

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-08-30

Diarienummer 0667/23

Projekt och utveckling

Nour Yako, Salwan Zaynal

Telefon: 031-368 72 28

E-post: nour.yako@kretsloppochvatten.goteborg.se,

salwan.zaynal@kretsloppochvatten.goteborg.se

Björlandavägen dagvatten etapp 3

Förslag till beslut

1. Kretslopp och vattennämnden ger förvaltningen i uppdrag att utföra arbeten i överensstämmelse med redovisat förslag.
2. Utgifterna för angivna arbeten får uppgå till högst 15 mnkr.
3. Utgifterna för ovan angivna arbeten ska finansieras med medel för avloppsavledningsprojekt i beslutad budget, enligt investeringsplanen för 2023/2024.

Sammanfattning

Ärendet har 2023-08-23 § 142 har varit ett samlat informationsärende i Kretslopp och vattennämnden.

Kommunen är i behov av att bygga en bussgata mellan Swedenborgsplatsen – Kvillebäcken som idag är en cykelbana. Det finns ytterligare planer för att exploatera området med bland annat bebyggelse i detaljplan, Backaplan.

Samtidigt vill miljöförvaltningen minska orenat vatten till Gryaab som idag rinner i den kombinerade ledningsnätet.

För att uppnå ÅPA (åtgärdsplan avlopp) föreslås det att anlägga en dagvattenledning 1000mm, för att separera kombinerat system och fördröja dagvatten från ett större område på Hisingen. De kombinerade befintliga ledningarna 1600mm och 1500mm kommer att vara kvar i drift.

Dagvattenledningen planeras att ligga mellan Björlandavägens dike och sträcka sig till Kvillebäcken cirka 450m.

Detta projekt är fortsättningen på Björlanda vägen dagvatten.

Projektkostnaden förväntas uppgå till 15 mnkr. och byggstart planeras att utföras under våren 2024.

Kretslopp och vatten

Marianne Erlandson
Förvaltningsdirektör

Bilagor

1. Översiktskarta
2. Planerad ledningssträckning

Ärendet

Kretslopp och vattennämnden har att besluta om utbyggnad av cirka 450m, dagvattenledning (1000mm). Dagvattenledningen ska anläggas från Swedenborgsplatsen till Kvillebäcken

Beskrivning av ärendet

Projektet är en fortsättning på Björlandavägen dagvatten. Det är det tredje och sista etappen. Målet är att slutföra Björlanda dagvattenprojekt. bl.a. minska anslutning till det kombinerade ledningsnätet.

Förvaltningen avser att möjliggöra en separering och fördröjning av dagvatten från ett större område på Hisingen. Utloppet sträcker sig från Swedenborgsplatsen – Kvillebäcken. I tidigare etapp har arbete utförts där makadam/svackdike anlagts.

Det finns planer på att anlägga en ny bussgata där den befintliga GC-banan går i dagsläget och även där vår planerade dagvattenledning kommer att byggas ut. Bussgatan planeras byggas runt år 2030. Samordning kring dagvattenledningens placering i förhållande till bussgatan har förts mellan, Kretslopp och Vatten samt andra berörda förvaltningar inom Göteborgs Stad.

Förprojekteringsfas

Projektet har tagit fram en förslagshandling som grovt omfattar: VA, ledningssamordning, geoteknik och miljö. Detta kommer att ligga till grund för projekteringen i nästa fas. Projektet har även förprojekterat vattenledning (V 1000 stål) som ska försörja kommande detaljplaner på Backaplan ska anläggas vid en senare tidpunkt. Vattenledningen ska gå från Björlandavägen och tryckas under Gustaf Dahlénsgatan för att fortsätta ner mot Kvillebäcken. Vattenledningen kommer ej ingå i detta skede.

