

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-10-20

Ärendenummer SMF-2023-06378

Handläggare

Antonia Fransson

Telefon: 031 – 368 25 56

E-post: antonia.fransson@stadsmiljo.goteborg.se

Förändring av strukturen för taxor för parkeringsavgift

Förslag till beslut

1. Stadsmiljönämnden beslutar att högtaxa för nämndens avgiftsbelagda parkering ska tillämpas mellan klockan 8:00 och 22:00 alla dagar med successivt införande från och med 1 januari 2024.
2. Stadsmiljönämnden inför, utöver befintliga taxenivåer, en ny taxa på 8 kr/tim klockan 08:00-22:00 alla dagar och 2 kr/tim övrig tid, dock med en högsta avgift på 50 kronor per dag.
3. Stadsmiljönämnden beslutar att på sträckor och platser med avgiftsbelagd parkering kan även parkering för visst fordonsslag avgiftsbeläggas.

Sammanfattning

I Göteborgs stads budget 2023 fick stadsmiljönämnden i uppdrag att i samverkan med Göteborgs Stads Parkering AB (P-bolaget) höja parkeringsavgifterna i områden där det råder hög efterfrågan i syfte att öka de totala parkeringsintäkterna samt minska trafikbelastning och buller. Mer dynamisk prissättning ska eftersträvas. Hänsyn ska tas till de som arbetar på obekvämt arbetstid.

En genomgång av parkering på stadsmiljönämndens gatumark visade att högsta taxan redan tillämpas i områden där det råder hög efterfrågan. Genomgången visar även att det ofta är billigare att parkera på gatan än i parkeringsanläggning, särskilt kvällar och helger.

Den stora skillnaden mellan P-bolagets och stadsmiljönämndens prissättning är att P-bolaget tillämpar så kallad högtaxa alla dagar klockan 08:00-22:00 och att det på ytor som stadsmiljönämnden förvaltar tillämpas högtaxan helgfri måndag-lördag klockan 08:00-18:00 eller 08:00-22:00 och aldrig på söndag/helgdag. Dessutom tillämpar P-bolaget avgiftsparkering även för motorcykel/moped klass I vilket hittills inte tillämpas på stadsmiljönämndens parkeringar för visst fordonsslag.

Stadsmiljönämnden tar efter årsskiftet 2023/2024 över förvaltningen av parkering på en del ytor som P-bolaget förvaltar åt före detta Park- och Naturnämnden. Det är önskvärt att övergången inte ska ge några konsekvenser för dem som brukar dessa parkeringsplatser.

En harmonisering av högtaxan är önskvärd för att stadens sammanlagda parkeringserbjudande ska följa samma mönster. Därför föreslår stadsmiljöförvaltningen att tiderna för högtaxa justeras så de överensstämmer med P-bolagets tider, att ytterligare en taxenivå införs, samt att på sträckor och platser med avgiftsbelagd parkering kan även parkering för visst fordonsslag avgiftsbeläggas.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Parkeringsavgifter på gatumark används för att styra och ordna trafiken. Parkeringsavgifterna får bara användas för att styra trafiken enligt kommunala avgiftslagen (Lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m.) inte för att öka intäkterna. Resultatet av föreslagen ändring av gränsen för högtaxa kommer med största säkerhet initialt innebära att intäkterna ökar. En uppskattning som gjordes av trafikkontoret 2017 var en ökning på cirka 60-70 mnkr det första året. Syftet med ändringen är dock att flytta parkering från gator till anläggningar (egna eller andras) och att stimulera till andra färdssätt. Lyckas detta kan intäkterna på sikt i stället minska men det kommer troligen att dröja några år innan det resultat börjar märkas.

