



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-05-29

Diarienummer 0054/23

Handläggare

William Lindgren

Telefon: 031-368 20 12

E-post: william.lindgren@ioff.goteborg.se

Kommunal borgen till Skonaren Ingos Vänner

Förslag till beslut

1. Idrotts- och föreningsnämnden avslår Skonaren Ingos Vänners ansökan om investeringsbidrag.
2. Idrotts- och föreningsnämnden beviljar Skonaren Ingos Vänner en kommunal borgen på maximalt 1 800 000 kronor.
3. Idrotts- och föreningsnämnden hemställer till stadsledningskontoret att ingå en kommunal borgen på maximalt 1 800 000 kronor för ett amorteringslån på 20 år till Skonaren Ingos Vänner under förutsättning att föreningen tecknar en säkerhetsöverlåtelse med det helägda kommunala bolaget Got Event AB, organisationsnummer 556015-9823, och att föreningen använder den kommunala borgen inom två år från beslutdatumet.

Sammanfattning

Skonaren Ingos Vänner ansöker om investeringsbidrag och kommunal borgen för att renovera skrovet på Skonaren Ingo. Transportstyrelsen har ålagt Skonaren Ingo att genomföra en komplett genomgång av drevning, samt byte av skadad bordbeläggning för att erhålla förnyelse av fartcertifikat. Den senaste större skrovgenomgången skedde för 20 år sedan. För att säkerställa säker framdrift och uppfylla kraven från myndigheter så behöver en ny drevning genomföras.

Den totala kostnaden beräknas till cirka 2 400 000 kronor. Finansiering sker genom eget kapital, eget arbete, bidrag från Riksantikvarieämbetet, bidrag från Statens Maritima Museum samt kommunal borgen från idrotts- och föreningsnämnden.

Skonaren Ingos Vänner bedriver en verksamhet som är generationsöverskridande där både barn och ungdomar samt pensionärer träffas för att segla, underhålla skutan och med ett gemensamt syfte om att bevara den för kommande generationer. På grund av antalet ansökningar och en begränsad budget är förvaltningens bedömning att föreningens ansökan om investeringsbidrag bör avslås. Förvaltningens anser dock att Skonaren Ingos Vänner är en väl fungerande organisation och att de klarar av de räntor och amorteringar som borgenslånet medför.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Den totala kostnaden beräknas till cirka 2 400 000 kronor. Finansiering sker genom eget kapital, eget arbete, bidrag från Riksantikvarieämbetet, bidrag från Statens Maritima Museum samt kommunal borgen från idrotts- och föreningsnämnden. I analysen av Skonaren Ingos Vänners återbetalningsförmåga av ett nytt borgenslån har dialog förts med stadsledningskontorets finansavdelning som delar förvaltningens bedömning.

Den samlade skulden för ideella organisationer med kommunala borgenslån uppgår till cirka 162 700 000 kronor per den 30 maj 2023. Att bevilja Skonaren Ingos Vännen en kommunal borgen enligt ovan ryms inom förvaltnings ram för borgenslån.

Bedömning ur ekologisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Skonaren Ingo är den sista stora seglande Vänerskutan i sitt slag. Den är K-märkt och klassad som traditionsfartyg. Målet för föreningen är att bevara Ingo för kommande generationer som ett aktivt seglande kulturarv för utbildning i skutsegling och sjömanskap. Under vintersäsong träffas medlemmar för underhålls- och sjömansarbete. Seglingssäsongen inleds normalt i april-maj. Föreningen har en årlig ungdomsseglskola som introduktion till skutsegling.

Samverkan

Ingen facklig samverkan har skett i ärendet

Bilagor

1. Ekonomisk bedömning Skonaren Ingos Vännen

Ärendet

Förvaltningen föreslår att Skonaren Ingos Vänner ansökan om investeringsbidrag avslås och att föreningen beviljas kommunal borgen för upprustning av segelfartyget Skonaren Ingo.

Beskrivning av ärendet

Skonaren Ingos Vänner ansöker om investeringsbidrag och kommunal borgen för att renovera skrovet på Skonaren Ingo. Transportstyrelsen har ålagt Skonaren Ingo att genomföra en komplett genomgång av drevning, samt byte av skadad bordbeläggning för att erhålla förnyelse av fartcertifikat. Den senaste större skrovgenomgången skedde för 20 år sedan. För att säkerställa säker framdrift och uppfylla kraven från myndigheter så behöver en ny drevning genomföras.

Förvaltningen har fått in ett stort antal ansökningar om investeringsbidrag som vida överstiger den budget förvaltningen har att fördela. Med den begränsade budgeten har vissa projekt behövt bortprioriteras. Skonaren Ingo har relativt få aktiva medlemmar jämfört med övriga sökande och förvaltningen har dessutom valt att prioritera energibesparande och tillgänglighetsanpassande åtgärder.

Fakta om föreningen

Föreningen Skonaren Ingos Vänner bildades 1983. Målsättningen var att bevara Ingo som ett seglande fartyg med samma utseende som då hon byggdes 1922. Ingo seglar från maj till oktober. Under seglingssäsongen sker det medlemsseglingar, charterseglingar och andra evenemang. För att följa med på medlemsseglingar krävs medlemskap i föreningen. Efter lite erfarenhet ombord, olika mycket beroende på vilken roll, är det möjligt att arbeta ideellt som besättning på Ingo.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen ställer sig positiv till föreningens initiativ om att renovera skutan för att säkerställa säker framdrift och uppfylla krav från Transportstyrelsen. Skonaren Ingos Vänner bedriver en verksamhet som är generationsöverskridande där både barn och ungdomar samt pensionärer träffas för att segla, underhålla skutan och med ett gemensamt syfte om att bevara den för kommande generationer. På grund av antalet ansökningar och en begränsad budget är förvaltningens bedömning att föreningens ansökan om investeringsbidrag bör avslås. Förvaltningens anser dock att Skonaren Ingos Vänner är en väl fungerande organisation och att de klarar av de räntor och amorteringar som borgenslånet medför.

Johan Sävhave

Karin Lackéus

Förvaltningsdirektör

Avdelningschef föreningsstöd