Göteborgs Stad

Handling 2023 nr 127

Redovisning av uppdrag gällande båtuppläggning på Saltholmen

Till Göteborgs kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen tillstyrker stadsledningskontorets förslag i tjänsteutlåtande den 4 maj 2023 med tillägg enligt yrkande från MP, S och V den 24 maj 2023 och föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

1. Trafiknämndens utredning remitteras till Göteborgs Stads Parkerings AB och Grefab AB med begäran om att bolagen ska återkomma till kommunstyrelsen med beskrivning av sina respektive bedömningar av förslagen och hur de kan bidra till flytt av båtar och utökning av parkeringsplatser. Bedömningen ska fokusera på genomförbarhet, kostnad och göras med hänsyn till miljö- och klimatprogrammet.
2. Kommunfullmäktiges uppdrag 2022-04-28 § 23, punkt 3, till trafiknämnden att utreda möjligheten att ta båtuppläggningen som idag finns närmast väster om terminalbyggnad på Saltholmen till annan plats, förklaras fullgjort.

Vid behandling av ärendet i kommunstyrelsen förekom skiljaktiga meningar:

Axel Josefson (M) yrkade bifall till yrkande från M, D, L och KD den 24 maj 2023 och avslag på övriga yrkanden.

Jörgen Fogelklou (SD) yrkade bifall till yrkande från M, D, L och KD den 24 maj 2023 och tilläggsyrkande från SD den 24 april 2023.

Ordföranden Jonas Attenius (S) yrkade bifall till stadsledningskontorets förslag och tilläggsyrkande från MP, S och V den 24 maj 2023 samt avslag på övriga yrkanden.

Vid omröstning beträffande Jonas Attenius yrkande och Axel Josefsons yrkande röstade Daniel Bernmar (V), Viktoria Tryggvadottir Rolka (S), Blerta Hoti (S), Jenny Broman (V), Marina Johansson (S), Karin Pleijel (MP) och ordföranden Jonas Attenius (S) för bifall till Jonas Attenius yrkande.

Axel Josefson (M), Hampus Magnusson (M), Martin Wannholt (D), Jörgen Fogelklou (SD), Axel Darvik (L) och Elisabet Lann (KD) röstade för bifall till Axel Josefsons yrkande.

Kommunstyrelsen beslutade med sju röster mot sex att bifalla Jonas Attenius yrkande.

Vid omröstning beträffande bifall respektive avslag på tilläggsyrkandet från MP, S och V röstade Daniel Bernmar (V), Viktoria Tryggvadottir Rolka (S), Blerta Hoti (S), Jenny Broman (V), Marina Johansson (S), Karin Pleijel (MP) och ordföranden Jonas Attenius (S) för bifall.

Axel Josefson (M), Hampus Magnusson (M), Martin Wannholt (D), Jörgen Fogelklou (SD), Axel Darvik (L) och Elisabet Lann (KD) röstade för avslag.

Kommunstyrelsen beslutade med sju röster mot sex att bifalla tilläggsyrkandet från MP, S och V.

Kommunstyrelsen beslutade härefter utan omröstning att avslå tilläggsyrkandet från SD.

Jörgen Fogelklou (SD) reserverade sig mot beslutet till förmån för det egna yrkandet.

Emmyly Bönfors (C) antecknade som yttrande en skrivelse från den 23 maj 2023.

Göteborg den 24 maj 2023
Göteborgs kommunstyrelse

Jonas Attenius

Mathias Sköld

Yttrande Centerpartiet

2023-05-23 Ärende 2.1.14

Yttrande avseende redovisning av uppdrag gällande båtuppläggning på Saltholmen

Yttrandet

Parkeringssituationen för de boende på Södra Skärgården har under en längre tid varit helt orimlig med många års kötid för den som är i behov av parkeringsplats. Det är viktigt att det finns en god till tillgång till parkeringsplatser, snabb kollektivtrafik och även andra mobilitetslösningar för de som bor och verkar i Södra Skärgården. Att enkelt kunna resa och pendla till och från öarna är helt avgörande för att vi ska kunna ha en levande skärgård.

Vår utgångspunkt är att människors tillgång till parkeringsplatser, snabb kollektivtrafik och alternativa mobilitetslösningar behöver öka. Att i första hand lösa parkeringsbehovet på Saltholmen med ökad yta till p-platser bedömer vi dock vara ett ineffektivt sätt att skapa snabb tillgång till parkering. Det tar längre tid och blir mer kostsamt för kunderna och staden. Istället bör staden vidta åtgärder för en mer effektiv markanvändning så att fler får tillgång till parkering, exempelvis genom fler tillståndsparkeringar, och fler mobilitetstjänster som främjar ett hållbart resande.

Ärendet ser nu ut bli remitterat till Parkeringsbolaget och Grefab. Vår bedömning är att dessa bolag, utifrån sina respektive uppdrag, inte kommer att lösa ut en systemfråga av denna karaktär eller har förmågan göra sammanvägda avvägningarna i olika målkonflikter som finns kopplat till frågan. Vi väljer dock i detta läge att invänta resultatet från bolagen.

Yrkande (Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet)

2.1.14

Tilläggsyrkande från S, V och MP angående redovisning av uppdrag gällande båtuppläggning på Saltholmen

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Trafiknämndens utredning remitteras till Göteborgs Stads Parkerings AB och Grefab AB med
begäran om att bolagen ska återkomma till kommunstyrelsen med beskrivning av sina respektive bedömningar av förslagen och hur de kan bidra till flytt av båtar och utökning av parkeringsplatser. Bedömningen ska fokusera på genomförbarhet, kostnad och göras med hänsyn till miljö- och klimatprogrammet.

2. Kommunfullmäktiges uppdrag 2022-04-28 § 23, punkt 3, till trafiknämnden att utreda möjligheten att ta båtuppläggningen som idag finns närmast väster om terminalbyggnad på Saltholmen till annan plats, förklaras fullgjort.

Yrkandet

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet ser vikten att frågan om båtuppläggningen på Saltholmen hanteras vidare, och föreslår att gå vidare med Stadsledningskontorets förslag om att Grefab och Parkeringsbolaget gemensamt bedömer trafiknämndens fyra alternativ, för att sedan återkomma till kommunstyrelsen med beskrivning av sina respektive bedömningar av förslagen och hur de kan bidra till flytt av båtar och utökning av parkeringsplatser, med tillägget att bedömningen ska fokusera på genomförbarhet, kostnad och göras med hänsyn till miljö- och klimatprogrammet.

Vi betonar att det är viktigt att trafiken till området inte ökar, samt att den värdefulla miljön i Saltholmen skonas, och tycker därför att det är viktigt att bedömningen görs med hänsyn till miljö- och klimatprogrammet.

Yrkande (M), (D), (L), (KD)

2023-05-24 2.1.14

Yrkande – Redovisning av uppdrag gällande båtuppläggning på Saltholmen

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

- Exploateringsnämnden (ansvarig), Stadsbyggnadsnämnden (ansvarig), Parkeringsbolaget och Grefab ihop med övriga eventuellt berörda nämnder och bolag får i uppdrag att gå vidare med, inklusive fördjupade utredningar, gällande ett genomförande av alternativ 1 från Trafikkontorets utredning med flytt av båtuppläggning och förvaring till ytan vid Hinsholmen. Budget för projektet sätts i enlighet med presenterat förslag på 3mnkr, och respektive aktörer får i uppgift att återrapportera till Kommunstyrelsen vid risk om att budget överskrids. Uppdraget och framdrift ska rapporteras löpande till kommunstyrelsen med första återkoppling i december 2023.
- Berörda nämnder och bolag får också i uppdrag att se över andra möjliga ytor, i anslutning till Hinsholmen, där båtuppläggning skulle kunna vara möjlig att hantera.