Bedömning ur ekologisk dimension

God miljö är ett av tre mål i Parkeringspolicyn (en god och sammanvägd tillgänglighet och attraktiva stadsmiljöer är de två andra). Förslaget till justering av avgiftstaxorna är helt i linje med detta mål. En tydlig, logisk och enhetlig parkeringsavgiftspolitik inom kommunen bidrar till att nå stadens miljökvalitetsmål om att parkeringsavgifterna ska vara utformade så att de stimulerar till ändrade resvanor och minskar söktrafiken.

Bedömning ur social dimension

Om den nya taxestrukturen bidrar till en rörelse mot ett förändrat resebeteende i en mera hållbar riktning, är det positivt utifrån allmänhetens tillgänglighet och rörelsefrihet i gaturummet då bilintensiva miljöer kan vara hämmande på säkerhet och trygghet.

Förslaget gynnar en utveckling där alternativa resesätt till bil kan komma att framstå mer attraktivt.

En enhetlighet i tidsintervall avseende hög- och lågtaxa på stadens parkeringsytor ger en enkelhet i att få överblick över hur parkeringssystemet i staden fungerar.

Samverkan

Ej aktuellt.

Bilagor

1. Göteborgs kommuns lokala trafikföreskrifter om parkeringstaxor, beslutade den 28 november 2018
2. Tillkommande parkeringsytor från den 1 januari 2024

Ärendet

Stadsmiljönämnden får, på uppdrag från Kommunfullmäktige, besluta om taxestrukturen avseende de enskilda parkeringstaxornas nivåer och när det ska gälla hög- respektive lågtaxa. Taxestrukturen får hållas inom ramen för en högsta taxa på 20 kronor per 30 minuter.

Det finns nu behov av att justera taxestrukturen avseende högtaxa, en ny taxenivå, samt avgifts-beläggning på parkering för visst fordonsslag, då de nuvarande inte är tillämpliga för vissa platser.

Bakgrund

Kommunfullmäktige fastställde den 31 maj 2012 (§ 22 Dnr 0669/12) högsta parkeringstaxan till 20 kr/30 min och uppdrog åt trafiknämnden att inom denna ram fastställa taxestrukturen för avgifts-parkering. Trafiknämnden har inom den ramen beslutat om nuvarande nio taxor (bilaga 1). Var och när parkeringstaxorna tillämpas är en lokal trafikföreskrift, vilket stadsmiljönämnden delegerat till direktören att besluta om.

Göteborgs Stads budget 2023

I Göteborgs Stads budget fick stadsmiljönämnden i uppdrag i samverkan med Göteborgs Stads Parkering AB (P-bolaget) höja parkeringsavgifterna i områden där det råder hög efterfrågan i syfte att öka de totala parkeringsintäkterna samt minska trafikbelastning och buller. Mer dynamisk prissättning ska eftersträvas. Hänsyn ska tas till de som arbetar på obekvämt arbetstid.

En genomgång av parkering på stadsmiljöförvaltningens mark visade att högsta taxan redan tillämpas i områden där det råder hög efterfrågan. Det konstaterades också att det ofta är billigare att parkera på gator än i parkeringsanläggningar, särskilt kvällar och helger.

Den stora skillnaden mellan P-bolagets och stadsmiljönämndens prissättning är att P-bolaget tillämpar så kallad högtaxa alla dagar klockan 08:00-22:00 och att stadsmiljönämnden tillämpar högtaxan helgfri måndag-lördag klockan 08:00-18:00 eller 08:00-22:00 och aldrig på söndag/helgdag. Dessutom tillämpar P-bolaget avgiftsparkering även för motorcykel/moped klass I på vissa parkeringsytor vilket hittills inte tillämpats på stadsmiljönämndens parkeringar för visst fordonsslag.

En harmonisering av högtaxan och avgiftsbeläggning av andra fordonsslag är önskvärd för att stadens sammanlagda parkeringserbjudande ska följa samma mönster. Detta rimmar också väl med stadens arbete inom Parkering Göteborg, att samordna all kommunal parkering och ha ett entydigt och sömlöst parkeringserbjudande inom staden.

