protokollet.

Handlingar

Protokoll förvaltningsövergripande samverkansgrupp – Gemensamma lokaler 2024-01-24

Facklig samverkansgrupp Extra FSG protokoll 2024-02-07

Facklig samverkansgrupp FSG protokoll 2024-02-01

Avslut av tillsyn Göteborgs Stad TSJ 2023–1095 PS

Inkommen skrivelse: Begäran till stadsmiljönämnden om upphävande av delegationsbeslut 2024-01-19 om boendeparkering

Inkommen skrivelse till stadsmiljönämndens ledamöter gällande frågeställning om offentliga permanenta toaletter i södra skärgården

§ 53 Ärendenummer SMF-2023-00069

Nomineringar till färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor

Beslut

Stadsmiljönämnden utser Erik Dahlström (Unga Rörelsehindrade) och Kristina Kindberg (Unga Rörelsehindrade) till ersättare i färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor istället för Lisbet Karlsdotter (Unga Rörelsehindrade).

Handlingar

1. Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande - Nominering från Unga Rörelsehindrade Göteborgsklubben till färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor – Protokollsutdrag
2. Protokollsutdrag Unga rörelsehindrade Göteborgsklubben

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande, och finner bifall till tjänsteutlåtandet.

Protokollsutdrag skickas till

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor

Unga rörelsehindrade

§ 54 Ärendenummer SMF-2024-00212

Göteborgsförslag 12871 - Hundrastgård i centrala Göteborg

Beslut

Stadsmiljönämnden avslår Göteborgsförslag 12871 – Hundrastgård i centrala Göteborg

Handlingar

Göteborgsförslag 12871

Yttrande från MP, S och V (protokollsbilaga 1 § 54)

Yrkanden

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D) och Joakim Larsson (MP yrkar avslag till Göteborgsförslaget.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkanden om att Göteborgsförslaget avslås, och finner avslag.

Protokollsanteckning

Joakim Larsson (MP) inkommer med yttrande från MP, S och V (protokollsbilaga 1 § 54)

Protokollsutdrag skickas till

Demokrati- och Medborgarservice

Förslagsställaren

§ 55 Ärendenummer SMF-2024-00304

Göteborgsförslag 12877 - Maxfart 30 km i Göteborgs centrala delar

Beslut

Stadsmiljönämnden avslår Göteborgsförslag 12877 – Maxfart 30 km i Göteborgs centrala delar

Handlingar

Göteborgsförslag 12877

Protokollsanteckning från C (protokollsbilaga 1 § 55)

Yttrande från MP, S och V (protokollsbilaga 2 § 55)

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) yrkar på beredning av Göteborgsförslaget

Joakim Larsson (MP), Toni Orsulic (M) och Leslie Thorén (SD) yrkar avslag

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om beredning och yrkande om avslag. Ordföranden ställer yrkande om avslag mot beredning i proposition och finner avslag.

Protokollsanteckningar

Kristoffer Filipsson (C) inkommer med protokollsanteckning från C (protokollsbilaga 1 § 55)

Joakim Larsson (MP) inkommer med yttrande från MP, S och V (protokollsbilaga 2 § 55)

Protokollsutdrag skickas till

Demokrati- och Medborgarservice

Förslagsställaren

§ 56 Ärendenummer SMF-2024-00116

Göteborgsförslag 12870 - Stort kallbadhus längs kusten

Beslut

Stadsmiljönämnden avslår Göteborgsförslag 12870 – stort kallbadhus längs kusten

Handling

Göteborgsförslag 12870

Yrkanden

Toni Orsulic (M) och Anders Torwald (D) yrkar avslag

Joakim Larsson (MP) anmäler att han inkommer med en protokollsanteckning.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om avslag och finner avslag.

Protokollsanteckning

Joakim Larsson (MP) anmäler följande protokollsanteckning från MP, S och V till protokollet:

Vi bedömer inte att Göteborgsförslagen ligger inom nämnden ansvarsområde.

Protokollsutdrag skickas till

Demokrati- och Medborgarservice

Förslagsställaren

§ 57 Ärendenummer SMF-2024-00555

Göteborgsförslag 12887 - Backa Röd Frisbeegolfbana

Ajournering 11:18-11:22

Beslut

Stadsmiljönämnden avslår Göteborgsförslag 12887 – Backa Röd Frisbeegolfbana

Handling

Göteborgsförslag 12887

Yrkanden

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D) och Joakim Larsson (MP) yrkar avslag

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om avslag och finner avslag.

