



Bordlagt ärende: Utredning av effektivare varutransporter för Göteborgs stad

§ 119, 985/22

Beslut

Inköps- och upphandlingsnämnden återremitterar ärendet med följande motivering:

1. Förvaltningen får i uppdrag att komplettera utredningen om effektivare varutransporter med att:
 - klargöra vilka kostnader som beräknas ingå i den tänkta upphandlade transporttjänsten samt belysa vad som är interna kostnader i kommunen och vilka som ingår i näringslivets leveranskostnader för tjänsten.
 - utförligare belysa hur lokala och mindre leverantörer kan ha fördel av att transporter och varor upphandlas var för sig, och utveckla resonemanget kring hur en samordning av varudistributionen kan bidra till att sådana producenter får större möjlighet att bli leverantörer till Göteborgs stad.
 - undersöka möjligheterna till någon form av EU-stöd för att genomföra samordnad varudistribution.
 - få fram mer säkra uppgifter om hur stora de faktiska rabatterna blivit för de kommuner som använt samordnad varudistribution under en längre tid, där de nya arbetssätten och avtalen med leverantörer kommit på plats ordentligt.
2. Kompletteringen av utredningen kring effektivare varutransporter ska vara klar och lämnas till nämnden senast på nämndmötet i maj 2024, för att sedan sändas till Kommunstyrelsen som en del av budgetförutsättningarna inför budget 2025.

Ärendet

Vid möte den 18 maj 2022 beslutade inköps- och upphandlingsnämnden att en utredning skulle genomföras kring hur stadens transporter kan optimeras och samordnas.

Tidigare behandling

Uppdrag givet den 18 maj 2022, § 51 (dnr. 125/22)

Bordlagt den 24 augusti 2023, § 87

Bordlagt den 21 september 2023, § 105

Handlingar

1. Yrkande från MP, V och S den 19 oktober 2023,
2. Tjänsteutlåtande den 8 augusti 2023,
3. Samlastning för Göteborgs Stad - En kostnads- och nyttoanalys
4. Yrkande från MP, V, S och D om effektivare varutransporter för staden den 20 april 2022.

Utdrag ur protokoll

Sammanträdesdatum: 2023-10-19

Mötet ajourneras kl. 18:15-18:26.

Yrkanden

Ordförande Eva Ternegren (MP) yrkar att nämnden ska återremittera ärendet med följande motivering:

3. Förvaltningen får i uppdrag att komplettera utredningen om effektivare varutransporter med att:
 - klargöra vilka kostnader som beräknas ingå i den tänkta upphandlade transporttjänsten samt belysa vad som är interna kostnader i kommunen och vilka som ingår i näringslivets leveranskostnader för tjänsten.
 - utförligare belysa hur lokala och mindre leverantörer kan ha fördel av att transporter och varor upphandlas var för sig, och utveckla resonemanget kring hur en samordning av varudistributionen kan bidra till att sådana producenter får större möjlighet att bli leverantörer till Göteborgs stad.
 - undersöka möjligheterna till någon form av EU-stöd för att genomföra samordnad varudistribution.
 - få fram mer säkra uppgifter om hur stora de faktiska rabatterna blivit för de kommuner som använt samordnad varudistribution under en längre tid, där de nya arbetssätten och avtalen med leverantörer kommit på plats ordentligt.
4. Utredningen i dess nuvarande form ska sändas till Göteborgs Stads Leasing AB.
5. Kompletteringen av utredningen kring effektivare varutransporter ska vara klar och lämnas till nämnden senast på nämndmötet i maj 2024, för att sedan sändas till Kommunstyrelsen som en del av budgetförutsättningarna inför budget 2025.

Johan Marzelius (M), Björn Oxe (M) och Jim Posio (SD) yrkar avslag till återremissyrkandet från MP, V och S och bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Jonas Stenberg (D) yrkar bifall till återremissyrkandet med korrigeringen att p. 2 i förslaget stryks.

Beslutsgång

Ordförande frågar om nämnden kan besluta att återremittera ärendet enligt yrkande från MP, V och S, med korrigeringen att p. 2 i yrkandet stryks, och finner att det är nämndens beslut.