Projekteringsfas (pågående)

I denna fas går man ner i detaljnivå och leveransen i detta steg är bygghandlingar som kan användas i en utförande fas.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att slutföra den tredje och sista etappen i Björlanda för att minska utsläpp av orenat vatten till Gryaab.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Förvaltningen bedömer en total kostnad om 15 mnkr, för förprojektering, detaljprojektering samt utbyggnaden av dagvattenledningen.

Bedömt kostnadsvärde från bara separering av Slätta damm ger ett täckningsbidrag på cirka 5 mnkr/år enligt rutin Kostnadsvärdering av avloppsprojekt när man har separerat hela vägen ut till Kvillebäcken.

Bedömning ur ekologisk dimension

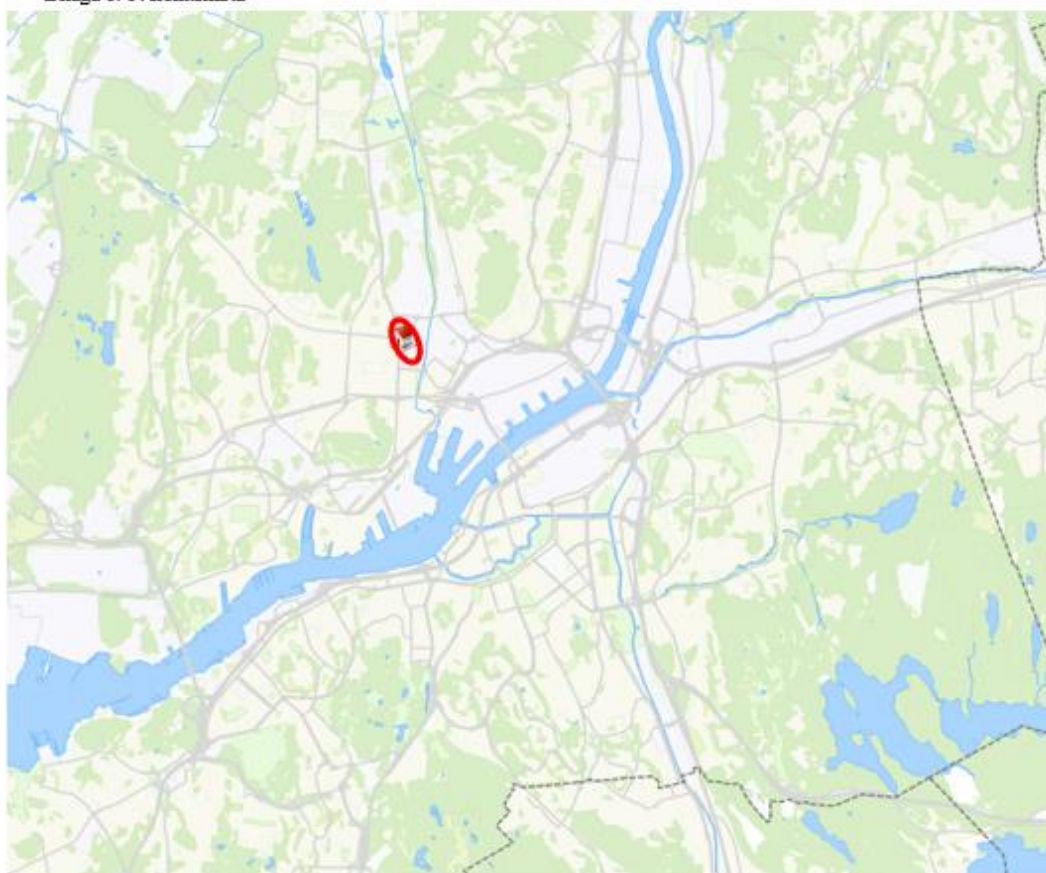
Utbyggnaden av dagvattenledningen kommer att medföra en minskad belastning på kombinerat system, samt minskad bräddning av orenat spillvatten till Kvillebäcken.

Bedömning ur social dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bilagor

Bilaga 1. översiktskarta



Bilaga 2. Ungefärlig planerad ledningssträckning