Protokollsanteckning

Joakim Larsson (MP) inkommer med följande protokollsanteckning från MP, S och V till protokollet:

Det saknas ekonomiska förutsättningar för att prioritera Göteborgsförslaget. Vidare är ytanvändningen kring den förslagna platsen en annan nu än när frisbeegolfbanan fanns, vilket ytterligare försvårar frågan. För alla av den här sortens funktioner i staden så tycker vi det är viktigt att utgå ifrån den prioriteringsordning, som förvaltningen tar fram efter en bristanalys. Så att funktionerna sprids över staden på ett jämlikt sätt.

Protokollsutdrag skickas till

Demokrati- och Medborgarservice

Förslagsställaren

§ 58 Ärendenummer SMF-2024-00365

Delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2024-03-22

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handlingar

Delegationsbeslut gällande avvikelser, tidsförskjutningar investerings- och reinvesteringsprojekt årsutställning 2023/2024

Delegationsbeslut från diariet anmälda till stadsmiljönämnden 2024-03-22

Anmälan av delegationsbeslut Serviceresor

Anmälan av delegationsbeslut nyanställda februari

Anmälan av delegationsbeslut Långa Tunga Breda transporter och odelbar last, januari

Anmälan av delegationsbeslut väghållarbeslut

Anmälan av delegationsbeslut upplåtelse av offentlig plats, januari – februari

Anmälan av delegationsbeslut tillfälliga lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut redogörelse starttillstånd för spårarbeten

Anmälan av delegationsbeslut redogörelse starttillstånd för gatuarbeten

Anmälan av delegationsbeslut parkering, januari

Anmälan av delegationsbeslut lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut förordnande av parkeringsvakter i Göteborgs kommun

Anmälan av delegationsbeslut färdtjänsttillstånd, januari

Anmälan av delegationsbeslut ersättning i skadeärenden 2024-01-09 – 2024-02-21

Anmälan av delegationsbeslut boendeparkering 2024-01-10 – 2024-02-20

§ 59 Ärendenummer SMF-2024-01045

**Yrkande (C, MP, S och V) angående att förtydliga
cykelfartsgatorna 2024-03-22**

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Handling

Yrkande från C, MP, S och V (protokollsbilaga 1 § 59)

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) yrkar bifall till yrkandet från C, MP, S och V

Toni Orsulic (M) och Leslie Thorén (SD) yrkar avslag till yrkandet från C, MP, S och V

Joakim Larsson (MP) yrkar bordläggning

Propositionsordning

Ordföranden ställer ärendets avgörande idag i proposition mot bordläggning och finner att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde

Från: [Anders Fredrik Torwald](#)
Till: [Namndsekreterare i Stadsmiljö](#)
Ärende: Ärende 8 22mars yrkande
Datum: den 22 mars 2024 08:39:19

Stadsmiljönämnden

Yrkande Demokraterna

2024-03-22 Ärende 8, SMF-2023-02929

Yrkande angående Svar på återremiss från kommunstyrelsen avseende Bidrag till samt översyn av enskilda vägar

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

1. Ärendet återremitteras till Stadsmiljöförvaltningen som får i uppdrag att revidera hanteringen av enskilda vägar och belysningsanläggningar enligt följande:
 - a. Staden ska endast lämna över skötsel eller belysningsanläggning om det finns en aktiv vägförening som ger sitt medgivande till detta. Kommunalt huvudmannskap ska alltid utredas som alternativ.
 - b. Belysningsanläggningar ska inte avvecklas när det inte finns någon förening som vill ta över anläggningen.
 - c. Kriterier för vad som ska gälla om kommunalt huvudmannskap i stället för enskilt ska övervägas ska tas fram innan beslut om framtida hantering av enskilda vägar och belysningsanläggningar.
 - d. Fastställda kriterier för undantag i hantering ska tas fram innan beslut om framtida hantering av enskilda vägar och belysningsanläggningar.

