

Statusrapport stora komplexa projekt.

2023-08-28

Christer Niland och Elisabet Gondinger

Vad är ett projekt eller program med hög komplexitet?

Komplexa projekt är komplexa utifrån en eller flera aspekter som till exempel:

- strategisk betydelse
- allmänintresse
- finansiell risk
- lösningens komplexitet
- omgivningspåverkan vid produktion



Vid varje nämnd

Rapportering

- Månatlig uppföljning och skriftlig information till nämnden

Särskild redovisning

- Vid behov sker en muntlig redovisning

Beslutsärende

- Finns behov av beslut lyfts detta i särskild ordning

Dessa projekt rapporteras

Investeringsprojekt

- Hisingsbron
- Haga
- Korsvägen
- Skeppsbron
- Brunnbo-Linné
- Kvilleleden, gator vid Backaplan
- Gång- och cykelbron
- Citybuss Norra älvstranden
- Citybuss Backastråket
- Masthuggskajen gata/kaj

Älvstaden (program/projekt)

- Södra älvstranden
- Centralen
- Frihamnen
- Lindholmen
- Backaplan
- Gullbergsvass
- Ringön

Exploateringsportföljen (program/projekt)

- Gamlestaden
- Ny arena och evenemangsområde
- Frölunda torg
- Per Dubb, Medicinareberget
- Skanstorget

Definition färger projektuppföljning

- **Grön** **Ingen avvikelse**
Läget är under kontroll, vi följer gällande plan för projektet med avseende på Tid, Kostnad, Innehåll och Risker
- **Gul** **Mindre avvikelse**
Projektets nuläge avviker från planen med avseende på Tid och/eller Kostnader och/eller Innehåll och/eller Risker, men åtgärder finns och hanteras inom projektets givna ramar
- **Röd** **Större avvikelse**
Projektets nuläge avviker från planen avseende på Tid och/eller Kostnader och/eller Innehåll och/eller Risker som riskerar att projektet missar sitt mål. Det finns inga åtgärder för närvarande som avhjälper situationen
- **Blått** Åtgärden saknar beslutade ramar.

Status 2022-08-28, Investering

Projekt / program	Tid	Kostnad	Innehåll	Tid	Kostnad	Innehåll
Hisingsbron						
Haga						
Korsvägen						
Skeppsbron						
Brunnsbo – Linné						
Kvilleleden, gator vid Backaplan						
Gång- och cykelbro över Göta älv						
Citybuss Norra älvstranden						
Citybuss Backastråket						
Masthuggskajen, gata och kaj						

Senaste rapportering
(230612)

Status 2022-08-28, Älvstaden

Projekt / program	Tid	Kostnad	Kvalitet	Tid	Kostnad	Innehåll
Centralen	●	●	●	●	●	●
Frihamnen	●	●	●	●	●	●
Lindholmen	●	●	●	●	●	●
Backaplan	●	●	●	●	●	●
Gullbergsvass	●	●	●	●	●	●
Ringön	●	●	●	●	●	●

Senaste rapportering
(230612)

Status 2023-08-28, Exploateringsportföljen



Projekt / program	Aktuell rapportering (230828)			Föregående rapportering (230612)		
	Tid	Ekonomi	Innehåll	Tid	Ekonomi	Innehåll
Gamlestaden	●	●	●	●	●	●
Per Dubb, Medicinareberget	●	●	●	●	●	●
Ny arena och evenemangsområde	●	●	●	●	●	●
Skanstorget	●	●	●	●	●	●
Frölunda torg	●	●	●	●	●	●

Stora osäkerheter i flera stora projekt.



Västlänken:

- Besked om ny kostnad och tisdplan under augusti eller september.



