

Yrkande

Centerpartiet

Ärende 20

2023-06-07

Yrkande avseende redovisning av uppdrag gällande båtuppläggning på Saltholmen

Förslag till beslut

I kommunfullmäktige:

1. Stadsmiljönämnden och parkeringsbolaget får i uppdrag att påskynda utfasningen av förhyrda platser till förmån för tillståndsparkering, exempelvis i samband att parkeringsplatser sägs upp. Inga nya förhyrda platser ska beviljas efter årsskiftet.
2. Stadsmiljönämnden och parkeringsbolaget får i uppdrag att skapa ekonomiska incitament för kunder med förhyrda platser att frivilligt konvertera dessa till tillståndsparkering, exempelvis genom kostnadsfri tillståndsparkering under ett års tid eller annan period som bedöms lämplig och juridisk möjlig.
3. Stadsmiljönämnden och parkeringsbolaget får i uppdrag att ytterligare differentiera och justera priserna så att de mest attraktiva platserna, såsom förhyrda platser, i högre grad än idag motsvarar efterfrågan.
4. Stadsmiljönämnden och parkeringsbolaget får i uppdrag att konvertera ett lämpligt antal besöksparkeringar i Långedrag till tillståndsparkeringar för de boende och i samband med detta tillse att parkeringsavgifterna på besöksparkeringarna i högre grad än idag motsvarar efterfrågan genom dynamisk prissättning.
5. Stadsmiljönämnden och parkeringsbolaget får i uppdrag att ytterligare öka andelen p-platser för bilpooler, reservera de mest attraktiva platserna på Saltholmen för dessa och skapa en attraktiv inramning i syfte att öka användningen. Därtill ska nämnden och bolaget utreda potentialen i att kunna förbättra parkeringssituationen genom utökning av delningstjänster.
6. Stadsmiljönämnden och parkeringsbolaget får i uppdrag att i övrigt vidta ytterligare åtgärder för en mer effektiv markanvändning av p-platserna.
7. Stadsmiljönämnden får i uppdrag, i eventuell samverkan med Västtrafik, utreda möjligheterna till att förbinda Södra Skärgården med eldrivna bärplansfärjor till Stenpiren och/eller andra centrala lägen.
8. I övrigt bifalla tjänsteutlåtandet

Yrkandet

Parkeringssituationen för de boende på Södra Skärgården har under en längre tid varit helt orimlig med många års kötid för den som är i behov av parkeringsplats. Det är viktigt att det finns en god tillgång till parkeringsplatser, snabb kollektivtrafik och även alternativa mobilitetslösningar för alla som bor och verkar i Södra Skärgården. Att enkelt kunna resa och pendla till och från Skärgården är helt avgörande för människor möjligheter att bo och verka på öarna.

Syftet med uppdragen i detta yrkande är att människors tillgång till parkeringsplatser, snabb kollektivtrafik och alternativa mobilitetslösningar behöver öka. Att enbart lösa parkeringsbehovet med ökad yta till p-platser är ett ineffektivt sätt att skapa tillgång till parkering. Det tar längre tid och blir mer kostsamt för kunderna och staden. I stället bör staden i vidta åtgärder för en mer effektiv markanvändning så att fler får tillgång till parkering och mobilitetstjänster. Av tjänsteutlåandet framgår att ungefär hälften av parkeringsplatserna på Saltholmen är förhyrda och hälften är tillståndsparkering. En förhyrd plats innebär att den som hyr en plats har en egen numrerad plats. Tillståndsplats innebär att den som har ett tillstånd får parkera på valfri ledig plats inom det område som tillståndet gäller för. Parkeringsplatser med tillstånd samnyttjas och på så sätt utnyttjas parkeringsytan effektivt. Enligt parkeringsbolaget kan cirka 25 procent fler kunder få tillgång till en tillståndsparkering än om de hade varit förhyrda. Sedan några år tillbaka är det inte längre möjligt för nya kunder att sätta upp sig i kö till en förhyrd plats, på så vis har staden redan fasa ut de förhyrda platserna.

