

Yttrande

Centerpartiet

2025-02-21

Ärende nr 20

Yttrande angående Innehållsförändring pendelcykelbana Norra Älvstranden

Yttrandet

Centerpartiet yrkade vid tidigare behandling i exploateringsnämnden samt därefter i kommunfullmäktige på att utreda ett mellanalternativ baserat på trafikförslag 2 som skulle säkerställa en acceptabel kvalitet på pendelcykelbanan och gångbanan (3 + 2 meter) och samtidigt bevara så många träd och kantstensparkeringar som möjligt. I uppdraget ingick att i samarbete med stadsmiljönämnden utvärdera alternativ såsom cykelfartsgata och enkelriktning av biltrafiken på delar av sträckan (så kallade cirkulationsplaner).

Vi anser fortfarande att det hade funnits ett värde att utreda mellanalternativet vidare men vi ser också en fördel i tjänsteutlåtandets förslag – i princip det ursprungliga trafikförslag 1. En mindre omfattande ombyggnation med fokus på säkerhetshöjande åtgärder till en lägre kostnad håller dörren öppen för fler kvalitetshöjande åtgärder i ett senare skede då kollektivtrafikens eventuella extra anspråk blivit klarlagda. Det gäller framförallt enkelriktning av biltrafiken på delar av sträckan. Vi ser det som mindre troligt att det kommer krävas separata busskörbanor vid sidan av spårvägen då behovet av en busstrafik parallellt med spårvagnstrafik är mycket litet. Det är också möjligt för en begränsad busstrafik att dela utrymme med spårvagnstrafiken om så skulle behövas (det är endast stadsbana som kräver en helt egen banvall).

Vi kan dessutom konstatera att de i vårt yrkande föreslagna alternativen kom att ingå i det extra uppdrag som nämnden gav förvaltningen på aprilmötet och som genomförts med stöd från stadsmiljönämnden och vars resultat presenterades på nämndmötet 2024-11-18. Det utgör ett bra underlag för senare åtgärder.