

Yrkande

Sverigedemokraterna



2023-12-01

Handling 2023 nr 230

Yrkande angående – Hemställan från stadsmiljönämnden om bemyndigande att teckna nytt avtal med Västtrafik AB gällande färjetrafik på Göta älv

Förslag till beslut

I kommunfullmäktige:

1. Stadsmiljönämnden bemyndigas att teckna nytt avtal med Västtrafik AB med följande inriktning:
 - a) Göteborgs Stad ska teckna avtal med Västtrafik från år 2024 till längst år 2032.
 - b) Göteborgs Stad ska finansiera avgiftsfri färjetrafik mellan Lindholmen och Stenpiren samt mellan Pumpgatan och Stenpiren.
 - c) Göteborgs Stads kostnad för den avgiftsfria färjetrafiken ska baseras på Västtrafiks faktiska utfall respektive år.
 - d) Göteborg Stad har möjlighet att avsluta avgiftsfriheten under avtalsperioden.
 - e) Göteborgs Stad har möjlighet att, i samverkan med Västtrafik, ändra Färjetrafiken under avtalsperioden, med avseende på linjesträckning och turtäthet.
2. Stadsmiljönämnden får i uppdrag, i samverkan med Västtrafik AB, utreda möjligheterna till extern finansiering av aktuella sträckningar.

Yrkandet

Västtrafiks förslag på nytt avtal avviker från kommunstyrelsens inriktning då avtalsperiod i avtalsförslaget är 2024-2040. Det är endast motiverat med avgiftsfri färjetrafik fram till att en gång- och cykelbro mellan Packhuskajen och Hugo Hammars kaj är färdigställd och i bruk. Därför ska avtalsperioden begränsas att gälla till som längst utgången av 2032. En längre avtalsperiod innebär ekonomiska risker.

För att hushålla med stadens ekonomi är det lämpligt att utreda intresset hos externa aktörer gällande finansiering av sträckorna. Arbetsgivare skulle kunna göra tillköp för sina arbetstagare.