Yrkandet

Göteborgs Stad tog i samband med införlivandet av kommundelar på sig ansvar och åtaganden sig gällande skötsel av enskilda vägar och ansvar för belysningsanläggningar. Det har inte gått att få fram de avtal som skrevs varför det exakta innehållet är höljt i dunkel. Det finns oklarheter och meningsskiljaktigheter mellan staden och vägföreningarna vad som tidigare har avtalats om kring olika skötseluppdrag och ansvarsfördelning. Givet detta behöver övertagande av skötsel och ansvar för belysningsanläggningar bygga på frivillighet från vägföreningarna. Det är inte lämpligt att Göteborgs Stad genomför stora förändringar för göteborgare om de upplever det som en försämring och ett brott mot tidigare överenskommelser. I det fall det inte finns någon förening som vill ta över en belysningsanläggning är det viktigt att anläggningen inte avvecklas och mörklägger gator och vägar. Särskilt med hänsyn till gängkriminaliteten med grova våldsbrott och mord är det viktigt att Göteborgs Stad inte bidrar till ökad otrygghet. Lösningen kan i många fall vara kommunalt huvudmannskap varför kriterier för detta bör tas fram innan beslut om hanteringsordning. Det samma gäller kriterier för hantering av undantag.

Göteborgs Stad stadsmiljönämnden 1 (4)

Mvh
Anders Torwald
Politiker stadsmiljönämnden
Demokraterna Göteborg

Från: [Anders Fredrik Torwald](#)
Till: [Namndsekreterare i Stadsmiljö](#)
Ärende: Yrkande ärende 9, 22mars
Datum: den 22 mars 2024 08:40:52

Stadsmiljönämnden

Yrkande Demokraterna

2024-03-22 Ärende 9, SMF-2023-05045

Yrkande angående Stadsmiljönämndens handlingsplan för Enskilda vägar

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

1. Ärendet återremitteras till Stadsmiljöförvaltningen för att justera handlingsplanen förenskilda vägar och belysningsanläggningar så att följande principer gäller:
 - a. Staden ska endast lämna över skötsel eller belysningsanläggning om det finns en aktiv vägförening som ger sitt medgivande till detta. Kommunalt huvudmannaskap ska alltid utredas som alternativ.
 - b. Belysningsanläggningar ska inte avvecklas när det inte finns någon förening som vill ta över anläggningen.
 - c. Kriterier för vad som ska gälla om kommunalt huvudmannaskap i stället för enskilt ska övervägas ska tas fram och införlivas i handlingsplan för enskilda vägar.
 - d. Fastställda kriterier för undantag i hantering ska tas fram och införlivas i handlingsplan för enskilda vägar.

Yrkandet

Göteborgs Stad tog i samband med införlivandet av kommunalar på sig ansvar och åtaganden sig gällande skötsel av enskilda vägar och ansvar för belysningsanläggningar. Det har inte gått fram de avtal som skrevs varför det exakta innehållet är höljt i dunkel. Det finns oklarheter och meningsskiljaktigheter mellan staden och vägföreningarna vad som tidigare har avtalats om kring olika skötseluppdrag och ansvarsfördelning. Givet detta behöver övertagande av skötsel och ansvar för belysningsanläggningar bygga på frivillighet från vägföreningarna. Det är inte lämpligt att Göteborgs Stad genomför stora förändringar för göteborgare om de upplever det som en försämring och ett brott mot tidigare överenskommelser. I det fall det inte finns någon förening som vill ta över en belysningsanläggning är det viktigt att anläggningen inte avvecklas och mörklägger gator och vägar. Särskilt med hänsyn till gängkriminaliteten med grova våldsbrott och mord är det viktigt att Göteborgs Stad inte bidrar till ökad otrygghet. Lösningen kan i många fall vara kommunalt huvudmannaskap varför kriterier för detta bör tas fram innan beslut om handlingsplan. Det samma gäller kriterier för hantering av undantag.

Göteborgs Stad stadsmiljönämnden 1 (4)

Mvh
Anders Torwald
Politiker stadsmiljönämnden
Demokraterna Göteborg

Årsrapport 2023 stadsmiljöförvaltningen

Dnr SMF-2024-00055

Förvaltningen föreslår besparingar på 21,9 mnkr till följd av ökat vinterväghållning (snöröjning och halkbekämpning), då vintern 2023/2024 haft fler vinterpådrag än ett normal år.

Kostnaderna har varit högre denna vinter så delar vi förvaltningens bedömning i att besparingsåtgärder behöver vidtagas, dock ser vi att det finns andra prioriteringar att göra än de som föreslagits.