Yrkandet

Frågan kring ytan bredvid båtterminalen i Saltholmen har dragits i långbänk, där den allmänna känslan är att några förvaltningar och bolag inte velat arbeta för att hitta lösningar för stadens bästa. Nu kommer dock Trafikkontoret, på uppdrag från Kommunfullmäktige, med konkreta förslag – vilka även är ekonomiskt prognostiserade. Flera av förslagen känns svåra att genomföra, men ett förslag sticker ut som realistiskt både när det gäller Grefabs operationella hanterande och ur en ekonomisk aspekt. Det gäller alternativ 1 i utredningen, där en yta strax intill nuvarande parkering/båtuppläggning vid Hinsholmen föreslås - men där planändring behöver ske och området bearbetas. Vi anser att förslaget är intressant och vill därför att berörda förvaltningar och bolag får i uppdrag att fördjupa utredningsarbetet med målet att genomföra förslaget, förutsatt att det till exempel är juridiskt möjligt. Budgetramen ska vara densamma som föreslagen prognos om 3mnkr, och det ska återrapporteras till Kommunstyrelsen om den riskerar att överskridas. För att få ytterligare fart i processen vill vi att Grefab, när arbetet kring ny området vid Hinsholmen väl är i gång, inte tecknar nya avtal för den aktuella ytan vid terminalen.

Tilläggsyrkande Sverigedemokraterna

2023-04-24 Ärende nr 2.1.11

Yrkande angående – Redovisning av uppdrag gällande båtuppläggning på Saltholmen

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Parkeringsbolaget får i uppdrag att i samverkan med berörda nämnder, undersöka möjligheten att använda en lösning likt P-Arken i området kring Saltholmen.

Yrkandet

En förbättrad parkeringssituation för boende i Södra skärgården har länge varit ett uttryckt önskemål med syfte att underlätta en positiv utveckling av skärgården och ge rimliga levnadsvillkor för de helårsboende. En möjlighet till parkering för skärgårdsborna vintertid nära skärgårdsbåtarna är ett sådant önskemål.

Parkeringsbehovet är omfattande, både fasta platser för boende i skärgården och tillfälliga platser för besökande. Under delar av året påverkas besöksnäringen i området och i skärgården av bristen på parkeringsplatser. Genom att utöka antalet parkeringsplatser viss tid under året eller permanent, främjas situationen för de boende i Södra Skärgården och besöksnäringen. Vid samtal med representanter från öarna har det framkommit att ökning av antalet tillståndsplatser är ett alternativ för att fler ska kunna få en parkeringslösning.

För att inte försämra förutsättningarna för båtuppläggning och för att utöka antalet parkeringsplatser, föreslår vi att Parkeringsbolaget ser över möjligheten att använda en lösning likt P-Arken i området kring Saltholmen.

Göteborgs Stad

Tjänsteutlåtande
Utfärdat 2023-04-05
Diarienummer 1313/22

Handläggare
Neda Sherafat
Telefon: 031-368 00 72
E-post: neda.sherafat@stadshuset.goteborg.se

Redovisning av uppdrag gällande båtuppläggning på Saltholmen

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktiges uppdrag 2022-04-28 § 23, punkt 3, till trafiknämnden att utreda möjligheten att ta båtuppläggningen som idag finns närmast väster om terminalbyggnad på Saltholmen till annan plats, förklaras fullgjort.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har gett ett flertal uppdrag till nämnder och styrelser att på olika sätt utreda samt vidta åtgärder för att förbättra parkeringssituationen på Saltholmen och i Långedrag. Samtliga nämnder och styrelser har avslutat sina uppdrag. Detta ärende innehåller redovisning av aktuella uppdrag.

Trafiknämnden har i sitt uppdrag undersökt fyra möjliga alternativ och inkluderat ekonomiska kalkyler av förändringen. Alternativen har studerats och beräknats översiktligt. Stadsledningskontoret bedömer att trafiknämnden har fullföljt sitt uppdrag och föreslår kommunfullmäktige att förklara uppdraget fullgjort.

Fastighetsnämnden har avslutat sitt uppdrag med hänvisning till att trafikkontoret haft drivningsansvar för uppdraget. Fastighetsnämndens uppdrag föreslås avslutas i ärende dnr 0169/23.

Göteborgs Stads Parkerings AB (Parkeringsbolaget) och Göteborgsregionens Fritidshamnar AB (Grefab) har avslutat det gemensamma uppdraget från kommunfullmäktige 2019-09-12 § 22. Fullmäktige beslutade 2022-04-28 § 23 att uppdraget ska fullföljas och återrapporteras i ordinarie uppföljning. Bolagen hänvisar till att det behövs ersättningsmark för Grefabs båtuppställning och att ingen sådan har hittats. Stadsledningskontoret bedömer att uppdraget kvarstår till dess att nya beslut tas i fullmäktige.

Stadsledningskontoret presenterar alternativa vägar framåt, vilka framgår av detta tjänsteutlåtande.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Trafiknämnden har utrett fyra alternativ för att skapa nya platser som kan ersätta parkeringen längst ut vid Saltholmen. Investeringen uppgår till mellan 2 och 40 mnkr enligt preliminära och översiktliga bedömningar. Vid en eventuell vidare hantering bedömer stadsledningskontoret att en mer omfattande utredning behöver göras med fokus

på genomförbarhet och kostnad. Vidare utredning bedöms medföra kostnader för externa konsultkostnader utöver de interna kostnaderna.

Bedömning ur ekologisk dimension

Några av alternativen (Vikebacken och Hinsholmen) innebär ingrepp i den strandnära grönzonen. Alternativet med ett parkeringshus på Saltholmen har tidigare bedömts som olämpligt eftersom det medför ökad biltrafik på Saltholmsgatan. Alternativet på Talattagatan medför inte någon utökning av de hårdgjorda ytorna, eftersom båtarna ställs upp vintertid på en redan befintlig parkeringsyta.

Bedömning ur social dimension

En förbättrad parkeringssituation för boende i Södra skärgården har varit ett sedan länge uttryckt önskemål. Syftet är att på detta sätt underlätta en positiv utveckling av skärgården och ge rimliga levnadsvillkor för de helårsboende. En möjlighet till parkering för skärgårdsborna vintertid nära skärgårdsbåtarna är ett sådant önskemål. Om detta ska kunna ske behöver eventuellt den nuvarande båtuppställningen vintertid vid Aspholmen flytta, vilket har bedömts som en nackdel för båtägarna. De alternativ som tagits fram visar att de negativa konsekvenserna för båtägarna går att begränsa på olika sätt.

Alternativet med ny kran vid Talattagatan bedöms medföra de minsta förändringarna. Alternativ där båtägarna behöver transportera den upptagna båten på egen kärra medför en annan servicenivå för Grefabs kunder jämfört med idag. Det handlar exempelvis om att Grefab inte längre ska erbjuda sina kunder båtupptagning med kran. Detta kan ställas mot att skärgårdsborna får en förbättrad parkeringssituation under vintern.

Bilagor

1. Kommunfullmäktiges protokollsutdrag, 2022-04-28 § 23
2. Kommunfullmäktiges protokollsutdrag, 2019-09-12 § 22
3. Trafiknämndens protokollsutdrag, 2022-10-20 § 334

Ärendet

Ärendet innehåller redovisning av kommunfullmäktigeuppdrag till nämnder och styrelser gällande annan plats för båtuppläggning på Saltholmen eller Långedrag.

Trafiknämndens uppdrag skulle återrapporteras till kommunstyrelsen i oktober 2022, men fick förlängd utredningstid av trafiknämndens presidium 2022-06-02 i samband med diskussion om uppdragets omfattning. Då avgränsades uppdragets geografiska område till båtuppläggning på annan plats på Saltholmen eller Långedrag. Stadsledningskontoret hade för avsikt att återrapportera uppdraget i samband med samlingsärende oktober 2022 men har valt att bredda ärendet till att även inkludera andra uppdrag inom samma område för att på så sätt ge en helhetsbild.

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 2019-09-12 § 22 att ge Göteborgs Stads Parkerings AB (Parkeringsbolaget), Göteborgsregionens Fritidshamnar AB (Grefab), trafiknämnden, fastighetsnämnden och byggnadsnämnden i uppdrag att på olika sätt vidare utreda parkeringssituationen på Saltholmen/Långedrag. Stadsledningskontoret redovisade uppdragen till kommunstyrelsen i mars 2022 (dnr 0387/20). I återrapporteringen av Parkeringsbolagets och Grefabs gemensamma uppdrag om att förändra Grefabs platser för båtuppställning närmast väster om terminalbyggnaden till parkering, framkom tre alternativ som ersättningsmark:

- Vikebacken/Talattagatan
- Hinsholmen
- Användning av befintliga ytor på Saltholmen

Avseende alternativet om användning av befintliga ytor på Saltholmen återrapporterades att genomförda åtgärder inneburit att ”användningen av dessa ytor vintertid bedöms redan i dag vara så effektiv som möjligt” samt att tillfälliga sommarparkeringar vid Saltholmen för boende i skärgården inte mötte efterfrågan om lösningar som fungerar året runt.