Övertagande av ytor från P-bolaget

Stadsmiljönämnden tar efter årsskiftet 2023/2024 över förvaltningen av parkering på en del ytor som P-bolaget förvaltat åt före detta park- och naturnämnden. Det är önskvärt att övergången inte ska ge några konsekvenser för dem som brukar dessa parkeringsplatser. På de parkeringsytor som är avgifts-belagda gäller högtaxa alla dagar 08:00-22:00. På några av dessa parkeringar finns avgiftsbelagd motorcykelparkering.

Pendeltaxa (tidigare badtaxa)

Före detta trafiknämnden beslutade den 23 november 2014 om en specialtaxa för parkering vid Askimsbadet. Denna taxa, internt kallad badtaxa, infördes då trafikkontoret tog över förvaltningen av parkering från tidigare park- och naturförvaltningen. Den är 6 kronor per timme klockan 08:00-22:00 alla dagar, dock högst 30 kronor per dag. Taxan tillämpas även vid de pendelparkeringar som avgiftsbeläggs.

Stadsmiljöförvaltningen föreslår att denna pendeltaxa bibehålls för pendelparkeringar och vid behov andra liknande parkeringssituationer.

Eftersom P-bolagets taxor höjs varje år har den taxa de tillämpar vid rekreationsområden ökat. Stadsmiljöförvaltningen föreslår därför att en ny reviderad badtaxa införs.

Ny badtaxa

En ny taxa, anpassad till rekreationsområden, föreslås med anledning av övergången av förvaltningen av parkering från P-bolaget till stadsmiljöförvaltningen. Denna taxa föreslås vara den samma som P-bolaget tillämpar: 8 kr/tim 8-22 alla dagar, 2 kr/tim övrig tid dock högst 50 kr/dag.

Förvaltningens/bolagets bedömning

Före detta trafikkontoret hade i uppdrag från Kommunfullmäktige att samordna bland annat taxorna mellan kommunens förvaltningar och bolag utifrån ett likabehandlingsperspektiv.

Stadsmiljöförvaltningen föreslår ur detta perspektiv att de olika tiderna för övergång mellan hög- och lågtaxa samordnas och anpassas till de som tillämpas av P-bolaget samt att det på sträckor och platser med avgiftsbelagd parkering även parkering för visst fordonsslag kan avgiftsbeläggas. Dessutom föreslås att det utöver befintliga taxenivåer införs ytterligare en taxa (ny badtaxa) med en högsta avgift på 50 kronor per dag.

Förslaget ger en tydligare och enklare taxestruktur som är lätt att förstå och kommunicera och bidrar till en enhetlighet i stadens parkeringserbjudande. Det gör även att stadsmiljönämndens taxestruktur ligger mer i linje med Kommunfullmäktiges beslut i Parkeringspolicyn och Riktlinjer för parkeringsverksamheten.

Förslaget till ny taxestruktur berör inte boendeparkerare utan dessa kan parkera på samma sätt som hittills.

Förslag justering parkeringsavgifter

Högtaxa	Alla dagar	Lågtaxa övrig tid	
20 kr/30 min	8-22	2 kr/tim	
30 kr/tim	8-22	2 kr/tim	
20 kr/tim	8-22	2 kr/tim	
15 kr/tim	8-22	2 kr/tim	
10 kr/tim	8-22	2 kr/tim	
5 kr/tim	8-22	2 kr/tim	
6 kr/tim	8-22		dock högst 30 kr/dag
8 kr/tim	8-22	2 kr/tim	dock högst 50 kr/dag (ny taxenivå)
Vid behov, då avgiftsnivån inte ger tillräcklig styreffekt, kan tidsbegränsning tillämpas.			

Handläggarens namn

Chefens namn

Antonia Fransson

Mikael Hagberg

Verksamhetsutvecklare

Avdelningschef