



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2025-01-15

Diarienummer 0019/25

Handläggare

Jonas Lindh, John Harming

Telefon: 031-365 00 00 (växel)

E-post: john.harming@arbvux.goteborg.se

Svar avseende yrkande angående planering av verksamhet vid Battery Centre Gothenburg

Förslag till beslut

Nämnden för arbetsmarknad och vuxenutbildning:

1. Antecknar förvaltningens rapportering.
2. Beslutar att förvaltningen noggrant följer utvecklingen inom batteribranschen och vidtar nödvändiga åtgärder för att optimera verksamheten vid utbildningscentret.

Sammanfattning

Nämnden för arbetsmarknad och vuxenutbildning (NAV) har via yrkande i december 2024 bett förvaltningen att på nästkommande ordinarie nämndssammanträde återkomma med en beskrivning av konsekvenser och möjligheter för planering av verksamhet vid Battery Centre Gothenburg (BCG) utifrån påverkande omvärldsfaktorer.

Det förefaller sannolikt att produktionen i Göteborgs planerade battericellsfabrik kan komma att förskjutas i framtiden. Det kan innebära att nyttjandegraden avseende tänkta utbildningsinsatser på Battery Centre Gothenburg i ett initialt läge blir lägre.

Förvaltningen beskriver konsekvenser och möjligheter hur BCG kan organiseras ändamålsenligt beroende på om det blir en förskjutning avseende battericellsfabrikens produktionsstart. Om det inte blir någon förskjutning finns i dag en plan för BCG:s verksamhet och genomförande. Om det blir en längre förskjutning beskrivs konsekvenser och möjligheter för det scenariot som innefattar att målgrupper och verksamheter breddas samt att avtal, handlingsplaner och organisering ses över.

Förvaltningen kommer noggrant följa utvecklingen i batteribranschen och anpassa BCG:s verksamhet därefter.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Det har budgeterats för att näringslivets anställda ska använda sig av BCG till en viss utsträckning och kostnad. Vid en förskjutning av starten av battericellsfabriken kan dessa intäkter från näringslivet initialt utebli. Alternativa intäkter behöver i detta läge utredas.

Bedömning ur ekologisk dimension

Elektrifieringen påverkar i stort sett alla samhällssektorer och de ekologiska vinsterna med en ökad elektrifiering av transporter är betydande. Det finns också starka kopplingar till de politiska miljöambitionerna i staden och övriga initiativ där Göteborg som stad anses ha en ledande position i Europa genom exempelvis Green City Zone-initiativet.

BCG:s fundament är att bidra till den gröna omställningen genom kompetensutveckling och kompetensförsörjning.

Bedömning ur social dimension

Hela ärendet och initiativet har en stark grund i frågor som rör kompetensförsörjning, sysselsättning, arbetslöshet och alla de faktorer som handlar om att nya arbetstillfällen gynnar individen, staden och regionen. Samtidigt finns en stark koppling till hur befintliga strukturer och arbeten kan utvecklas vidare utifrån den gröna omställningen som vi står mitt i och som skapar möjligheter för förvaltningens målgrupper.

Samverkan

Förvaltningens samverkansgrupp (FSG) den 30 januari 2025.

Ärendet

En beskrivning av konsekvenser och möjligheter för planering av verksamhet vid Battery Centre Gothenburg utifrån påverkande omvärldsfaktorer. Enligt NAV:s yrkande i december 2024 bedöms det utifrån omvärldsfaktorer i batteribranschen som nödvändigt att se vilka effekter och möjliga konsekvenser dessa får för planeringen och användandet av Battery Centre Gothenburg.

Beskrivning av ärendet

NAV har via yrkande i december 2024 bett förvaltningen återkomma på nästkommande ordinarie nämndssammanträde med en beskrivning av konsekvenser och möjligheter för planering av verksamhet vid Battery Centre Gothenburg utifrån påverkande omvärldsfaktorer.

Omvärldsfaktorer i batteribranschen

Omställningen av fordonsflottan till fossilfrihet pågår globalt och i en mycket hård konkurrens mellan företag och länder. Ny och utvecklad mjukvara till fordonen samt produktion av batterier är avgörande framgångsfaktorer. Batteritillverkaren Northvolt, som skulle producera batterier för den europeiska marknaden, befinner sig i rekonstruktion och har i dagsläget en oklar framtid avseende dess drift och ägarskap. Batterifabriken i Skellefteå berörs av detta.