Ett politisktuppdrag som skulle kunna prioriteras ner är ” Stadsmiljönämnden får i uppdrag att påskynda arbetet med att implementera Cykelprogram för en nära storstad 2015–2025” vilket har en tilldelad budget på 15 mnkr idag. Ytterligare besparingar görs på området ”Sommargångator och sommartorg”. Vi finner också att flera besparingar kan göras genom att se över vilka utredningar som behöver eller inte behöver göras under 2024.

Vi vill i första hand undvika att göra besparingar på vinterväghållningen (2024/2025) detta då det kan orsaka ännu större problem framåt. Vi vill också undvika att senarelägga planerat underhåll, detta då väldigt mycket av underhållet i staden redan är eftersatt och den underhållsskuld som finnas inte bör öka.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

- Att återremittera besparingsåtgärderna på 21,9 mnkr till förvaltningen för omarbetning, enligt ovan text.

Yrkande

MP,S,V

2024-03-21

Ärende nr 10

Yrkande angående åtgärdsförslag med anledning av 2023 årsunderskott

Förslag till beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att underskottet för 2023 (21,9 miljoner kronor) hanteras genom att ianspråkta nämndens egna kapital

Yrkandet

Under det första året med ny förvaltningen har stadens kostnader för snöröjning blivit tydligare och mer transparenta, vilket är bra. Dessutom blev 2023 ett snörikt år. Det har inneburit att nämnden för 2023 redovisar ett underskott.

Kommunfullmäktige har igår den 21 mars beslutat att "Stadsmiljönämndens hemställer om att inte behöva återställa 2023 års underskott under 2024 till Kommunstyrelsen och Kommunfullmäktige bifalles till den del som uppgår till 92 mnkr. Stadsmiljönämnden tillåts använda sitt eget kapital för att hantera resterande underskottet för 2023. Kommunstyrelsen får i uppdrag att hantera frågan i bokslutsberedningen för 2023."

Att ta eget kapital i anspråk är en fråga som behöver övervägas noggrant, särskilt under det nuvarande ekonomiska läget för kommunen. Samtidigt är vädrets skiftningar något som det inte går att planera för och utfallet för ett enskilt år är inget man kan dra slutsatser för kring för kommande år, det som vi vet är att olika år kommer innebära olika kostnader för snöröjningen.

Nämnden budgeterar nu snöröjningen för ett normalår sett över de senaste fem åren, det innebär att statistiskt sett så borde vissa kommande år kostnaden att gå över och vissa kommande år att gå under budget.

Därför anser vi att det här underskottet är ett underskott som det är rimligt att balansera mot eget kapital. Vi anser också att det behövs en diskussion i kommunen om det för just den varierande snöröjningskostanden, utifrån det som vi lärt oss under det senaste året, behövs en mer specifik konstruktion än det här sättet att hantera frågan framöver.

Yttrande

Centerpartiet

2024-03-22

Ärende nr 10

Yttrande angående åtgärdsförslag med anledning av 2023 års underskott

Mot bakgrund av kommunfullmäktiges kompletteringsbudget för mars och det faktum att 2023 innebar omfattande kostnader för snöröjningen anser Centerpartiet att det är motiverat att hantera underskottet för 2023 genom att ianspråkta nämndens egna kapital.

Centerpartiet ser dock behov av en tydligare modell för hur nämnden ska hantera kostnadsvariationen av snöröjningen framgent. Därtill finns ett långsiktigt behov av att utöka nämndens intäkter sett till det uppdrag som nämnden fått av kommunfullmäktige, inte minst avseende att driva på utvecklingen av hållbara transporter till år 2030.

Yttrande angående Göteborgsförslag 12871 för beslut - Hundrastgård i centrala Göteborg

Yttrande

Det saknas idag resurser för att prioritera nya hundparker utöver ordinarie planering, i de centrala delarna av staden saknas även yta för att prioritera hundrastgårdar. Samtidigt vet vi att intresset är stort och i samband med andra investeringar i park- och naturanläggningar kommer det behöva övervägas om det finns möjlighet och anledning att där inkludera hundparker.

Av ovan beskrivna anledningar kommer vi inte att bereda vidare göteborgsförslaget i fråga.