Stadsledningskontoret bedömde i redovisningen att det gemensamma uppdraget till Parkeringsbolaget och Grefab, om att omvandla mark för båtuppställning till parkering samt effektivisera markanvändningen, inte hade slutförts. Inte heller fastighetsnämndens uppdrag om att tillsammans med Parkeringsbolaget och Grefab utöka möjligheten för båtuppställning och parkering, samt fastighetsnämndens uppdrag att ansöka om planändring då förutsättningarna för en utbyggd terminal klarlagts, bedömdes vara slutförda. Stadsledningskontoret bedömde därför att dessa uppdrag skulle fullföljas och återrapporteras till kommunfullmäktige i ordinarie uppföljning.

Kommunfullmäktige beslutade 2022-04-28 § 23:

1. Kommunfullmäktiges uppdrag 2019-09-12 § 22, punkt 2, stycke 2 till Göteborgs Stads Parkerings AB och Göteborgsregionens Fritidshamnar AB om att omvandla mark för båtuppställning till parkering samt effektivisera markanvändning genom att kombinera besöksparkering och båtuppläggning ska fullföljas och återrapporteras till kommunfullmäktige i ordinarie uppföljning.
2. Kommunfullmäktiges uppdrag 2019-09-12 § 22, punkt 4, till fastighetsnämnden att i samverkan med Göteborgs Stads Parkerings AB och Göteborgsregionens Fritidshamnar AB utöka parkeringsmöjligheter och båtuppställning samt ansöka om

planändring då förutsättningarna för en utbyggd terminal klarlagts ska fullföljas och återrapporteras till kommunfullmäktige i ordinarie uppföljning.

3. Trafiknämnden får i uppdrag att utreda möjligheten att ta båtuppläggningen som idag finns närmast väster om terminalbyggnad på Saltholmen till annan plats. Uppdraget ska inkludera ekonomiska kalkyler av förändringen. Trafikförvaltningen ges möjlighet att ta in både intern och extern hjälp av aktörer som de anser berörda. Uppdraget ska återrapporteras till kommunstyrelsen oktober 2022.

Parkeringsbolaget har sedan tidigare rapporterat att det gemensamma uppdraget med Grefab är avslutat i årsrapporterna för 2020 och 2021. Bolaget meddelar att ingen ersättningsmark för Grefabs båtuppställning har hittats, varpå uppdraget inte har genomförts. Uppdraget har återrapporterats till styrelsen 2020-03-06. Bolaget har varken med det kvarstående uppdraget i delårsrapport augusti 2022 eller årsrapport 2022.

Grefab rapporterade i delårsrapporten augusti 2022 att det gemensamma uppdraget med Parkeringsbolaget är avslutat, med hänvisning till att ”trafikkontoret utreder frågan och förväntas prissätta åtgärderna som stöd inför beslut. Ersättningsyta krävs i närområdet”. Bolaget har inte med uppdraget i årsrapport 2022.

Fastighetsnämnden beslutade 2023-02-06 § 5 att avsluta sitt uppdrag i årsrapport 2022 med hänvisning till att trafikkontoret haft drivningsansvar för uppdraget. Fastighetsnämndens uppdrag ingår i kompletterande uppföljning per december 2022 (återrapportering av uppdrag, dnr 0169/23), som är bordlagt till kommunstyrelsens sammanträde 2023-04-19. Fastighetsnämnden upphörde vid årsskiftet 2022/2023 och uppdraget föreslås avslutas. Enligt fastighetsnämnden pågår diskussioner med Parkeringsbolaget och Grefab gällande ny lokalisering för uppställning av båtar. Diskussion ska föras om uppdelning av kostnader för planläggning och iordningsställande av allmän plats.

Trafiknämnden har i sitt uppdrag undersökt fyra möjliga alternativ inom det geografiska området Saltholmen/Långedrag, samt inkluderat ekonomiska kalkyler av förändringen. Alternativen har studerats och beräknats översiktligt. En summering av alternativ och ekonomisk kalkyl ses i tabellen på nästa sida. Varje alternativ beskrivs utförligt i avsnittet Trafiknämndens fyra alternativ. Trafiknämnden har även beskrivit alternativ med en förändrad servicenivå för Grefabs kunder. Vid en eventuell vidare hantering bedömer trafiknämnden att en mer omfattande utredning behöver göras med fokus på genomförbarhet och kostnad.

I dagsläget erbjuder Grefab sina kunder båtupptagning med kran. Kranfordonet transporterar båten till uppställningsplatsen, men får inte köra i blandtrafik, utan endast inom respektive uppläggningsområde i anslutning till kranen. En förändrad servicenivå skulle kunna innebära att kunderna själva får ansvara för båttransporten exempelvis genom privat båtkärra och personbil. Hur det skulle bli beror på vad för slags avtal Grefab har med kund, vilket trafiknämnden inte undersökt vidare.

Trafikkontoret har haft dialog med Grefab kring deras behov och krav för att kunna erbjuda samma servicenivå till kunder som idag har sin båtuppläggning väster om Saltholmens terminalbyggnad. Kontoret har även haft dialog med fastighetskontoret om alternativen för båtuppläggning. För att genomföra något av alternativen bedömer

trafiknämnden att det kan krävas beslut i både fastighetsnämnden och byggnadsnämnden (utifrån den tidigare nämndorganisationen som per 2023-01-02 upphörde).

Alternativ	Ekonomisk kalkyl	Kommentarer
1. Hinsholmen	3 mnkr	• Planbesked krävs • Återinträdande av strandskydd vid planändring
2. Omfördelning vid Saltholmen – parkeringshus	40 mnkr	• Ej detaljplanerat område • Kan innebära utökning av parkeringsplatser
2.1 Omfördelning vid Saltholmen – flyttad uppläggning	2 mnkr	• Eventuellt förändrad servicenivå för Grefabs kunder gällande transport mellan kran och uppläggningsplats
3. Talattagatan – i anslutning till kran	10 mnkr	• Servitutkrav för kran
3.1 Talattagatan – enbart uppläggning	2 mnkr	• Förändrad servicenivå för Grefabs kunder (om ej kran)
4. Vikebacken	2 mnkr	• Förändrad servicenivå för Grefabs kunder • Avhängigt Parkeringsbolagets pågående bygglovsansökan • Potentiell storleksbegränsning för upplagda båtar

Trafiknämnden ser svårigheter med förändringar inom det geografiska området, dels utifrån befintliga detaljplaner och strandskydd, dels utifrån Parkeringsbolagets och Grefabs olika intressen och servicekrav. De fyra ekonomiska kalkylerna utgår endast från en anläggningskostnad, där trafiknämnden bedömer att kommunfullmäktige behöver besluta om hur och vem som ska finansiera eventuellt fortsatt utredning, investering samt drift och underhåll. Om alternativen Talattagatan, Vikebacken eller omfördelning vid Saltholmen kvarstår som mest intressanta att utreda bedömer trafiknämnden att det krävs justering i Grefabs servicekrav till kunder, samt tydlig struktur för vilka båtstorlekar som är aktuella för transport till, samt uppläggning på, dessa platser.

Trafiknämnden beslutade 2022-10-20 § 334 att föreslå kommunfullmäktige att förklara uppdraget fullgjort.

Övriga relevanta beslut och pågående processer

Upprinnelsen till ovan beskrivna uppdrag är följande beslut i kommunfullmäktige 2016-05-12 § 8:

1. Det fastställs att Saltholmen också fortsättningsvis ska vara angöringspunkt för skärgårdstrafiken.
2. Det fastställs att staden fortsatt ska erbjuda de boende och företag i södra skärgården möjlighet att hyra en egen parkeringsplats på Saltholmen/Långedrag.
3. Göteborgs Stads Parkerings AB uppmanas att avvakta med ytterligare beslut tills rättsläget kring eventuella myndighetsbeslut är klargjort.
4. Kommunstyrelsen får i uppdrag att återkomma till kommunfullmäktige med förslag om hur parkeringssituationen kan förbättras och utökas på Saltholmen/Långedrag enligt ovan.