Battericellsfabriken i Göteborg, NOVO Energy AB, är ett gemensamt företag mellan Volvo Cars och Northvolt med målet att tillverka celler till batterier. Med anledning av de utmaningar Northvolt står inför kommer de eventuellt att ersättas av en idag okänd aktör. Det finns därför anledning att tro att starten av battericellsfabriken kan komma att bli förskjuten i tid. Produktionen i fabriken har varit tänkt att starta under 2026.

Battery Centre Gothenburg

Battery Centre Gothenburg (BCG) är ett utbildningscentrum för kompetensutveckling av flera målgrupper såsom anställda inom fordonsindustrin och studerande inom olika skolformer. BCG:s verksamhet ska svara mot kompetensbehov som finns i och med den gröna omställningen mot en produktion av elektrifierade fordon, inte minst behov i battericellsfabriken. Utbildningscentret har en styrgrupp (styrgrupp batteri/fordon) bestående av Arbetsmarknad och vuxenutbildning (Arbvux), Västra Götalandsregionen (VGR), Business Region Göteborg (BRG), Utbildningsförvaltningen (UBF) och Göteborgsregionen (GR).

Göteborgs stad och Västra Götalandsregionen har åtagit sig att finansiera BCG med 45 MSEK vardera och samverkar när det gäller BCG:s strategiska inriktning.

Arbvux är projektägare till BCG där Göteborgs tekniska College givits uppdraget att driva verksamheten. Kopplat till BCG:s operativa verksamhet finns en samordnande grupp av aktörer bestående av Arbvux, Västra Götalandsregionen, Göteborgsregionen samt tre fordonsföretag.

Konsekvenser och möjligheter för Battery Centre Gothenburg

Om den ursprungliga tidplanen för produktionsstart vid battericellsfabriken håller finns idag en planering för BCG vilket innebär att sedan tidigare beslutad verksamhet, prioriterade målgrupper och utbildningsvolymerna är det som BCG:s verksamhet fortsatt vilar på.

Vid en kortare uppskjutning av starten för produktion av batterier på battericellsfabriken kommer BCG:s verksamhet att under en period att påverkas. En risk är att anställda inom fordonsindustrin avvaktar att ta del av insatserna på BCG. Det innebär att nyttjandegraden minskar och att BCG har kapacitet att tillgängliggöra verksamheten för andra målgrupper, primärt elever och studenter, som kan inspireras, få kunskap och genomföra regelrätta kompetensutvecklingsinsatser. Balans i fördelning mellan anställda och studerande behöver stämmas av med berörda aktörer. Då start av produktion i battericellsfabriken närmar sig behöver BCG:s fokus sannolikt åter läggas på de anställdas kompetensutvecklingsbehov.

Blir uppskjutningen längre uppstår en risk att såväl anställda inom fordonsindustrin som utbildningsanordnare blir färre då de väljer att avvakta att nyttja BCG:s verksamhet med inriktning mot elektromobilitet. I ett sådant läge finns möjligheten att komplettera dagens inriktning på BCG med kompetenshöjande insatser i näraliggande kompetensområden inom processindustri och med bäring på grön omställning. Den nya utbildningsformen för vuxna på gymnasial nivå "nationell yrkesutbildning" (NY) är en möjlighet för BCG här. NY syftar till att möta arbetslivets behov och att den studerande snabbt ska komma i arbete inom bristyrken. Nya inriktningar inom regionalt yrkesvux är ett område att vidare utreda. Att möjliggöra BCG för ett bredare spann av arbvux målgrupper är också en möjlighet. Ungdomsgymnasiet torde också kunna ges tillträde till BCG i större omfattning, både avseende kompetenshöjning och som en del av industrins attraktionsarbete.

Förvaltningens bedömning

Omvärldssituationen avseende batteribranschen i allmänhet och battericellsfabriken i Göteborg i synnerhet är dynamisk och kräver att förvaltningen noggrant följer utvecklingen och anpassar verksamheten efter rådande läge. Vid en förskjutning av startdatum för battericellsfabriken och ett lägre nyttjande från företagets anställda försenas intäkterna till BCG. Förvaltningen kommer noggrant följa utvecklingen inom batteribranschen samt göra en översyn av ekonomi och samtliga avtal för att etablera och anpassa en för situationen ändamålsenlig organisering av verksamheten. Samråd och förankring kommer att ske med övrig finansär.

Lars Durfelt
Förvaltningsdirektör

Jonas Lindh
Avdelningschef, Externa relationer