Omröstning begärs och ska verkställas.

Omröstning

Nämnden godkänner följande ordning för omröstningen:

Ja-röst för återremiss enligt yrkande från MP, V och S, med korrigeringen att p. 2 i



Utdrag ur protokoll

Sammanträdesdatum: 2023-10-19

yrkandet stryks.

Nej-röst för att avslå återremissyrkandet.

Ja-röster: Eva Ternegren (MP), Anne Akujärvi (S), Andreas Hernbo (MP), Jonas Stenberg (D), Oskar Andersson (S) och Paul Hedman (V).

Nej-röster: Johan Marzelius (M), Björn Oxe (M) och Jim Posio (SD).

Med 6 ja-röster mot 3 nej-röster beslutar inköps och upphandlingsnämnden att återremittera ärendet i enlighet med yrkande från MP, V och S, med korrigeringen att p. 2 i yrkandet stryks.

Reservation

Johan Marzelius (M), Björn Oxe (M) och Jim Posio (SD) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Protokollsanteckning

Representanterna från M och SD antecknar följande till protokollet:

”På nämndens sammanträde 2022-05-18 bifölls ett yrkande från S, V, MP och D avseende en utredning av effektivare varutransporter i staden. Våra partier reserverade oss till förmån för avslag på yrkandet och anförde att Göteborgs Stads Leasing (”GSL”) är ansvariga för den samlade varudistributionen och att yrkandet således inte går i linje med vår nämnds grunduppdrag och är i strid med vår nämnds reglemente. Utredningen skulle dessutom genomföras av en resurs på GSL, men som vår förvaltning finansierade. Det går redan på denna grund att ifrågasätta hur de S, V och MP kom på tanken att vår nämnd och förvaltning var rätt forum att lägga detta yrkande i.

Resultatet av utredningen presenterades för nämnden under sammanträdet 2023-08-24. Det framkom under såväl presentationen som av handlingarna i ärendet att förvaltningen anser att frågan behöver utredas vidare men att detta beslut måste fattas av GSL.

S, V, D och MP lägger nu ett yrkande om att Inköp och upphandling ska fortsätta utredningen genom nya frågeställningar. Vi finner det mycket anmärkningsvärt att de styrande partierna tycker att detta är en rimlig användning av förvaltningens medel – särskilt i ljuset av att förvaltningen fortsatt anser att frågan ska ligga hos GSL och inte hos oss. Utredningen, såsom den utförts hittills, har finansierats av Inköp och upphandling men utredaren kommer ifrån GSL. Det förefaller då vara en rimligare ordning att GSL får bära kostnaderna för utredningar som handlar om deras verksamhet – precis som kommunen är organiserad i övrigt där varje förvaltning och bolag som huvudregel ska sköta sina egna uppdrag. Det kan ju i sammanhanget också noteras att såväl S som V och MP finns representerade i styrelsen för GSL, varför ett förslag om en vidare utredning av effektivare varutransporter hade kunnat läggas i styrelsen för GSL istället.

Precis som våra partier lyfte i sin protokollsanteckning från 2022-05-18 vill vi återigen få till protokollet att vi motsätter oss S, V, D och MP:s sätt att använda förvaltningens medel



Utdrag ur protokoll

Sammanträdesdatum: 2023-10-19

och lägga förslag som strider mot nämndens reglemente. Vi har på tidigare nämndssammanträde efterfrågat vad utredningen hittills har kostat vår förvaltning men inte fått detta klarlagt. Att mot bakgrund av detta ändå föreslå ett utökat utredningsuppdrag för en fråga som varken tidigare eller nu faller under nämndens ansvarsområde menar vi är oansvarigt. Vi tänker inte bära ansvar för styrets agerande och reserverar oss därför till förmån för avslag på yrkandet.”

Dag för justering

2023-10-26

Vid protokollet

Sekreterare

Kajsa C. Sultanova

Ordförande

Eva Ternegren (MP)

Justerande

Jonas Stenberg (D)