Utredningsuppdraget (punkt 4 ovan) redovisades av stadsledningskontoret i december 2017 (dnr 0673/16). Kommunstyrelsen beslutade 2018-03-28 § 262 att återremittera ärendet till stadsledningskontoret med uppdrag att beskriva möjligheterna till att erbjuda boende i Södra skärgården en egen parkeringsplats samt att ytterligare utreda konsekvenserna av att omvandla samtliga besöksplatser för boende och verksamma i skärgården samt kompensationsåtgärder för detta. Samtidigt sändes kommunstyrelsens beslut i övriga delar till kommunfullmäktige som 2018-04-26 § 24 bland annat beslutade att ge Parkeringsbolaget och Grefab i uppdrag att omvandla Grefabs platser för båtuppställning till boendeparkering på Saltholmsgatan väster om terminalbyggnaden samt erbjuda ersättningsplatser för båtuppställning.

I stadsledningskontorets tjänsteutlåtande i det återremitterade ärendet redogörs för olika alternativ till hur behovet av egna parkeringsplatser ska kunna tillgodoses samtidigt som fler ska kunna ha möjlighet att parkera. Det framgår bland annat att kontoret fört diskussioner med representanter från öarna där det framkommit att ökning av antalet tillståndsplatser är ett alternativ för att fler ska kunna få en parkeringslösning. Det föreslås i tjänsteutlåtandet att platserna behöver optimeras genom att bland annat ta fram en överskridning av tillståndsplatserna samt genom prisdifferentieringar. Kommunfullmäktige beslutade 2019-09-12 § 22 om ett antal uppdrag till Parkeringsbolaget för att kunna uppnå syftet, varav ett var att förenkla och förtydliga kösystemet för fasta platser, tillståndsplatser och dagtillstånd.

I Parkeringsbolagets affärsplan från 2019, som styrelsen tog beslut om i november 2018, formulerades olika aktiviteter för att nå målen i planen. En av aktiviteterna är att omvandla fasta förhyrda parkeringsplatser till tillståndsparkeringar. Syftet är att nyttja stadens resurser på optimalt sätt genom samnyttjande då Göteborg växer och det byggs på mark som tidigare använts till parkering. Arbetet med omvandlingen till tillstånd har sedan dess skett successivt över hela staden och sedan år 2019 har antalet parkeringstillstånd ökat från cirka 8 900 till cirka 18 400 år 2023. Under de här åren har både arbetssätt och förutsättningar utvecklats för att exempelvis antal tillstånd är på rätt nivå för respektive område beroende på olika kundbehov. Enligt undersökningar är kundnöjdheten ungefär på samma nivå jämfört med tidigare undersökningar, till exempel i frågor om hur lätt det är att hitta en plats. Detta trots att volymen av tillståndskunder har ökat stort. Utökningen av antalet tillståndsparkeringar ger förutsättningar för fler att få en parkeringslösning.

När det till stadsledningskontoret återremitterade ärendet togs upp i kommunstyrelsen beslutades 2019-06-19 § 528 att stadsledningskontoret får i uppdrag att senast under år 2021 till kommunstyrelsen redovisa en utvärdering av parkerings- och trafiksituationen på Saltholmen/Långedrag. Stadsledningskontoret skulle även en gång årligen informera kommunstyrelsen om hur det pågående arbetet med parkerings- och trafiksituationen på Saltholmen/Långedrag fortlöper. Stadsledningskontoret har rapporterat enligt uppdraget och gjorde en sista rapportering till kommunstyrelsen i mars 2022. Övriga förslag i återremissärendet gick vidare till kommunfullmäktige, som 2019-09-12 § 22 beslutade att förklara utredningsuppdraget från 2016 fullgjort och också delade ut ett antal uppdrag till olika aktörer. Stadsledningskontoret redovisade uppdragen till kommunstyrelsen i mars 2022 (dnr 0387/20), varvid kommunfullmäktige 2022-04-28 § 23 beslutade att tidigare givna uppdrag till fastighetsnämnden, Grefab och Parkeringsbolaget ska fullföljas samt att ge ett nytt uppdrag till trafiknämnden (se under rubriken Beskrivning av ärendet).

Av stadsledningskontorets tjänsteutlåtande i ärendet i mars 2022 framgår att Parkeringsbolaget sedan kommunfullmäktiges beslut 2016 och 2019 arbetat med att på olika sätt förbättra parkeringssituationen på framför allt Saltholmen men även i Långedrag. Detta genom att omdisponera befintliga parkeringsytor, förändra kösystemet, öka prisdifferentiering, främja bilpooler med mera. Den åtgärd som haft störst påverkan är att Parkeringsbolaget renodlat parkeringsplatserna på Saltholmen så att dessa är reserverade till folkbokförda i Södra skärgården som har bil. Ungefär hälften av parkeringsplatserna på Saltholmen är förhyrda och hälften är tillståndsparkering. En förhyrd plats innebär att den som hyr en plats har en egen numrerad plats. Tillståndsplats innebär att den som har ett tillstånd får parkera på valfri ledig plats inom det område som tillståndet gäller för. Parkeringsplatser med tillstånd samnyttjas och på så sätt utnyttjas parkeringsytan effektivt. Sedan några år tillbaka är det inte längre möjligt för nya kunder att sätta upp sig i kö till en förhyrd plats.

Trafiknämndens fyra alternativ

Alternativ 1: Utbyggnad av befintlig båtuppläggning vid Hinsholmen

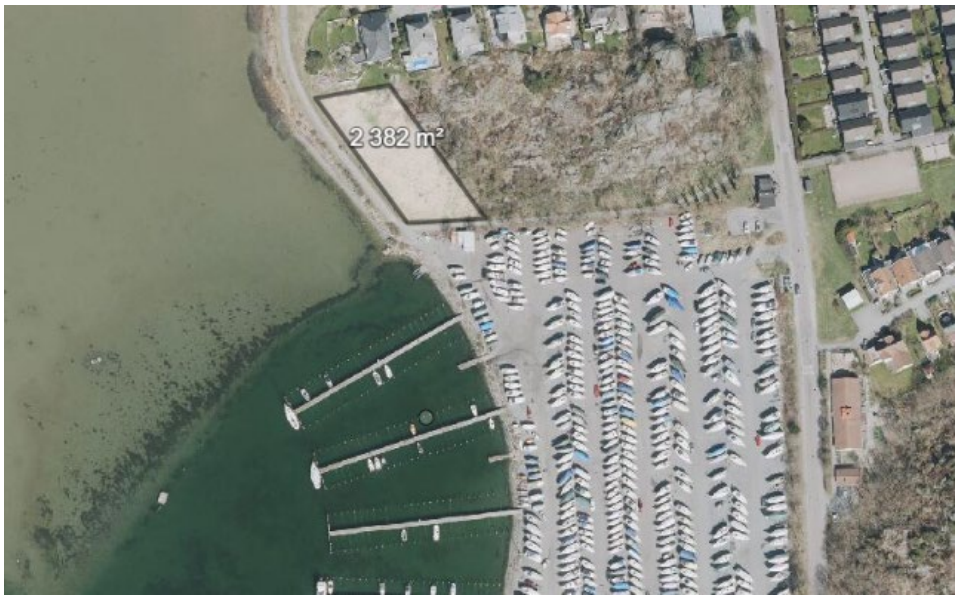
I fastighetskontorets underlag till återrapportering till kommunfullmäktige 2022-04-28 kring uppdraget att utöka parkeringsmöjligheter och båtuppläggning[1] rapporterades ett förslag på en ny lokalisering för uppställning av båtar på stadens mark vid Hinsholmen. Vid samma tillfälle återrapporterade Parkeringsbolaget och Grefab att ”det skulle dock kräva en hög anläggningskostnad då ytan behöver iordningställas och är på så sätt ett mer långsiktigt och kostsamt alternativ”.

Enligt tidigare rapportering till kommunfullmäktige har fastighetsnämnden avvaktat att ansöka om planbesked på en yta i anslutning till nuvarande båtuppläggning vid Hinsholmen. Det finns idag ett angränsande område, se figur 1, som är likvärdigt till yta som området väster om Saltholmens terminalbyggnad, cirka 2 000 kvadratmeter. Det angränsande området vid Hinsholmen är detaljplanerat som parkmark. Övrig angränsande mark är prickmark och medger ingen byggnation.

[1] Fastighetsnämnden får i uppdrag att i samverkan med Göteborgs Stads Parkerings AB och Grefab AB utöka parkeringsmöjligheter och båtuppställning samt ansöka om planändring då förutsättningarna för en utbyggd terminal klarlagts.