Protokollsanteckning

Centerpartiet

2024-03-22

Ärende nr 20

Protokollsanteckning angående Göteborgsförslag 12877 - Maxfart 30 km i Göteborgs centrala delar

Yrkandet

Detta Göteborgsförslag visar att det finns ett engagemang i frågan om att sänka hastigheterna i Göteborg. Göteborg utmärker sig bland många andra städer i Sverige genom att tillämpa en bashastighet på 50 km/h på de flesta gator, även centralt. Sänkt hastighet är ett effektivt sätt att öka trafiksäkerheten, främja attraktiva stadsrum och minska klimatutsläppen. Det finns få anledningar till att det ska vara tillåtet att köra snabbt i centrala staden. Även om omskyltning har en begränsad effekt är det inget som står emot det pågående arbetet som förvaltningen jobbar med att steg för steg anpassa det fysiska gaturummet för lägre hastigheter. Centerpartiet stödjer därför Göteborgsförslagets intention och yrkade för att det skulle beredas vidare.

Yttrande angående Göteborgsförslag 12877 för beslut - Maxfart 30 km i Göteborgs centrala delar

Yttrandet

Det rödgröna styret instämmer delvis i intentionen hos göteborgsförslaget och vi anser att andemeningen av förslaget till viss del omsätts i följande uppdrag ur 2023 års budget:

- Stadsmiljönämnden får i uppdrag att påskynda arbetet med en sänkning av bashastigheten för trafiken enligt Göteborgs riktlinje för hastighetsgränser. Fokus ska ligga på stråk där behovet är som störst för att öka trafiksäkerheten för gående och cyklister eller för att minska bullerstörningar för boende.

För tillfället sker ett pågående arbete för att sänka bashastigheten i staden i enlighet med Göteborgs riktlinjer för hastighetsgränser. Det är ett resurs- och tidskrävande arbete som kommer börja bära frukt inom en snar framtid. Därför vill vi inte bereda vidare göteborgsförslaget i fråga.

Yrkande

Centerpartiet, Miljöpartiet, Socialdemokraterna och
Vänsterpartiet

2024-03-20

Nytt yrkande

Yrkande angående att förtydliga cykelfartsgatorna

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att utreda nyttor och kostnader avseende att reglera om cykelfartsgator till cykelgator.

Yrkandet

Regeringen tog år 2020 beslut om ändringar i trafikförordningen och vägmärkesförordningen vilket nu gör det möjligt att använda regleringen cykelgata. Stadsmiljöförvaltningen har beslutat att, i dagsläget, inte införa regleringen i Göteborg. I stället används den lokala lösningen cykelfartsgata.

En cykelfartsgata i Göteborg är en typ av utformning på blandtrafikgata där cykling sker mitt i körfältet med ledning av markbeläggnings utformning. Syftet med utformningen är att tydligt vägleda cyklister och bilister hur de ska agera på gatan genom val av beläggning, bredder m.m.

En av fördelarna med den nationellt reglerade cykelgatan är att det finns en skyltning kopplat till gatan som skapar en tydlighet, både gentemot bilister och cyklister som visar att cykling inte bara är tillåten utan att hastighet och körsätt ska anpassas efter cykeltrafiken. I Helsingborg, som var först i landet med cykelgator, finns både skyltning och vägmarkering som tydligt visar syftet med gatorna. På Göteborgs cykelfartsgator finns varken skyltar eller vägmarken som på något sätt visar att gatan är utformad efter cykeltrafiken. Även om cykelfartsgatornas fysiska utformning ska vägleda cyklister och bilister hur de ska agera på gatan genom val av beläggning och bredder krävs en intuitiv förståelse för detta från alla trafikanter. Det riskerar att göra ovana cyklister eller cyklister som vill undvika blandtrafik, att inte förstå att syftet med gatuutformningen är att kunna cykla säkert där. Otydligheten riskerar även att skapa en lägre acceptans för bilister att anpassa hastighet och beteende efter cykeltrafiken.

Stadsmiljöförvaltningen få därför i uppdrag att utreda nyttor och kostnader med att reglera om stadens cykelfartsgator till cykelgator. I analysen ska även möjligheterna att tillämpa skyltning och vägmarkering på nuvarande cykelfartsgator beaktas, exempelvis den lösning som används på Virvelvindsgatan där det finns vägmarkeringar för cykel på körbanan.