

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-08-11

Diarienummer SMF-2023-00084

Handläggare

Anders Grönberg

Telefon: 031-365 59 85

E-post: anders.gronberg@stadsmiljo.goteborg.se

Göteborgsförslag 12691: Upprustning av rullskidbanan vid Skatås motionscentrum inom stadsdelarna Delsjön, Kålltorp och Torp

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Göteborgsförslag 12691 genomförs ej.
2. Förvaltningens tjänsteutlåtande översänds till stadsbyggnads- samt idrotts- och föreningsnämnderna för kännedom och eventuell behandling inom deras ansvar.

Sammanfattning

Förvaltningen har fått i uppdrag av nämnden att bereda e-förslaget ”Rullskidbanan Skatås”. Genomförande av förslaget skulle utgöra en reinvestering i nuvarande rullskidbana, och bästa balans mellan kostnadseffektivitet samt minsta belastning på naturvärden tros uppnås genom att bredda banan till i snitt mellan tre och fyra meter. Utifrån förvaltningens målområden för investeringar är förslaget svårt att prioritera. I antagen detaljplan för skjutbana inom samma naturområde kan dock en rullskidbana anslutas.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Anläggnings- och markarbeten

Själva asfalteringen av rullskidbanan – till vad förvaltningen bedömer som maximal bredd utan alltför stora ingrepp i naturen – skulle uppskattningsvis kosta runt en miljon kronor. Denna kostnad innefattar dock inte alla eventuella tillkommande utgifter för exempelvis tillstånd, tillgång till området eller förarbeten på befintliga ytor. En vidare förstudie skulle behöva utreda detaljer, överväganden och behov kring detta.

På detta tillkommer liksom för alla anläggningar frågor om underhåll och livslängd. Nuvarande rullskidbana hade som jämförelse uppnått vad som betraktas som i princip obrukbart skick efter ett fåtal decennier, om än inte förrän dess att dess underhåll upphört.

Målområden

Stadsmiljöförvaltningens målområden för investeringar utgår från stadsmiljönämndens förvaltningsövergripande mål, och är framtagna för att prioritera de åtgärder och projekt som ska ge mest nytta utifrån förvaltningens uppdrag. Målområdena är i huvudsak baserade på de strategier, planer och program som styr förvaltningens arbete.

Genomförande av förslaget kan bidra aktivt till ett av de 14 målområdena (N8). Ett par av de andra målområdena skulle kunna påverkas negativt av detsamma (N10, N11).

Nedan följer en sammanfattande lista över målområdena.

N1	Kostnadseffektiv drift och underhåll
N2	Framkomlighet för godstransporter
N3	Goda förutsättning för näringslivet
N4	Nära och sammanhållen stad
N5	Utveckla ekosystemtjänster
N6	Jämlik och tillgänglig stad för alla
N7	Trygg och säker stad
N8	Attraktiva och hälsosamma livsmiljöer
N9	God ljud- och luftmiljö
N10	Utveckla och stärk biologisk mångfald
N11	Förstärka gröna och blå stråk
N12	Främja en gång- och cykelvänlig stad
N13	Främja kollektivtrafik
N14	Minska motoriserad vägtrafik

Tabell 1: Målområden för stadsmiljöförvaltningens investeringsportfölj.

Bedömning ur ekologisk dimension

Genomförande av förslaget innebär större eller mindre ingrepp på omgivande naturmark av olika slag, beroende på om och hur mycket rullskidbanan breddas. Förvaltningen bedömer att den bör breddas vid genomförande för att detta ska vara ekonomiskt försvarbart, men inte så mycket att det ingriper på bevaransvärd natur så som berg eller våtmark.

Bedömning ur social dimension

Med tanke på vilka idrotter som kan utövas på den föreslagna rullskidbanan, och vilka grupper som är aktiva inom utövandet av desamma, kan möjligheter till utövande av idrott för unga och funktionsnedsatta förbättras av förslagets genomförande, och därmed även möjligheterna för ett bredare idrottsföreningsliv än bara rullskidåkning.