Stadsbyggnadskontoret bedömer svårigheter med att omvandla allmän platsmark (parkmark enligt detaljplan) till kvartersmark i ett vattennära läge där rekreationsvärdena är av stor betydelse. Området behöver vara planlagt som kvartersmark för att båtuppställningen ska kunna realiseras. Att ianspråkta allmän plats innebär normalt att detaljplanen bedöms ha ett större allmänt intresse och den kan då behöva hanteras med utökat planförfarande för antagande i kommunfullmäktige. Vid en planläggning återinträder strandskydd och ett eventuellt upphävande måste då prövas av länsstyrelsen i detaljplanen utifrån de särskilda skäl som kan finnas.

En fördel med förslaget är att den service som Grefab erbjuder sina befintliga kunder vid Saltholmen redan finns på plats på Hinsholmen, utan ytterligare kostnader för nyanläggande av service till Grefabs kunder.



Figur 1. Översikt över föreslagen yta i anslutning till befintlig båtuppställning vid Hinsholmen.

Ekonomisk kalkyl

Om en planändring skulle vinna laga kraft kostar handläggningen för planbesked och planändring närmare 1 mnkr. Ett iordningställande av föreslagen yta, med hantering av dagvatten, utan förorenade massor samt utan belysning uppskattas till 2 mnkr.

Totalt uppskattas handläggning och utbyggnad av befintlig båtuppläggning vid Hinsholmen till 3 mnkr.

Alternativ 2: Omfördelning av parkeringsmöjligheter vid Saltholmen

Alternativet innebär ett uppförande av ett parkeringshus på befintliga parkeringsplatser strax söder om färjeterminalen, se figur 2. Ytan är cirka 2 500 kvadratmeter och innefattar cirka 90 boendeparkeringsplatser. Området är inte detaljplanelagt vilket innebär att en bygglovsansökan behöver göras.

Parkeringshuset möjliggör fler parkeringsplatser i direkt anslutning till färjeterminalen och har ingen direkt påverkan på befintlig båtuppläggning väster om färjeterminalen. Det blir dock följdeffekter om ett antal parkeringsplatser från till exempel Inre hamn, skulle flyttas och förläggas i parkeringshuset. På så vis kan marken vid Inre hamn bli tillgänglig för omlokalisering av båtuppläggningsplatser.

För att kunna bevilja ett eventuellt bygglov behöver det vägservitut som korsar parkeringsytan idag flyttas. Fastighetsnämnden äger båda fastigheterna och kan därmed skriva en ansökan om ändring.

En ny båtuppställningsplats kan inte genomföras likt Grefabs nuvarande service eftersom bolagets dragbil (som placerar båtarna på sin respektive plats) inte får köras i allmän trafik. Lösningen ligger i stället i att använda bilkärror för att transportera båtarna på Saltholmsgatan.

Figur 2. Föreslagen plats för parkeringshus intill färjeterminalen.

Ekonomisk kalkyl

Ytmässigt finns det möjlighet att uppföra cirka 100 parkeringsplatser per våningsplan. Ett antagande om ett parkeringshus på två våningar skulle således ge möjlighet för cirka 200 parkeringsplatser närmast terminalen. En tidig bedömning av alternativet ger en kostnad på cirka 40 mnkr.

Alternativ uppläggningsyta behöver kunna tillhandahålla el- och vattenposter, dagvattenrening, hantering av miljöfarligt avfall samt en inhägnad av området. En ekonomisk kalkyl för detta alternativ med båtuppläggning med annan servicenivå uppgår till 2 mnkr.

För alternativet behövs vidare studie kring eventuella effekter på miljö och buller längst med Saltholmsgatan som uppstår vid anläggandet av parkeringshus som ger ett tillskott av parkeringsplatser, jämfört med dagens antal platser.

Alternativ 3: Omdaning av befintliga parkeringsplatser vid Talattagatan

Idag tillhandahåller Parkeringsbolaget besöksparkeringar vid Talattagatan. Att direkt byta plats på besöksparkering till befintlig yta för båtuppläggning förefaller motstridigt kommunfullmäktiges tidigare uppdrag och beslut. Troligen krävs en omfördelning av Parkeringsbolagets platser och kunder.

Göteborgs Stad äger fastigheten för nuvarande besöksparkering, se figur 3. Intilliggande fastigheter i anslutning till bryggor och vatten ägs av Göteborgs kungliga seglarsällskap (GKSS) samt Nimbus. Inom området finns två gemensamhetsanläggningar. Alternativet

Talattagatan kräver alltså ytterligare servitut om båtupptagning ska vara möjligt på platsen.

Trafiknämndens beräkningar har utgått från att i första hand bibehålla samma servicenivå som Grefab idag erbjuder sina kunder. Dragbilen som behövs för att frakta båtar mellan upptagning och uppläggningsytan klassas inte som trafiksäker och kan inte medges dispens från trafikförordningen att köra på allmän väg.

Figur 3. Översikt av Talattagatans parkering i anslutning till Göteborgs kungliga seglarselskaps samt Nimbus fastigheter.

Ekonomisk kalkyl

Alternativet för Talattagatan beräknas utifrån hypotesen om ett avtal med övriga fastighetsägare som möjliggör anläggande av en ny båtkran, samt övrig servicegrad som Grefab erbjuder sina befintliga kunder på Saltholmen. Uppskattad kostnad för anläggning är 10 mnkr.

Ett alternativ för båtuppläggning vid Talattagatan är om Grefab inte behöver tillgodose samma servicenivå för uppläggningsplatser. Alternativet är då att ta upp båtar vid befintliga kranar vid Aspholmen/Saltholmen eller Hinsholmen, där frakt och förvaring sker på bilkärra. Uppläggningsytan behöver då kunna tillhandahålla el- och vattenposter, hantering av miljöfarligt avfall samt en inhägnad av området. En ekonomisk kalkyl för detta alternativ med båtuppläggning med annan servicenivå uppgår till 2 mnkr.

Alternativ 4: Utbyggnad vid Vikebacken

Idag tillhandahåller Parkeringsbolaget besöksparkeringar vid Vikebacken, där en ansökan om tillfälligt bygglov om utbyggnad avslogs av byggnadsnämnden 2020-06-23. Parkeringsbolaget har skickat in en ny bygglovsansökan på ett mindre område (jämfört med tidigare ansökan) i anslutning till Vikebacken, se figur 4.

Alternativ 4 är beroende av Parkeringsbolagets markanspråk för ny parkering. Det behöver vidare studeras hur mycket yta som finns kvar och kan fungera som område för båtuppläggning.

Enligt gällande stadsplan är området delvis planlagt som allmän plats för park, plantering, lekplats och dylikt samt område för spårtrafikändamål.

Alternativet Vikebacken kan inte genomföras enligt Grefabs nuvarande servicenivå. Skulle båtuppläggningen möjliggöras vid Vikebacken behöver båtarna lastas på bilkärra för att sedan transporters via Saltholmsgatan till uppläggningsplatsen. I och med att

spårvägen behöver korsas för att svänga in vid Vikebacken kan inte alla olika typer av båtar placeras på Vikebacken, utan bara de som kommer in mellan spåret och el-ledningarna.

Figur 4. Befintlig parkeringsyta för besökare vid Vikebacken, med möjlighet till utbyggnad genom bygglovsansökan, se gul markering.

Ekonomisk kalkyl

Den ekonomiska kalkylen för alternativet Vikebacken utgår från samma underlag som Talattagatan. Beräknad anläggningskostnad är 2 mnkr.

I stadsledningskontorets återrapportering till kommunfullmäktige 2022-04-28 konstaterades att ”då behovet av besöksparkering är lägre vintertid passar ytorna bra att samnyttjas med båtuppställning vintertid och parkering för besökskunder sommartid. Utifrån det har Grefab undersökt förutsättningarna för att flytta del av vinteruppställningsytan från Saltholmen till Talattagatan och/eller Vikebacken. Ingen av de två platserna är dock möjlig utifrån Grefabs krav på närhet till kran med tillräcklig kapacitet och möjlighet att svara upp mot bolagets kunders behov av service”.

Det är först om Grefabs krav på närhet till kran samt servicegrad gentemot sina kunder ändras som flytt av båtuppläggning till alternativet Vikebacken är möjligt.

