

Svar på remiss från exploateringsförvaltningen avseende PM Lokalisering av ny spårväg vid Linnéplatsen inom projekt Lindholmsförbindelsen



Göteborgs
Stad

Handläggare
Viktor Hultgren
Dnr SBF-2023-00778

Planbesked Uppdrag Program Samråd Granskning Antagande/Tillstyrkande Förhandsbesked Strandskydd Bygglov Tillsyn

Förslag till beslut

- Tjänsteutlåtande godkänns
- Tjänsteutlåtande översänds till exploateringsförvaltningen som yttrande över remissen

Innehåll

Nytt tjänsteutlåtande utifrån återremiss i SBN 22/8. Remiss från projekt Lindholmsförbindelsen, samråd om var en ny spårväg i tråg ska lokaliseras på Linnéplatsen. Tre alternativa lokaliseringar på Linnéplatsen, benämnda Västligt, Östligt 1 och Östligt 2. I samrådet beskrivs de tre alternativens för- och nackdelar utifrån projektets genomförandeperspektiv, samt en redogörelse av två förkastade lokaliseringar av Lindholmsförbindelsen vid Linnéplatsen i markplan samt som tråg i Rosengatan. PM är ett underlag till kommande järnvägsplan för Lindholmsförbindelsen.

Viktiga frågor

- Lindholmsförbindelsen är en del av projekt Brunnsbo-Linné. Förbindelsen kommer att stärka stadens kollektivtrafiksystém och skapa nya resvägar över älven. Förbindelsen ger förutsättningar för ett ökat hållbart resande.
- Föreslagna anläggningar är en konsekvens av projektet randvillkor. Anläggningarna kommer att få stor lokal påverkan i ett område med höga kulturhistoriska värden.

Synpunkter

- **Bedömning av presenterade trågalternativ:** Förvaltningen förordar att projektet inte går vidare med Östligt 2, då alternativet medför en stor barriär vid Slottsskogens entré och minskar parkytan. Av Västligt och Östligt 1 bedöms Östligt 1 vara mest fördelaktigt. Tråget blir strukturerande och kommer att styra området utformning under en mycket lång tid. Östligt 1 innebär att tråget lokaliseras längre från Slottsskogens entré än Västligt, och ger bäst förutsättningar för utveckling av platsen ur ett stadsbyggnadsperspektiv.
- **Konsekvenser av andra utredningar som påverkar projektets framtida utförande:** Förändring av förutsättningar för tråglokaliseringar kräver omfattande åtgärder som skulle försena projektet och innebära en mycket stor merkostnad för staden. När det gäller utformning och gestaltning av de platser och gator som inte påverkas direkt av tråget bedöms det dock finnas högre frihetsgrader. Hur stads- och gaturum ska utformas bör hanteras inom stadsbyggnadsförvaltningen och planprogram för Linnéplatsen.

Hållbar stad – öppen för världen

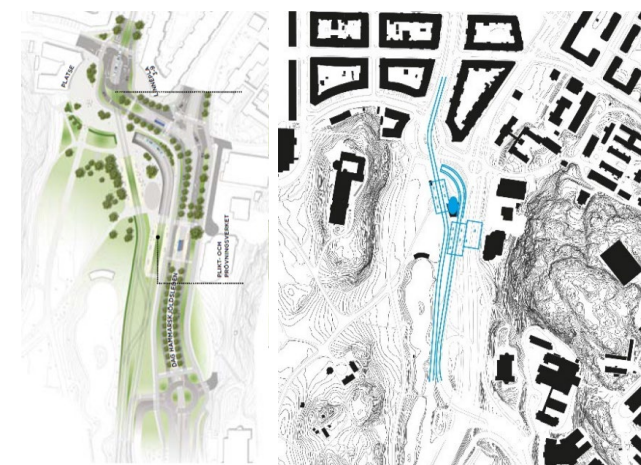
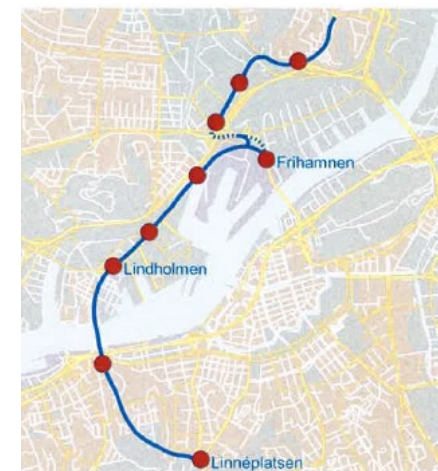


Illustration ovan; projekt Brunnsbo-Linné, där Lindholmsförbindelsen är ett delprojekt, nedan; alternativ Östligt 1, bild från projektet (vänster) samt förenklad bild över utbredning av tråg och spår, framtagen av stadsbyggnadsförvaltningen (höger).