

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2025-05-05

Ärendenummer SMF-2024-02521

Handläggare

Paul Khoury, Joakim Bjerhem Jönsson

Telefon: 031-368 24 82

E-post: paul.khoury@stadsmiljo.goteborg.se

Återrapportering av uppdrag angående justeringar av cykelbanan vid Såggatan och säkerhetsavstånd Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan

Förslag till beslut

Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget om att säkerställa att cykelbanan på Såggatan på ett säkert sätt trafiksepareras från körbanan, även vid refugerna/klackarna, samt uppdraget att säkerställa säkerhetsavståndet mellan parkerade bilar och cykelbanan på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan, för fullgjorda.

Sammanfattning

Stadsmiljönämnden beslutade i december 2024 att ge stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att säkerställa att cykelbanan på Såggatan på ett säkert sätt trafiksepareras från körbanan, även vid refugerna/ klackarna, samt att säkerställa säkerhetsavståndet mellan parkerade bilar och cykelbanan på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan. Förvaltningen har genomfört uppdraget om att trafikseparera cykelbanan från körbanan genom att en genomgående cykelbana har byggts över sidorefugerna. Då beslut fattades av stadsmiljönämnden i februari 2025 om att bygga permanenta cykelbanor på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan gör förvaltningen bedömningen att invänta dessa åtgärder. Förvaltningen har under våren 2025 i stället stärkt parkeringsbevakningen och genomfört en riktad övervakning för att säkerställa säkerhetsavståndet mellan parkerade bilar och cykelbanan. Förvaltningen föreslår härmed att nämnden förklarar uppdragen fullgjorda.

Bedömning ur ekonomisk dimension

En åtgärd inom ramen för projekt Pilotområde Cykel var att bygga enkelriktade cykelbanor längs Såggatan. Cykelbanorna stod färdiga i november 2024. Justeringen enligt stadsmiljönämndens beslut att trafikseparera cykelbanan från körbanan på Såggatan bedöms fördyra uppdraget med cirka 250 000 kronor.

Bedömning ur ekologisk dimension

Förvaltningen bedömer att uppdraget att trafikseparera cykelbanan från körbanan kan göra cykelbanan mer attraktiv och kan bidra till ökat hållbart resande. I övrigt har förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Samverkan

Partssamverkan med de fackliga organisationerna är inte aktuell i detta ärende.

Bilagor

1. Bild på genomgående cykelbana över sidorefug
2. Bild över platser där åtgärder genomförts

Ärendet

Stadsmiljönämnden beslutade den 19 december 2024 att ge stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att säkerställa att cykelbanan på Såggatan på ett säkert sätt trafiksepareras från körbanan, även vid refugerna/ klackarna, samt att säkerställa säkerhetsavståndet mellan parkerade bilar och cykelbanan på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan. Förvaltningen presenterar nu genomförda åtgärder och bedömningar för ställningstagande av nämnden kring fullgörandet av uppdraget.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

I kommunfullmäktiges budget för 2022 fick dåvarande trafiknämnden i uppdrag att införa pilotområden där genomförandet av cykelprogrammet ska påskyndas och måluppfyllnaden stärkas. Målet med uppdraget är att skapa enklare, framkomligare och säkrare cykelmöjligheter inom de valda pilotområdena Backa och Kungsladugård/Majorna, samt att arbeta för att fler ska kunna och vilja cykla. Detta ska enligt uppdraget göras genom enkla åtgärder som inte kräver någon större ombyggnation där fokus läggs på testning och utvärdering. Målsättningen är att åtgärderna ska bidra till att öka antalet cykelresor men inte antalet skadade cyklisterna och att fler ska uppleva sin stadsdel som cykelvänlig.

En åtgärd inom ramen för pilotområde cykel var att bygga cykelbanor på Såggatan. Cykelbanorna stod färdiga i november 2024. Som ett svar på de anlagda cykelbanorna beslutade stadsmiljönämnden den 19 december 2024: "Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att säkerställa att cykelbanan på Såggatan på ett säkert sätt trafiksepareras från körbanan, även vid refugerna/ klackarna. Stadsmiljöförvaltningen får även i uppdrag att säkerställa säkerhetsavståndet mellan parkerade bilar och cykelbanan på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan."

Hantering av uppdraget att trafikseparera cykelbanan från körbanan

Cykelbanan på Såggatan har på ett säkert sätt trafikseparerats från körbanan, även vid refugerna/klackarna, genom att en genomgående cykelbana har byggts över sidorefugerna. Åtgärderna genomfördes i april 2025.

Hantering av uppdraget att säkerställa säkerhetsavstånd mellan parkerade bilar och cykelbanan

Då beslut har fattats av stadsmiljönämnden den 7 februari 2025 om att bygga permanenta cykelbanor på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan (ärende SMF-2024-02633) gör förvaltningen bedömningen att invänta dessa åtgärder. Förvaltningen har under våren i stället stärkt parkeringsbevakningen och genomfört en riktad övervakning för att säkerställa säkerhetsavståndet mellan parkerade bilar och cykelbanan.

Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen rapporterar i detta tjänsteutlåtande dels hanteringen av uppdraget om att säkerställa att cykelbanan på Såggatan på ett säkert sätt trafiksepareras från körbanan, även vid refugerna/ klackarna, dels hanteringen av uppdraget om att säkerställa säkerhetsavståndet mellan parkerade bilar och cykelbanan på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan. Förvaltningen föreslår att stadsmiljönämnden förklarar de två uppdragen för fullgjorda.

Mikael Hagberg

Avdelningschef

Anders Ramsby

Förvaltningsdirektör