

Göteborgs Stads policy för parkering

Arash Borhan

Uppdrag

- Stadens budget för 2023
- Revidera stadens parkeringspolicy med utgångspunkt i Göteborgs stads miljö- och klimatprogram samt trafikstrategin.

Bakgrund

- Innehållet i den nuvarande policyn stämmer inte överens med stadens riktlinjer för styrande dokument.
- Delar av innehållet är utdaterat och behöver uppdateras utifrån dagens synsätt på parkering och mobilitet.



Begrepp

delad mikromobilitet	enpersonsfordon som inte drivs av en förbränningsmotor och som är tekniskt designat för delning.
mobilitetstjänst	fysiska och digitala tjänster som stöder mobilitet.
mobilitetsåtgärd	åtgärder som genomförs av exploatörer på kvartersmark i syfte att sänka parkeringstalet samt främja hållbar mobilitet.
mobilitetshubb	en öppen, fysisk samlingsplats för mobilitetstjänster.
mobilitetsnod	ett geografiskt område med en hög koncentration av öppna funktioner för mobilitet.

Begrepp

pendelparkering

avser en fysisk samlingsplats för cykelparkering samt parkering för bil och motorcykel vid en hållplats eller station.

mobilitetsanläggning

en väderskyddad, fysisk samlingsplats för hållbara mobilitetstjänster.

parkeringsanläggning

en väderskyddad, fysisk samlingsplats för bil- och motorcykelparkering.

subvention

boendeparkeringsavgift samt avsaknad av avgifter på långtidsparkering för bil och motorcykel på allmän plats som har en negativ påverkan på beläggning och kostnadstäckning för parkering i anläggning.

grön transportplan

en plan med mål och åtgärder för att minska miljöpåverkan och främja hållbart resande i ett avgränsat geografiskt område.

Syfte

- Att säkerställa parkeringens roll som styrmedel för att främja hållbar stadsutveckling.
- **Policyn ska möjliggöra:**
 - Hållbar mobilitet
 - Yteffektivt marknyttjande



Utgångspunkter

- Miljö och klimatprogrammets klimatmål kring minskat vägtrafikarbete för motorfordon.
- Översiktsplanens inriktning avseende nära, robust och sammanhållen stad.
- Trafikstrategins mål kring färdmedelsfördelning.



Grundläggande principer

- Tillgång till staden samtidigt som fler kan resa med gång, cykel och kollektivtrafik.
- Parkeringsutbud som styrmedel för att minska bilinnehav och bilanvändning.
- Öka utbudet av cykelparkering och delad mikromobilitet i hela staden.

Grundläggande principer

- Bil- och motorcykeltrafikanter ska bära kostnaderna för parkering.
- Konkurrensbegränsande subventioner på bil- och motorcykelparkeringar ska inte förekomma.
- Använda utbudet av bilparkering som verktyg för att förhindra subventioner samt öka efterfrågan på parkering i anläggningar.

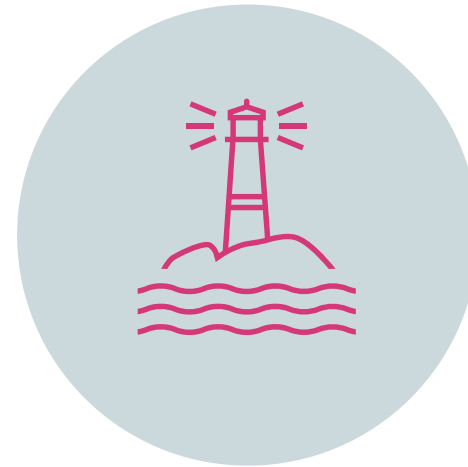
Parkering för cykel och delad mikromobilitet på allmän plats

- Utbudet ska möjliggöra och uppmuntra att fler resor sker med cykel.
- Skapa tillgång till målpunkter och erbjuda parkeringsmöjligheter för olika typer av cyklar.
- Anpassad säkerhet och trygghet för korttidsparkering och långtidsparkering.

Parkering för cykel och delad mikromobilitet



HÖG GEOGRAFISK
TÄTHET



VÄL SYNLIGA

Cykelparkeringar

- Väl lokaliserade
- I anslutning till viktiga målpunkter och entréer
- Användarvänliga
- Säkra och upplevas som trygga



Tjänster för kombinerad mobilitet

- Verktyg för att bidra till en minskad andel bilresor i staden.
- Omfattande infrastruktur som utgår från ett hela resan perspektiv.
- Stora valmöjligheter både i samband med arbetspendling samt fritidsresor.
- Bidra till att resor är tidseffektiva och bekväma.

Tjänster för kombinerad mobilitet

- Ett heltäckande nät av mobilitetshubbar med anslutande mobilitetsnoder i innerstaden och mellanstaden.
- Främja delade mobilitetstjänster i mobilitetshubbar och mobilitetsnoder.
- Extra säkra och väderskyddade cykelparkeringsanläggningar vid knutpunkter för kollektivtrafik.



Tjänster för kombinerad mobilitet

- Ett stort utbud av cykelparkering och parkering för delad mikromobilitet vid hållplatser och stationer.
- Komplettera knutpunkter för kollektivtrafik med mobilitetsnoder.
- Pendelparkeringar i ytterstaden samt mellanstadens ytterområden.



Parkering för bil och motorcykel på allmän plats

- Parkeringsreglering som verktyg för att säkerställa en effektiv användning av parkering för bil och motorcykel.
- Reglering ska skapa tillgång till bil- och motorcykelparkering samtidigt som antalet parkeringar minskar.

Parkering för bil och motorcykel på allmän plats

Utifrån målstyrning omdisponera till ytor för

- Cykelparkering och delad mikromobilitet.
- Gång- och cykelvägar.
- Vistelse och grönska.
- Frigöra torgytor, grönområden, förgårdar och kajer från samlade bil- och motorcykelparkeringar.



Parkeringsreglering som verktyg

- Förhindra konkurrensbegränsande subventioner för bil- och motorcykelparkering.
- Prioritera angöring och korttidsparkering framför långtidsparkering.
- Tillgodose parkeringsbehovet för personer med funktionsnedsättning.

Mobilitet och parkering i plan- och exploateringsprocessen

- Verktyg för hållbart resande och minskat bilinnehav
- Parkering på kvartersmark
- Yteffektiva anläggningar
- Markparkeringar flyttas till parkeringsanläggningar



Mobilitet och parkering i plan- och exploateringsprocessen

- Genomförande av mobilitetsåtgärder.
- Samnyttjande av gemensamma mobilitets- och parkeringsanläggningar.
- Nyttjande av befintlig kapacitet framför utbyggnad av nya parkeringsanläggningar.

Gröna transportplaner som verktyg

- Sammanhängande infrastruktur för hållbar mobilitet på kvartersmark och allmän plats.
- I samverkan med andra aktörer identifiera och implementera åtgärder för att öka det hållbara resandet.
- Bidra till och kontinuerligt följa upp måluppfyllnad.



Kontakt

Arash Borhan

arash.borhan@stadsbygggnad.goteborg.se

Stadsbygggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad