



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2025-05-23

Ärendenummer IOFF-2024-00172

Handläggare

Malin Hjalmarsson Maxvall

Telefon: 031-368 20 78

E-post: malin.hjalmarsson@ioff.goteborg.se

Göteborgsförslag 12946 för beslut - BMX-cykelpark inomhus

Förslag till beslut

1. Idrotts- och föreningsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att, med utgångspunkt från tjänsteutlåtandets resonemang, inleda dialog med berört föreningsliv i syfte att utreda förutsättningarna och verka för att etablera en actionhall för flera sporter i Göteborg.
2. Förslaget genomförs inte just nu men tas vidare som underlag till nämndens kommande investeringsnominering.

Sammanfattning

Idrotts- och föreningsnämnden har fått in ett Göteborgsförslag som föreslår att förvaltningen bygger en inomhusanläggning för cykel. Nämnden beslutade på sitt sammanträde 2024-08-31 att ge förvaltningen i uppdrag att utreda förslaget vidare.

Förvaltningen bedömning är att det finns ett behov av att etablera en inomhusanläggning för skateboard, bmx, kickbike, inlines och mtb. Flera närbelägna kommuner har anläggningar inom verksamhetsområdet men inom Göteborg saknas anläggningstypen. En inomhusanläggning kan med fördel placeras i anslutning till aktivitetsytor för verksamheterna även utomhus för att på så sätt skapa ett sammanhang och verksamhet som kan bedrivas året runt.

Förvaltningen menar vidare att det finns många olika alternativ vad gäller utformning, driftsform och innehåll i en inomhusanläggning att ta ställning till och utreda i ett vidare arbete.

Bedömning ur ekonomisk dimension

För närvarande finns ingen post i investeringsnomineringen som kan finansiera byggnationen av en cykelhall eller kombinerad actionhall. En eventuell investering i en inomhushall för BMX/cykel behöver vägas mot andra behov i staden på kort och lång sikt. Investeringsnomineringen saknar likaså satsningar på cykelsporten i stort. Två investeringsposter finns dock på utomhusanläggningar inriktade på skateboard genom Askim skateyta samt Varpaplan.

Volymen på den investering som behövs för att etablera en actionhall för flera sporter är inte bedömd utifrån att det finns många variabler som påverkar den. Valet av driftsform, nybyggnation kontra ombyggnation, möjlig storlek och innehåll är alla variabler som innebär olika ekonomiska konsekvenser för ett potentiellt projekt.

Bedömning ur ekologisk dimension

Alla former av byggnation innebär en belastning utifrån den ekologiska dimensionen. Vid ett eventuellt uppförande behöver gällande krav och normer för nya byggnationer att beaktas, liksom den särskilda styrning som nämnden har på att minska miljö- och klimatpåverkan från bland annat nyproduktion.

Bedömning ur social dimension

Ett upprättande av en anläggning enligt förslaget skulle bredda målgrupperna som nyttjar stadens idrottsanläggningar genom att utgöra en kompletterande anläggningstyp. En idrottsanläggning med inriktning mot olika former av actionsport bidrar till att ge fler individer möjlighet att utöva sitt fritidsintresse och bidrar därmed till en bredare palett av aktiviteter som staden genom sitt anläggningsutbud ger stöd för.

Staden har i sitt anläggningsbestånd i huvudsak inomhusanläggningar som möjliggör för organiserade aktiviteter. Bland anläggningstyper som även stödjer spontana besökare finns simanläggningar, isanläggningar och motionsanläggningar. En inomhusanläggning för actionsporter skulle bidra till fler anläggningar som stödjer möjligheten till idrott på egen hand.

I sin natur ger en cykelhall/actionhall förutsättningar för att vara en arena som simultant kan attrahera många olika åldersgrupper och delar av samhället. För de individer som inte attraheras av föreningslivets lagidrotter utgör actionsporterna en alternativ till att delta i ett sammanhang och i en organiserad verksamhet, med ett individuellt fokus.

Inomhusanläggningar ger större möjligheter till organiserad verksamhet och på att erbjuda särskilda tider som riktar sig till underrepresenterade grupper. Metoden används av flera av landets actionhallar vid sidan om den öppna verksamheten för att skapa trygga separatistiska miljöer för att ge utrymme till grupper som annars kan uppleva sig exkluderade och inte vågar ta plats.

Samverkan

Ärendet har inte varit föremål för facklig samverkan.