Lindholmsförbindelsen:

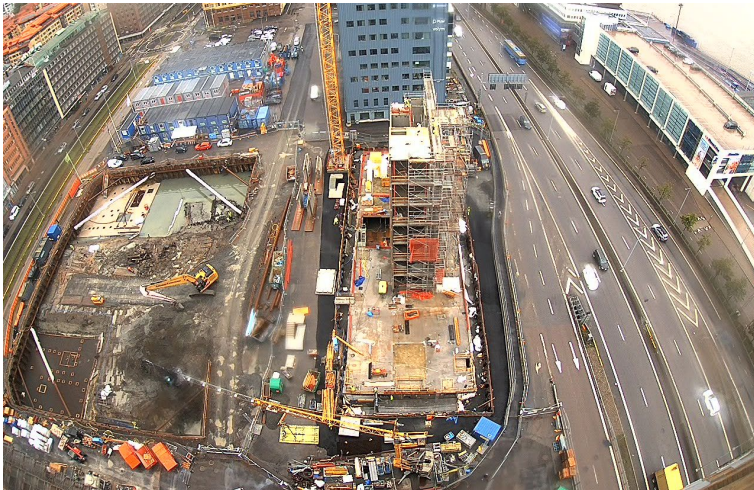
- Osäkerheter efter genomfört samråd avseende Linnéplatsen.



Skeppsbron:

- Investeringsbeslut för Skeppsbrogaraget.

Ökad byggproduktion inom Stora projekt



Masthuggskajen:

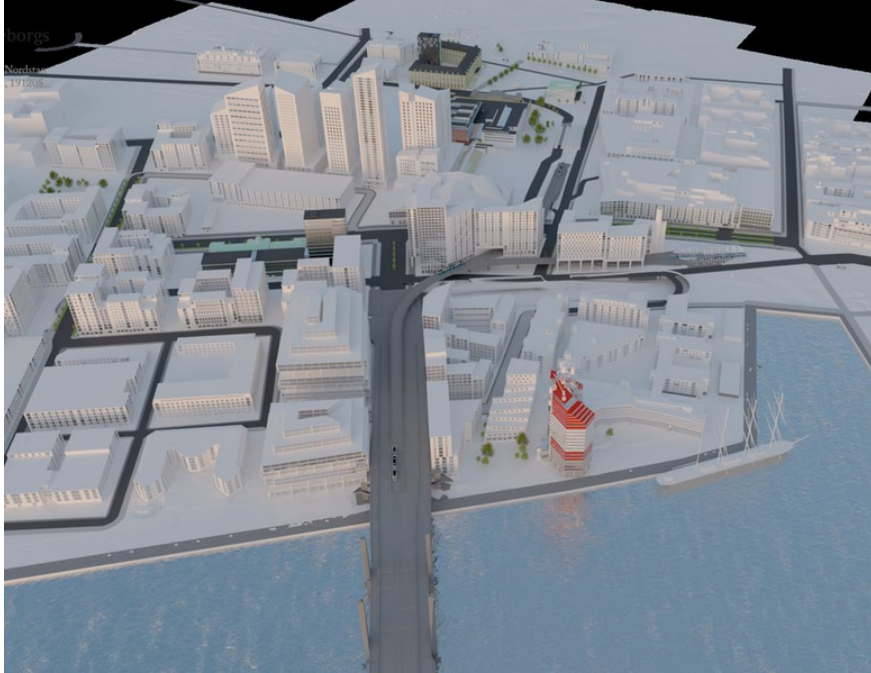
- Halvön, allmän plats och kvarter.



Frihamnen – Lindholmen:

- Entreprenadstart i augusti.

Ökad byggproduktion inom Stora projekt



Centralenområdet:

- Entreprenör kontrakteras i augusti / september.



Backaplan:

- Utbyggnad av DP1 pågår.

Högvattenskydd!!!



Intill Packhusplatsen har en mur byggts för att hålla vattnet ute och kommunalrådet Karin Pleijel (MP) kan konstatera att den gjorde sitt jobb under ovädret
Hans. Bild: Paul Wennerholm 1/5

Den här artikeln kan bara du som prenumererar läsa.

Så ska Göteborg klara framtida översvämningar

Göteborg • Politikerna har avsatt 100 miljoner kronor till att skydda staden mot översvämningar, som muren vid Casino Cosmopol. Men på sikt kommer det inte räcka långt. Senast 2070 måste portar ute vid hamninloppet vara på plats.
– Det handlar om tiotals miljarder kronor i kostnader och då måste staten hjälpa till, säger Karin Pleijel (MP).

Kontakt