Ny båtterminal i Saltholmen

I Regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2022–2033 står det att ”Bytespunkt Saltholmen, etapp 1” är finansierad med 30 mnkr (av totalt 60 mnkr). Som åtgärd nämns ”Ny flytbrygga inklusive anpassning av intilliggande infrastruktur” och specifikt ligger de 30 mnkr fördelade under perioden 2026–2029. Vad gäller finansiering av de kvarvarande 30 mnkr står det Västfastigheter och Göteborgs Stad, utan någon fördelning parterna emellan. Under rubriken ”Andra kvarstående brister från tidigare plan” finns ”Bytespunkt Saltholmen, etapp 2”.

Enligt uppgifter från stadsmiljöförvaltningen ska en genomförandestudie starta åt Västtrafik, för framtagande av ny flytbrygga på Saltholmen.

Stadsbyggnadsförvaltningen har i dagsläget inga planbesked eller pågående detaljplaner för flytbrygga för Västtrafik.

Stadsledningskontoret konstaterar att det i nuläget är oklart vad gäller behovet av planändring men att det i framtiden kan bli aktuellt att exploateringsnämnden ansöker om planbesked.

Stadsledningskontorets bedömning

Kommunfullmäktige har gett ett flertal uppdrag till nämnder och styrelser att på olika sätt utreda samt vidta åtgärder för att förbättra parkeringssituationen på Saltholmen och i Långedrag. Samtliga nämnder och styrelser har avslutat sina uppdrag.

I beredningen av detta ärende har stadsledningskontoret haft kontakt med trafikkontoret, Parkeringsbolaget och Grefab. Stadsledningskontoret ser att Grefab har en nyckelroll i att parkeringsproblematiken på Saltholmen och i Långedrag ska kunna lösas. Grefab anser att det bara är alternativ 1, Utbyggnad av befintlig båtuppläggning vid Hinsholmen, som är genomförbart. Alternativet kräver planbesked och innebär att strandskydd återinträder vid planändring. Vad gäller förändrad servicenivå lyfter Grefab att det endast är ett fåtal båtar som är så pass små att de går att dra med personbil. Alternativet att låta kunderna själva flytta på båtarna med båtkärra innebär att de tomma kärrorna behöver plats för att stå kvar över sommaren. Ytan behöver dessutom utökas enligt Grefab, för att ovana förare på ett säkert sätt ska kunna ställa sin båt. Grefab menar också att en del kunder väljer Grefab för att de inte vill eller kan hantera båtkärra.

Stadsledningskontoret bedömer att trafiknämnden har fullföljt sitt uppdrag och föreslår kommunfullmäktige att förklara uppdraget fullgjort. Trafiknämndens fyra alternativ är ett bra underlag att utgå ifrån vid en eventuell fortsatt utredning.

Parkeringsbolaget och Grefab har avslutat det gemensamma uppdraget från kommunfullmäktige 2019-09-12 § 22. Fullmäktige beslutade 2022-04-28 § 23 att uppdraget ska fullföljas och återrapporteras i ordinarie uppföljning. Bolagen hänvisar till att det behövs ersättningsmark för Grefabs båtuppställning och att ingen sådan har hittats. Stadsledningskontoret kan inte se att bolagen har vidtagit några ytterligare åtgärder efter kommunfullmäktiges beslut 2022-04-28 § 23. Stadsledningskontoret bedömer att uppdraget kvarstår till dess att nya beslut tas i fullmäktige. Det återstår en del arbete för att lösa parkeringssituationen på Saltholmen och uppdraget till Parkeringsbolaget och Grefab är inte tillräckligt för att utöka antalet parkeringsplatser och tillgodose parkeringsbehoven hos boende och besökare i Södra skärgården.

Sedan ärendet var uppe i kommunfullmäktige 2016 har mycket hänt men frågan är ännu inte löst. Stadsledningskontoret anser att berörda aktörer behöver samverka för att hitta den gemensamt bästa lösningen för ökad framdrift. Trafiknämndens utredning är översiktlig och förordar inte något alternativ, vilket gör att det behövs ytterligare fördjupningar. De alternativa vägar framåt som stadsledningskontoret kan se är att:

1. Låta remittera trafiknämndens utredning till Parkeringsbolaget och Grefab med begäran om att bolagen ska återkomma till kommunstyrelsen med beskrivning av sina respektive bedömningar av förslagen och hur de kan bidra till flytt av båtar och utökning av parkeringsplatser.

2. Ge Grefab och Parkeringsbolaget i uppdrag att gemensamt värdera trafiknämndens fyra alternativ och återkomma till fullmäktige med beskrivning av hur bolagen avser att gå vidare med ett av alternativen. Utredningen ska fokusera på genomförbarhet och kostnad.
3. Ge berörda nämnder och styrelser i uppdrag att gå vidare med ett av trafiknämndens fyra alternativ.

Ett nytt beslut om uppdrag i kommunfullmäktige innebär att det gemensamma uppdraget till Parkeringsbolaget och Grefab från kommunfullmäktige 2019-09-12 § 22 kan avslutas.

Jonas Kinnander	Eva Hessman
Direktör Ärende och utredning	Stadsdirektör

Göteborgs Stad

Utdrag ur Protokoll
Sammanträdesdatum: 2022-04-28

Redovisning av uppdrag att utvärdera parkerings- och trafiksituationen på Saltholmen/Långedrag

§ 23, 0387/20

Beslut

Enligt kommunstyrelsens förslag:

1. Kommunfullmäktiges uppdrag 2019-09-12 § 22, punkt 2, stycke 2 till Göteborgs Stads Parkerings AB och Göteborgsregionens Fritidshamnar AB om att omvandla mark för båtuppställning till parkering samt effektivisera markanvändning genom att kombinera besöksparkering och båtuppläggning ska fullföljas och återrapporteras till kommunfullmäktige i ordinarie uppföljning.
2. Kommunfullmäktiges uppdrag 2019-09-12 § 22, punkt 4, till fastighetsnämnden att i samverkan med Göteborgs Stads Parkerings AB och Göteborgsregionens Fritidshamnar AB utöka parkeringsmöjligheter och båtuppställning samt ansöka om planändring då förutsättningarna för en utbyggd terminal klarlagts ska fullföljas och återrapporteras till kommunfullmäktige i ordinarie uppföljning.
3. Trafiknämnden får i uppdrag att utreda möjligheten att ta båtuppläggningen som idag finns närmast väster om terminalbyggnad på Saltholmen till annan plats. Uppdraget ska inkludera ekonomiska kalkyler av förändringen. Trafikförvaltningen ges möjlighet att ta in både intern och extern hjälp av aktörer som de anser berörda. Uppdraget ska återrapporteras till kommunstyrelsen oktober 2022.

Handling

2022 nr 82.

Yrkanden

Toni Orsulic (M), Jörgen Knudtzon (KD) och Anders Moberg (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Johan Zandin (V) och Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till förslaget från V och MP i kommunstyrelsen.

Martin Wannholt (D) yrkar i första hand bifall till förslaget från D i kommunstyrelsen och i andra hand bifall till kommunstyrelsens förslag.

Jörgen Fogelklou (SD) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag och tilläggsyrkande från SD i kommunstyrelsen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer först propositioner på kommunstyrelsens förslag, yrkandet från Johan Zandin och Karin Pleijel samt yrkandet från Martin Wannholt och finner att kommunstyrelsens förslag har bifallits.

Ordföranden ställer därefter propositioner på bifall respektive avslag på tilläggsyrkandet från SD i kommunstyrelsen och finner att det har avslagits. Omröstning begärs.

Omröstning

Godkänd voteringsproposition: ”Ja för avslag och Nej för bifall till tilläggsyrkandet från SD i kommunstyrelsen”.

Omröstningen utfaller med 72 Ja mot 7 Nej. 2 ledamöter är frånvarande. Hur var och en röstar framgår av bilaga 6.

