



Minnesanteckningar (4)

Sammanträdesdatum: 2025-05-06

Tid: 13:00-15:09

Plats: Vinga, Rådhuset Gustaf Adolfs Torg 1

Närvarande

Representanter

Karin Pleijel

Gunnar Westerling

Erik Järvelä Stenlund

Karl Vilén

Kristoffer Filipsson

Övriga närvarande

Marcus Jahnke, miljöförvaltningen

Anna Skrapste, politisk sekreterare MP

Hilda Andersson, politisk sekreterare S

Christina Hofmann, stadsledningskontoret

Under punkt 1

Anne Piegsa, Jonas Eriksson, Per Österström och Spyridon Ntemeris, BRG AB

Anders Ramsby och Mathilda Sjöholm, stadsmiljöförvaltningen

[REDACTED], Göteborgs Lastbilscentral

[REDACTED], Sveriges Åkeriföretag

[REDACTED], Ragn-Sells

[REDACTED], DB Schenker

1. Dialog om omställningsarbete inom tunga och lätta lastbilar med BRG, stadsmiljöförvaltningen och gäster från näringslivet

Karin Pleijel hälsar alla välkomna. Därefter följer en presentationsrunda.

Anne Piegsa informerar om omställningen för elektrifierade transportsystem under följande rubriker:

- Hållbar omställning till elektrifierade transporter
- Förutsättningar för elektrifieringsomställning - regleringar välkomna om väl avvägda villkor (balans och regleringar)
- Handslag inom elektrifieringsgruppen i Godsnätverket inom ramen för Gothenburg Green City Zon
- Hållbar omställning skapas genom dialog och samverkan



Minnesanteckningar nr (4)

Sammanträdesdatum: 2025-05-06

Mathilda Sjöholm lämnar en information om frågan gällande införande av miljözonklass 3 för tunga och lätta lastbilar vilket finns formulerat i budgeten. Det är dock inte möjligt med denna begränsning enligt gällande lagstiftning.

Styrgruppen, närvarande representanter från Göteborgs Stad samt näringslivet genomför herefter en dialog under följande rubriker.

- Hur skapa en långsiktighet för att näringslivet ska känna sig trygga med villkoren för omställning?
- Hur kan man med frivilliga åtaganden, som t e x ett handslag, ta steg i rätt riktning?
- Hur kan Gothenburg Green City Zone och/eller miljözoner vara redskap för framdrift?
- Andra verktyg?

Karin Pleijel sammanfattar diskussionen och konstaterar att det finns en önskan från näringslivet med ett målår gällande regleringar och miljözon 3, och en långsiktighet som innebär att de investeringar som görs håller i längden. Green City Zone fungerar som en arena för framdrift och innovation. Handslag inom elektrifieringsgruppen i Godsnätverket är ett exempel på det. Vidare är det viktigt att pedagogiskt förklara hur kostnaderna för kund påverkas av elektrifierade godstransporter, vilket ofta är marginellt. Diskussion fördes även kring upphandling som ett verktyg att påskynda elektrifieringen. Karin Pleijel tackar deltagarna under denna punkt för givande diskussioner.

2. Minnesanteckningar från föregående möte

Minnesanteckningar från mötet den 4 april 2025 godkänns.

3. Innehåll i kommande möten

Vid kommande möte fördjupar sig styrgruppen i den fjärde strategin - finansiering klimatomställning miljö och klimat. Markus Jahnke återkommer med förslag på deltagare.

4. Kommunikation från mötet

Vid dagens möte har styrgruppen haft diskussioner med representanter för transportföretag och tagit del av synpunkter gällande miljözoner och vilka frågor de anser viktiga i en hållbar omställning. Här framkom att ett målår för miljözoner och dess långsiktighet är viktigt. Business Region Göteborg AB samt inköps- och upphandlingsnämnden är lämpliga parter i detta arbete. Dessutom är synligheten i omställningsarbetet viktigt där ett handslag vid elektrifieringsmässan kan tjäna som exempel. Vidare framkom under diskussionen att kostnader och investeringar för



Minnesanteckningar nr (4)

Sammanträdesdatum: 2025-05-06

förtagen initialt är stora samband med omställningen men att tröskeln endast är tillfällig. Då Göteborg har ett väl fungerade logistikcenter finns förutsättningar att lyckas i detta omställningsarbete. Vissa målkonflikter såsom laddinfrastruktur kan förekomma.

Vid anteckningarna

Christina Hofmann