Tävlingsdeltagandet i skidsport bland äldre barn inom Göteborgsområdet har ökat under de senaste åren, vilket kan vara en faktor att ta hänsyn till så att jämlika förutsättningar för träning och utövande föreligger jämfört med andra sporter. Flera av dessa barn är dessutom medlemmar i klubbar som genom kontakt med förvaltningen har uttryckt önskan om bättre träningsmöjligheter och en upprustad rullskidbana just vid Skatås.

Samverkan

Partssamverkan med personalorganisationer har inte varit aktuell i detta fall.

Bilagor

1. Göteborgsförslag 12691
2. Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2023-05-25 § 9
3. Handling kommunfullmäktige 2023 nr 91

Ärendet

Stadsmiljöförvaltningen har fått i uppdrag av stadsmiljönämnden att bereda e-förslaget med ärendeidentitet 12691 och rubrik ”’Rullskidbanan’ Skatås”.

Förvaltningen har sammanfattat sin beredning i det här tjänsteutlåtandet, och nämnden har med tjänsteutlåtandet som underlag att ta ställning till om förslaget ska genomföras helt, delvis eller inte alls av förvaltningen. Genomförande innebär att förslaget prioriteras samt tilldelas ekonomiska och personella resurser i närtid.

Beskrivning av ärendet

Förslaget

Förslagslämnaren omber Göteborgs Stad att lägga ny asfalt på och renovera den rullskidbana som finns vid Skatås motionscentrum. Detta skall enligt förslaget vara till glädje för de idrottsföreningar som genom klubbar med verksamhet för ungdomar utövar bland annat rullskridsko-, rullstols- och skidsport i området. Förslagslämnaren beskriver även banan som gammal och skraltig, samt att många som vederbörande känner önskar kunna använda den igen.

Området

Skatås motionscentrum förvaltas av idrotts- och föreningsnämnden och är beläget i anslutning till Delsjöområdets naturreservat; rullskidbanan sträcker sig över detta område men går till störst del genom mark som förvaltas av stadsmiljönämnden.

Nedan följer tre kartbilder som mer precist förtäljer den nuvarande rullskidbanans placering, sträckning och omgivande miljöer.



Bild 1: Satellitkarta över Skatås motionscentrum (huvudbyggnad till vänster) där rullskidbanan sträcker sig runt gräs- och grusplan (till höger).



Bild 2: Informationskarta över Skatås motionscentrum (huvudbyggnad till vänster) där rullskidbanan motsvarar större del av gångväg runt gräs- och grusplan (till höger).



Bild 3: Orienteringskarta över Skatås motionscentrum (huvudbyggnad till vänster) där rullskidbanans sträckning markeras i brunt runt gräs- och grusplan (till höger).

Betänkanden

Genom möten med och inkomna kommentarer från intresserade skidklubbar har ett antal önskemål noterats, vilka mer i detalj förtydligar vad banan skulle behöva för att rustas upp till vad de bedömer som fullgod standard för träning till utövande av sina sporter:

Först och främst skulle ny asfalt behöva läggas på eller istället för den befintliga, varvid överväxt samt bucklor och sprickor tas bort. Helst skulle banan behöva breddas till mellan fyra och sex meter för bästa omåknings- och väjningsmöjligheter, kanske särskilt då flera olika rullsporter utövas samtidigt på den. Till detta har även idéer om stickspår för att kunna åka ur vägen framförts, markeringar och farthinder vid korsande vägar, samt utjämning och lutning av vissa backar och kurvor. Hela eller delar av en anslutande grusplan, samt grusvägar mot motionscentrums huvudbyggnad och Brudarebacken (den så kallade ”8:an”), skulle med fördel kunna asfalteras för att möjliggöra teknik- och skidskytteträning. Även nivåskillnader och en skjutvall vore här till stor fördel. Breddning och utökning av banan kan på vissa ställen innebära behov av nya avrinningsåtgärder och diken samt avverkade träd och flyttad belysning. Både grusplanen, dess intilliggande mark och all belysning i området är dock idrotts- och föreningsnämndens ansvar.