Protokollsutdrag skickas till

Göteborgs Stads Parkerings AB
Göteborgsregionens Fritidshamnar AB (Grefab)
Fastighetsnämnden
Trafiknämnden

Dag för justering
2022-05-09

Vid protokollet

Sekreterare
Lina Isaksson

Ordförande
Anneli Rhedin

Justerande
Pär Gustafsson

Justerande
Håkan Eriksson

BILAGA 6

Ärende: 23

Ärendemening: Redovisning av uppdrag att utvärdera parkerings- och trafiksituationen på Saltholmen/Långedrag

Antal Ja: 72 Antal Nej: 7 Antal Avstår: 0 Antal Frånv: 2

Namn	Parti	Plats	Funktion	Resultat
Aslan Akbas	S	61	Ledamot	Ja
Karin Alfredsson	D	53	Ersättare	Ja
Bettan Andersson	V	8	Ledamot	Ja
Mats Arnsmar	S	59	Ledamot	Ja
Jonas Attenius	S	56	Ledamot	Ja
Jesper Berglund	V	25	Ersättare	Ja
Kristina Bergman Alme	L	33	Ledamot	Ja
Torkel Bergström	D	47	Ledamot	Ja
Daniel Bernmar	V	10	Ledamot	Ja
Jessica Blixt	D	54	Ledamot	Ja
Jenny Broman	V	9	Ledamot	Ja
Ajsela Bruncevic	C	29	Ersättare	Ja
Emmyly Bönfors	C	31	Ledamot	Ja
Ulf Carlsson	MP	40	Ledamot	Ja
Peter Danielsson	D	67	Ledamot	Ja
Axel Darvik	L	18	Ledamot	Ja
Dalibor Eminefendic	MP	38	Ersättare	Ja
Anneli Eriksson	S	62	Ersättare	Ja
Håkan Eriksson	V	3	2:e v Ordf	Ja
Krista Femrell	SD	75	Ledamot	Nej
Eva Flyborg	L	32	Ledamot	Ja
Ann Catrine Fogelgren	L	16	Ledamot	Ja
Jörgen Fogelklou	SD	73	Ledamot	Nej
Pär Gustafsson	L	2	1:e v Ordf	Ja
Sofie Gyllenwaldt	M	27	Ledamot	Ja
Joakim Hagberg	S	77	Ersättare	Ja
Håkan Hallengren	S	63	Ledamot	Ja

Bengt-Åke Harrysson	D	68	Ledamot	Ja
Finn Hellman	V	21	Ersättare	Ja
Christer Holmgren	M	13	Ledamot	Ja
Mariette Höij-Risberg	D	52	Ledamot	Ja
Alfred Johansson	S	46	Ersättare	Ja
Marina Johansson	S	57	Ledamot	Ja
Axel Josefson	M	5	Ledamot	Ja
Urban Junevik	V	24	Ledamot	Ja
Magnus Kindmark	S	80	Ledamot	Ja
Agneta Kjaerbeck	SD	74	Ledamot	Nej
Hannah Klang	V	22	Ledamot	Ja
Jörgen Knudtzon	KD	35	Ledamot	Ja
Martin Kurzwelly	KD	34	Ledamot	Ja
Lena Landén Ohlsson	S	78	Ledamot	Ja
Karin Lindberg	D	48	Ledamot	Ja
Thomas Lingefjärd	D	50	Ersättare	Ja
Hampus Magnusson	M	6	Ledamot	Ja
Nina Miskovsky	M	7	Ledamot	Ja
Anders Moberg	S	81	Ledamot	Ja
Henrik Munck	D	76	Ledamot	Frånvarande
Sabina Music	C	30	Ledamot	Ja
Erik Norén	V	23	Ledamot	Ja
Kristina Norén Lallo	KD	36	Ersättare	Ja
Helena Norin	MP	41	Ledamot	Ja
Helene Odenjung	L	17	Ledamot	Ja
Toni Orsulic	M	11	Ledamot	Ja
Bosse Parbring	MP	39	Ledamot	Ja
Karin Pleijel	MP	37	Ledamot	Ja
Rasmus Ragnarsson	SD	69	Ledamot	Nej
Jonas Ransgård	M	15	Ledamot	Ja
Parisa Rezaeivar	S	44	Ersättare	Ja
Anneli Rhedin	M	1	Ordförande	Ja
Amalia Rud Pedersén	S	79	Ledamot	Ja
Annelie Schagerström	S	64	Ersättare	Ja

Stina Sewén	FI	43	Ersättare	Ja
Iréne Sjöberg-Lundin	D	49	Ledamot	Ja
Yvonne Stafrén	SD	70	Ledamot	Nej
Anders Sundberg	M	12	Ledamot	Ja
Anders Svensson	M	26	Ledamot	Ja
Stina Svensson	FI	42	Ledamot	Ja
Pernilla Taxén Börjesson	SD	71	Ledamot	Nej
Kristina Tharing	M	14	Ledamot	Ja
Björn Tidland	SD	72	Ledamot	Nej
Viktoria Tryggvadottir Rolka	S	58	Ledamot	Ja
Mattias Tykesson	M	28	Ledamot	Ja
Åse-Lill Törnqvist	MP	4	Ledamot	Frånvarande
Mariya Voyvodova	S	60	Ledamot	Ja
Mikael Wallgren	V	20	Ledamot	Ja
Martin Wannholt	D	55	Ledamot	Ja
Camilla Widman	S	45	Ledamot	Ja
Lillemor Williamsson	D	66	Ersättare	Ja
Johan Zandin	V	19	Ledamot	Ja
Veronica Öjeskär	D	51	Ledamot	Ja
Per Anders Örtendahl	D	65	Ledamot	Ja

Göteborgs Stad

Utdrag ur Protokoll
Sammanträdesdatum: 2019-09-12

Kommunfullmäktiges uppdrag och kommunstyrelsens återremiss om att utreda parkeringssituationen på Saltholmen/Långedrag

§ 22, 0673/16

Beslut

Enligt kommunstyrelsens förslag:

1. Göteborgs Stads Parkering AB får i uppdrag att på Saltholmen/Långedrag:

- renodla olika parkeringsområden för olika användargrupper så att boende och verksamma inte konkurrerar om platser med besökande, omvandla besöksplatser på Saltholmen till platser för boende och verksamma i skärgården, främja bilpooler och platser med elanslutning samt pröva förutsättningarna för att med en tydligare prisdifferentiering mellan parkeringsplatser med olika kvaliteter påverka efterfrågan,

- göra en fördjupad utredning gällande införande av in- och utfartsbommar till samtliga delområden som är avsedda för förhyrda platser, områdestillstånd/dagtillstånd såväl på Saltholmen som på Långedrag. En konsekvensbeskrivning gällande både för- och nackdelar ska inkluderas i utredningen. Utredningen ska återrapporteras till Göteborgs Stads Parkering AB styrelse senast hösten 2019,

- förenkla och förtydliga kösystemet för förhyrda platser, tillståndsplatser och dagstillstånd. Enkelhet, tydlighet och transparens ska vara ledord för kösystemet,

- utreda om ett begränsat antal av tillståndsplatserna på Saltholmenområdet kan reserveras/göras tillgängliga för näringsidkare med uppdrag ute i Skärgården, t.ex. i form av hantverkare. Dessa platser ska i så fall skyltas tydligt så det framgår att de är reserverade för näringsidkare. Utredningen ska återrapporteras till Göteborgs Stads Parkering AB styrelse senast hösten 2019,

- Parkeringsbolaget får i det fortsatta arbetet i uppdrag att tillgodose behovet av boende- och besöksplatser för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

2. Göteborgs Stads Parkerings AB och Grefab AB får i uppdrag att:

- förändra Grefab AB:s platser för båtuppställning närmast väster om terminalbyggnaden till parkering för boende under förutsättning att det är möjligt att erbjuda ersättningsplatser för båtuppställning,

- aktivt arbeta för att göra båtuppställningsplatsen närmast väster om terminalbyggnaden till parkering för boende året runt. För att inte låsa in sig, och göra arbetet så effektivt som möjligt, ska bolagen utveckla kombinationsanvändning för besöksparkering/båtuppläggning i syfte att effektivisera markens nyttjande året runt på övriga delar av området. Lämpligen kan detta ske via nyttjanderättsavtal bolagen emellan.

3. Trafiknämnden får i uppdrag att:

- förbättra trafiksäkerheten på Saltholmsgatan, att tillsammans med Västtrafik utreda möjlighet till kompletterande busstrafik till andra mål i staden, sommartrafik mellan Hinsholmen och Saltholmen, fler båtförbindelser till Stenpiren och att skapa en säker och väderskyddad cykelparkering vid Saltholmens terminal,

- kompletterande busstrafik och fler båtförbindelser ska bland annat omfatta möjligheter för fler turer med båtlinjen mellan Stenpiren och Södra Skärgården via Saltholmen, fler avgångar med Ö-snabben till och från Gustav Adolfs torg under sommarmånaderna, samt möjligheterna att förlänga Älvsnabbens sträckning ut till Saltholmen med förslag på lämpliga angöringsplatser längs vägen,

4. Fastighetsnämnden får i uppdrag att i samverkan med Göteborgs Stads Parkeringsbolag AB och Grefab AB utöka parkeringsmöjligheter och båtuppställning samt ansöka om planändring då förutsättningarna för en utbyggd terminal klarlagts.