Bilagor

1. Göteborgsförslag 12946 INOMHUS BMX/CYKELPARK

Ärendet

Idrotts- och föreningsnämnden har fått in ett Göteborgsförslag som föreslår att förvaltningen bygger en inomhusanläggning för cykel. Nämnden beslutade på sitt sammanträde 2024-08-31 att ge förvaltningen i uppdrag att utreda förslaget vidare. Nämnden har nu att ta ställning till den fortsatta hanteringen av Göteborgsförslaget.

Beskrivning av ärendet

Idrotts- och föreningsnämnden behandlade på sitt sammanträde i augusti 2024 ett Göteborgsförslag som inkommit till nämnden. Förslagsställaren önskar att förvaltningen bygger en inomhusanläggning för cykel genom en cykelpark för BMX med ramper, curbs och trails. Förslagsställaren beskriver inte i någon närmare detalj hur stor anläggning som föreslås eller exakt hur den skulle kunna utformas. Nämnden beslutade att förvaltningen skulle utreda förslaget vidare.

Sedan nämndens beslut har de breda actionsporternas inomhusförsättningar i Göteborg kraftigt försämrats. Detta har föranlett att förvaltningen har valt att förlänga och bredda beredningen av ärendet för att få med ett större helhetsperspektiv för actionsporterna i Göteborg. Det finns dock fortsatt många frågor att bereda vidare om nämnden vill gå på förvaltningens linje om att utreda förutsättningarna och verka för att etablera en inomhusanläggning för fler sporter än bara cykel.

Liknande utbud idag i Göteborg

I Göteborg har det tidigare funnits en actionhall som drevs av KFUM, genom *Magasinet Frihamnen*. Hyresavtalet var dock ett rivningskontrakt och i juni 2023 stängde hallen då lokalen skulle rivas. Hallen drevs av KFUM Göteborg och var en inomhushall för flera olika actionsporter. Före Magasinet Frihamnen etablerades fanns en Actionhall på Backaplan, mellan åren 2013-2018.

På skatesidan finns Bunkeberget, en stor inomhusanläggning för skateboard. Under 2023 hade anläggningen över 8000 besökare under verksamhetens öppettider (vinterhalvåret). Anläggningen drivs av Göteborgs skateboardförening men föreningen förlorar sitt hyreskontrakt efter sommaren då fastigheten ska användas till andra ändamål. I och med detta står staden snart helt utan inomhusanläggningar för actionsporterna.

Liknande utbud idag i Sverige

I Sverige finns många exempel på hallar som är specialiserade för cykel och också många som möjliggör för en mängd olika actionsporter. På den privata sidan finns flera anläggningar, exempelvis Dome Adrenaline zone som är en multisportarena med många olika funktioner såsom ytor för trampolin, klättrväggar, parkour, skate, inlines och cykel.

På den kommunala sidan finns exempelvis Drakstaden Skatepark i Sundsvall som är en mötesplats med spontanidrott där sporterna Skateboard, bmx och inlines utövas. Verksamheten drivs av en ideell förening. Borås skatehall är en annan kommunal anläggning som attraherar många göteborgare och här kan man åka skateboard, bmx och kickbike. Utanför hallen finns Lundby Park som är ett multisportområde med inriktning på extremsport. Här finns en betongskatepark, parkourpark samt cykelbanor med hopp (pumtrack och dirtbana).

I Linköping finns Hangaren Hot sportscenter, som drivs genom ett IOP mellan en förening och kommunen. I anläggningen, som beskrivs som ett fysiskt aktivitetshus, finns

flera olika aktivitetsytor, bland annat en skatehall som är öppen för alla åkstilar (skateboard, inlines, kickbike, mtb eller bmx), en klätterhall och en aktivitetshall för budo och trampolin.

Bland exemplen i Sverige finns alltså en stor bredd vad gäller utformning, inriktning, driftsform och storlek på anläggningarna. Vissa är byggda för ändamålet från grunden medan andra är ombyggda tidigare industrilokaler. Vissa anläggningar drivs helt i kommunal regi, medan andra ägs av kommunen men drivs av en förening. Vissa anläggningar är specifikt för cykel, andra specifikt för skateboard och vissa välkomnar ett multidisciplinärt användande.