Vid anläggande av en ny rullskidbana, vare sig här eller annorstädes inom Göteborgs kommun, kan det vara till hjälp att genomföra en förstudie som tar relevanta skidklubbars åsikter i beaktande. Aktuella klubbar i närområdet som har intresserat sig för det här förslaget har varit *Göteborgs skidklubb*, *Idrottsklubben Stern*, *Orienteringsklubben Landehof* och *Sävedalens allmänna idrottsklubb* – samtliga inom *Göteborgs skidförbund*.

Representanter för ovan nämnda klubbar har också kommenterat att en banbredd mellan minst tre och upp till fyra meter vore gott nog och enligt standard. Den nuvarande bredden runt två meter beskriver de däremot som potentiellt farlig vid omåknningar och oförutsedda händelser, då denna är anlagd för en utdaterad typ av rullskidåkning.

Skidsportens ökade popularitet bland ungdomar i Göteborgsområdet tycks ha lett till förekomst av träning i industriområden, på gångbanor och allmänna vägar, vilket ur flera perspektiv inte är optimalt. Ett flertal informella förslag har tidigare inkommit förvaltningen om nya rullskidbanor, men jämfört med dem vore upprustning av den befintliga enligt förvaltningen klart bättre än att ta ny mark och mer resurser i anspråk – inte minst då dessa förslag varit i konflikt med naturvårds- och andra friluftsintressen.

I bilagda handlingar från ärende om detaljplan för skjutbana inom stadsdelen Kallebäck kan det utläsas att denna plan har antagits och justerats för att kunna ansluta en rullskidbana som hålls öppen året runt och även möjliggör utövande av skidskytte. Här bör också noteras att stadsdelen Kallebäck är belägen diktan stadsdelen Delsjön, att detaljplanen syftar till ett nytt skyttesportcenter och att detta ska placeras inom Delsjöområdet.

Förvaltningens bedömning

Bästa möjliga balans, mellan kostnadseffektivitet i en upprustning av rullskidbanan och minsta möjliga belastning på naturvärden, tros uppnås genom att bredda den till i snitt mellan tre och fyra meter – där vissa delar av banan blir cirka två meter, ungefär hälften tre meter och resten fyra meter bred. Här kan tilläggas att större ingrepp på naturmarken

också vore betydligt mer komplicerade samt därmed också kostsamma att genomföra, vilket dessutom skulle påverka övrigt friluftsliv och förutsätta flytt av befintlig belysning. Förvaltningen kan däremot inte uttala sig om hur genomförande av önskemål på idrotts- och föreningsnämndens markansvar skulle påverka övrigt friluftsliv där.

Förvaltningen bedömer att genomförande av förslaget skulle utgöra en fråga om underhåll av och därigenom reinvestering i den nuvarande rullskidbanan. Utifrån förvaltningens målområden för investeringar är detta dock svårt att prioritera. Ekonomiska prioriteringar är inte minst aktuella med tanke på nämndens nyligen hanterade budgetunderskott.

Mot bakgrund av ovanstående, samt antagen detaljplan för skjut- och rullskidbana i samma område, föreslår förvaltningen att förslaget ej genomförs.

Vidare föreslås att förvaltningens tjänsteutlåtande ändå översänds till idrotts- och föreningsnämnden, för kännedom och eventuell behandling av frågan inom deras förvaltningsansvar i området. Även stadsbyggnadsnämnden föreslås ta del av tjänsteutlåtandet i den mån det kan vara behjälpligt i detaljplanearbetet.

Anders Grönberg

utvecklingsledare
kund- och ärendehantering

Stefan Granlund

tillförordnad avdelningschef
utemiljöer och stadsliv