5. Byggnadsnämnden får i uppdrag att inom ramen för arbetet med ny översiktsplan, utreda möjligheterna för kompletterande angöringspunkter för skärgårdstrafik som avlastar Saltholmen.

6. Kommunfullmäktiges uppdrag 2016-05-12 § 8 att utreda hur parkeringssituationen kan förbättras och utökas på Saltholmen/Långedrag, förklaras fullgjort.

Handling

2019 nr 147.

Yrkanden

Hampus Magnusson (M), Ann Catrine Fogelgren (L) och Viktoria Tryggvadottir Rolka (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Jörgen Fogelklou (SD) yrkar bifall till förslaget från SD i kommunstyrelsen.

Karin Pleijel (MP) och Daniel Bernmar (V) yrkar bifall till förslaget från V och MP i kommunstyrelsen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer propositioner på yrkandena och finner att kommunstyrelsens förslag bifallits. Omröstning begärs.

Ordföranden antecknar kommunstyrelsens förslag som Ja-proposition i huvudvoteringen. Återstående yrkanden ställs under proposition. Ordföranden finner att förslaget från Karin Pleijel och Daniel Bernmar antagits som motförslag i huvudvoteringen.

Omröstning - huvudvotering

Godkänd voteringsproposition: ”Ja för bifall till kommunstyrelsens förslag. Nej för bifall till yrkandet från Karin Pleijel och Daniel Bernmar”.

Omröstningen utfaller med 53 Ja mot 19 Nej. Sju ledamöter avstår från att rösta.
Två ledamöter är frånvarande. Hur var och en röstar framgår av bilaga 4.

Protokollsutdrag skickas till

Göteborgs Stads Parkering AB
Grefab AB
Trafiknämnden
Fastighetsnämnden
Byggnadsnämnden

Dag för justering
2019-09-25

Vid protokollet

Sekreterare
Christina Hofmann

Ordförande
Pär Gustafsson

Justerande
Helene Odenjung

Justerande
Martin Nilsson

BILAGA 4

Ärende: 31

Ärendemening: Kommunfullmäktiges uppdrag och kommunstyrelsens återremiss om att utreda parkeringssituationen på Saltholmen/Långedrag

Ja: 53 **Nej:** 19 **Avstår:** 7 **Frånvarande:** 2

Ledamot	Parti	Plats	Funktion	Resultat
Aslan Akbas	S	61	Ledamot	Ja
Bo Anderssen	L	33	Ersättare	Ja
Bettan Andersson	V	8	Ledamot	Nej
Ingrid Andreae	S	62	Ledamot	Ja
Mats Arnsmar	S	64	Ersättare	Ja
Jonas Attenius	S	57	Ledamot	Ja
Kristina Bergman Alme	L	16	Ledamot	Ja
Daniel Bernmar	V	10	Ledamot	Nej
Jessica Blixt	D	54	Ledamot	Ja
Ulf Boström	D	48	Ledamot	Ja
Jenny Broman	V	9	Ledamot	Nej
Kalle Bäck	KD	36	Ledamot	Ja
Emmyly Bönfors	C	31	Ledamot	Ja
Ulf Carlsson	MP	4	Ersättare	Nej
Sara Carlsson Hägglund	V	23	Ersättare	Nej
Peter Danielsson	D	65	Ledamot	Ja
Jan-Olof Ekelund	D	66	Ledamot	Ja

Johanna Eliasson	V	20	Ledamot	Nej
Håkan Eriksson	V	3	2:e v Ordf	Nej
Krista Femrell	SD	71	Ersättare	Avstår
Eva Flyborg	L	32	Ledamot	Ja
Ann Catrine Fogelgren	L	17	Ledamot	Ja
Jörgen Fogelklou	SD	73	Ledamot	Avstår
Pär Gustafsson	L	2	1:e v Ordf	Ja
Sofie Gyllenwaldt	M	27	Ledamot	Ja
Naod Habtemichael	C	30	Ledamot	Ja
Anna Karin Hammarstrand	D	51	Ledamot	Ja
Robert Hammarstrand	S	56	Ersättare	Ja
Bengt-Åke Harrysson	D	68	Ledamot	Ja
Åsa Hartzell	M	15	Ersättare	Ja
Shadiye Heydari	S	77	Ledamot	Ja
Christer Holmgren	M	13	Ledamot	Ja
Saida Hussein	S	63	Ersättare	Ja
Christer Hätting	SD	76	Ledamot	Avstår
Gertrud Ingelman	V	22	Ledamot	Nej
Emmali Jansson	MP	38	Ledamot	Nej
Axel Josefson	M	5	Ledamot	Ja
Magnus Kindmark	S	46	Ersättare	Ja
Agneta Kjaerbeck	SD	75	Ledamot	Avstår
Jörgen Knudtzon	KD	35	Ledamot	Ja

Lena Landén Ohlsson	S	79	Ledamot	Ja
Susanne Ligander Sillberg	S	80	Ledamot	Ja
Karin Lindberg	D	69	Ledamot	Ja
Birgitta Lindgren Karlsson	D	52	Ersättare	Ja
Hampus Magnusson	M	6	Ledamot	Ja
Karolina Mildgrim	KD	34	Ledamot	Ja
Nina Miskovsky	M	7	Ledamot	Ja
Ali Moeeni	S	60	Ledamot	Ja
Abdullahi Mohamed	MP	39	Ledamot	Nej
Henrik Munck	D	53	Ledamot	Ja
Sabina Music	C	29	Ledamot	Ja
Martin Nilsson	MP	41	Ledamot	Nej
Erik Norén	V	24	Ledamot	Nej
Helene Odenjung	L	18	Ledamot	Ja
Toni Orsulic	M	11	Ledamot	Ja
Bosse Parbring	MP	40	Ledamot	Nej
Karin Pleijel	MP	37	Ledamot	Nej
Anneli Rhedin	M	1	Ordförande	Ja
Mariette Risberg	D	50	Ledamot	Ja
Amalia Rud Pedersén	S	81	Ledamot	Ja
Stina Sewén	FI	43	Ersättare	Nej
Reger Shafik	S	78	Ledamot	Ja
Iréne Sjöberg-Lundin	D	47	Ledamot	Ja

Yvonne Stafrén	SD	74	Ledamot	Avstår
Anders Sundberg	M	12	Ledamot	Ja
Anders Svensson	M	26	Ledamot	Frånvarande
Stina Svensson	FI	42	Ledamot	Nej
Pernilla Taxén Börjesson	SD	70	Ledamot	Avstår
Kristina Tharing	M	14	Ledamot	Ja
Björn Tidland	SD	72	Ledamot	Avstår
Viktoria Tryggvadottir Rolka	S	58	Ledamot	Ja
Mattias Tykesson	M	28	Ledamot	Ja
Frida Tånghag	V	25	Ledamot	Nej
Mariya Voyvodova	S	59	Ledamot	Ja
Mikael Wallgren	V	21	Ledamot	Nej
Martin Wannholt	D	55	Ledamot	Ja
Camilla Widman	S	45	Ledamot	Ja
Roshan Yigit	S	44	Ledamot	Ja
Johan Zandin	V	19	Ledamot	Nej
Veronica Öjeskär	D	49	Ledamot	Ja
Per Anders Örtendahl	D	67	Ersättare	Frånvarande

Göteborgs Stad

Utdrag ur protokoll
Sammanträdesdatum: 2022-10-20

Förslag om annan plats för båtuppläggningen vid Saltholmen

§ 334, 05216/22

Beslut

Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att förklara uppdraget om att utreda möjligheten att ta båtuppläggningen närmast väster om terminalbyggnaden på Saltholmen till annan plats (KF 2022-04-28, § 23) för fullgjort.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-09-12

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige

Dag för justering
2022-10-31

Vid protokollet

Sekreterare
Sara Olsson

Ordförande
Toni Orsulic (M)

Justerande
Karin Pleijel (MP)