Även om det är önskvärt för många att ha en egen numrerad parkeringsplats leder en hög andel förhyrda platser alltså till att färre boende i Södra Skärgården får tillgång till parkering på Saltholmen med mycket längre köer som följd. Trots att andelen tillståndsparkeringar kraftigt ökat i staden visar undersökningar att kundnöjdheten är på ungefär samma nivå jämfört med tidigare undersökningar, till exempel i frågor om hur lätt det är att hitta en plats. Genom högre andel tillståndsparkering minskas andelen parkeringsyta som står tom stora delar av dygnet. Det ger möjlighet för fler boende får tillgång till en parkeringsplats och minskade köer. Parkeringsbolaget jobbar idag aktivt med att hitta rätt nivå för antalet kunder per tillståndsparkeringsplats, så att det alltid finns god tillgång till en parkeringsplats när kunderna behöver dem. Detta kommer fortsatt att vara mycket viktigt för att skapa en legitimitet bland kunderna för tillståndsparkering.

Mot bakgrund av ovan föreslår vi ett antal åtgärder i syfte att minska köerna och öka de boendes tillgång till parkeringsplatser. Den viktigaste åtgärden är att öka andelen tillståndsparkeringar. Våra förslag innebär att detta görs frivilligt genom ekonomiska incitament, ökad differentiering och justering av priserna samt löpande i samband med att förhyrda plats sägs upp. Ett exempel på ekonomiskt incitament för personer med förhyrd plats överväga att konvertera sin plats till en tillståndsparkering skulle exempelvis kunna vara ett års fri tillståndsparkering, eller annan period som bedöms lämplig utifrån lagstiftning och människors benägenhet att konvertera sina platser. Därutöver föreslår vi att inga nya förhyrda platser beviljas efter årsskiftet. Samtliga som idag har förhyrda platser ska få behålla dem så länge man önskar.

Vidare föreslår vi att ett antal besöksparkeringar i Långedrag konverteras till tillståndsparkeringar för de boende. I samband detta är det viktigt att se över prissättningen för besöksparkering så att det finns fortsatt god tillgång till parkering för besökande, exempelvis genom dynamisk prissättning. För närvarande är besöksparkeringen på Långedrag lägre prissatt per dygn än kommunens besöksparkeringar i exempelvis Biskopsgården och Angered. Det skapar en ineffektiv användning av parkeringsytan i området eftersom efterfrågan är mycket hög vissa delar av året. Det missgynnar permanentboende i Skärgården som har behov av parkeringsplats.

I syfte att öka människors tillgång till alternativa mobilitetslösningar ska antalet p-platser för bilpooler öka, de mest attraktiva platserna ska reserveras för dessa. Flera studier visar

att användning av bilpooler och delningsekonomi minskar många människors behov av egen ägd bil. Ju fler som har tillgång till bil genom bilpool, desto fler parkeringsplatser frigörs för de som har behov av en egen ägd bil.

Sist men inte minst vill vi utreda möjligheterna att förbinda Södra Skärgården med Stenpiren och/eller andra centrala lägen med den nya generationens snabbkörande elfärjor. Redan i år börjar SL provköra så kallade bärplansfärjor i pendelbåttrafiken. Restiden mellan Ekerö och city kan då halveras. Trots att dessa färjor är mindre beräknas de ändå bli billigare än vanlig pendelbåttrafik per personkilometer. Vi tror att den nya generationens färjor kommer innebära en mycket mer attraktiv båtpendling mellan Södra Skärgården och Stenpiren via och att staden bör verka för att Västra Götalandsregionen och Västtrafik påskyndar denna utveckling.

Anledningen att vi väljer att inte gå vidare med de åtgärder som presenteras i utredningen är att vi bedömer dem som svåra att få snabb framdrift i. Bland annat med anledning av att de riskerar att upphäva strandskyddet samt innebär ingrepp i den strandnära grönzonen. Att hitta lösningar för båtplatskunderna tillsammans med Higab bedömer vi som svårframkomligt.

De boende i Södra Skärgården förtjänar snabba och effektiva åtgärder för att öka tillgången till p-platser samtidigt som staden kraftsamlar för att göra det enklare och mer attraktivt att resa hållbart.