Antal föreningar och medlemsantal

Actionsporterna inom skate, bmx, kickbike och liknande bedrivs huvudsakligen som idrott på egen hand. Viss organiserad verksamhet finns dock genom olika träningsgrupper och riktade ledarledda tider på anläggningarna. Föreningslivet arrangerar även tävlingar och andra events inom sina respektive idrotter.

I Göteborg finns Göteborgs skateboardförening som 2023 hade över 1600 medlemmar, KFUM har tappat i medlemsantal sedan Magasinet Frihamnen stängdes men hade tidigare 1400 medlemmar registrerade för actionsportsverksamheten. Majoriteten av medlemmarna idag är män. Bland föreningslivet inom cykelsporter finns en rad rena cykelföreningar som verkar på utomhusanläggningar, bland annat CK Masters som har sin bas i Skatås och bedriver träningsverksamhet för breda målgrupper och står värd för stora internationella tävlingar. Föreningen arrangerar i samverkan med staden EM för mountainbike 2027.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömning är att det finns ett behov av att etablera en inomhusanläggning för skateboard, bmx, kickbike, inlines och mtb. Flera närbelägna kommuner har anläggningar inom verksamhetsområdet men inom Göteborg saknas anläggningstypen. En inomhusanläggning kan med fördel placeras i anslutning till aktivitetsytor för verksamheterna även utomhus för att på så sätt skapa ett sammanhang och verksamhet som kan bedrivas året runt.

Behovsbilden

De utomhusanläggningar som finns för skateboard och cykel i Göteborg har sin huvudsakliga säsong under sommarhalvåret. Under vinterhalvåret erbjuder Bunkeberget just nu den enda möjligheten att utöva idrotten under övriga året. När Bunkeberget tvingas stänga ner saknar Göteborg helt inomhusanläggningar för actionsporter vilket kraftigt begränsar möjligheten att bedriva en hållbar verksamhet. Göteborg skateboardföreningen bedriver viss verksamhet under sommarsäsongen i Ruddalen, men denna går inte att jämföra med verksamheten i Bunkeberget.

Staden utvecklar idag många utomhusanläggningar för idrotterna. I Skatås satsar stadsmiljöförvaltningen exempelvis på nybörjarleder för mountainbike och på att fortsätta utveckla området som cykeldestination. Idrotts- och föreningsförvaltningen utvecklar nya skateytor genom Askim skatepark och planerar för att bygga ett skatetorg vid Slottsskogsvallen på Varpaplan. Sedan tidigare finns ett antal kommunala anläggningar för skateverksamhet och andra rullsporter som också bitvis är bemannad verksamhet genom Actionparken och Kålltorpsrampen.

Finansiering och drift

Om förvaltningen skulle uppföra en kommunal anläggning för cykel/BMX eller liknande verksamheter finns en rad olika vägval att göra. Utformning, innehåll, storlek, placering och driftsform är exempel på vägval som innebär olika kostnadsåtaganden för nämnden. Var och ett av dessa vägval kan kostnadsmässigt variera kraftigt beroende på förutsättningarna.

Ett alternativ kan vara att genom bidrag och ett arrende stötta en förening i att själva uppföra en anläggning enligt förslaget vilket innebär mindre kostnader för förvaltningen, men kräver en förening som har ekonomiska möjligheter till investeringen och driften av anläggningen.

Förvaltningen ser att det finns förutsättningar inom föreningslivet för att driva denna typ av anläggning. Såväl KFUM Göteborg som Göteborgs skateboardförening driver, eller har i närtid drivit, liknande anläggningar. Vilken form som passar bäst har förvaltningen inte tagit ställning till i detta skede utan det får studeras närmare i det vidare arbetet med förslaget, förutsatt att nämnden önskar ge förvaltningen i uppdrag att arbeta vidare med frågan till en investeringsnominering.

Alternativ till en permanent inomhusanläggning

Ett alternativ till en permanent inomhusanläggning kan vara att uppföra en tillfällig inomhusanläggning i några av våra befintliga isanläggningar under den isfria säsongen. Behovsbilden av en inomhusanläggning är dock huvudsakligen under vintersäsongen där samnyttjansmöjligheter med övriga inomhusanläggningar är svårare att realisera. Förvaltningen föreslår därför inte att detta alternativ utreds vidare som ett spår för att realisera Göteborgsförslaget.

Johan Sävhave

Aila Hirvonen Bremefors

Förvaltningsdirektör

Avdelningschef Fastighet & stadsutveckling