

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2024-05-16

Diarienummer 0483/24

Stadsutveckling

Ellen Svärd

Telefon: 031-368 27 56

E-post: ellen.svard@kretsloppochvatten.goteborg.se

Citybuss Norra Älvstranden Etapp 1.1 Ledningsflytt

Förslag till beslut

1. Kretslopp och vattennämnden antecknar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Med detta informeras Kretslopp och vattennämnden om kommande beslutsärende om projektering av flytt av allmänna VA-ledningar inom projekt ”Citybuss Norra Älvstranden Etapp 1.1”.

Projektet är på uppdrag av Exploateringsförvaltningen som begär flytt av VA-ledningar för att möjliggöra för framtida spårväg mellan korsningen Östra Eriksbergsgatan/Kvarnpirsgatan och cirkulationsplats Ceresgatan/Lindholmsallén, se Bilaga 1. Projektet omfattar flytt av ca 1500 m VA-ledningar i Ceresgatan, Sannegårdsgatan och Östra Eriksbergsgatan. Kostnad för Kretslopp och vatten blir 25 % av den totala kostnaden av flytt av VA-ledningar enligt överenskommelse mellan Exploateringsförvaltningen och Kretslopp och vatten.

Syftet med projekt Citybuss Norra Älvstranden är att effektivisera kollektivtrafiken längs den aktuella sträckan samt möjliggöra för en eventuell framtida spårväg. Projektet syftar också till att öka framkomligheten och tillgängligheten samt skapa en säkrare trafiksituation för cyklister.

Projekteringskostnad för Kretslopp och vatten gällande VA bedöms uppgå till cirka 4,2 miljoner kronor. Total projektkostnad bedöms uppgå till cirka 27,4 miljoner kronor.

Ungefärlig tidplan för projektering är hösten 2024 till slutet 2025. Ungefärlig tidplan för genomförande är våren 2026 till slutet 2027.

Kretslopp och vatten

Marianne Erlandson
Förvaltningsdirektör

Bilagor

1. Sträckan för Citybuss Norra Älvstranden Etapp 1.1
2. VA-ledningar i konflikt med stråket för framtida spårväg

Ärendet

Kretslopp och vattennämnden informeras om ett kommande beslutsärende om projektering av flytt av allmänna VA-ledningar inom projekt ”Citybuss Norra Älvstranden Etapp 1.1” med projekteringsstart hösten 2024.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Göteborgs Stad växer i och med att allt fler vill bo och verka i storstadsområdet i och kring Göteborg. Kollektivtrafik och väl utformade cykelstråk är två viktiga komponenter för ett hållbart lokalt resande och en förutsättning för att staden ska kunna utvecklas. Syftet med projekt Citybuss Norra Älvstranden är att effektivisera kollektivtrafiken längs den aktuella sträckan samt möjliggöra för en framtida spårväg. Citybuss Norra Älvstranden Etapp 1.1 är den 1,8 kilometerlånga sträckan mellan korsningen Östra Eriksbergsgatan/Kvarnpirsgatan och Lindholmen, se Bilaga 1.

För att möjliggöra framtida spårväg har Exploateringsförvaltningen begärt flytt av befintliga VA-ledningar som är i konflikt med stråket.

Förutsättningar

Projektet är på uppdrag av Exploateringsförvaltningen som begär flytt av VA-ledningar för att möjliggöra för framtida spårväg. Exploateringsförvaltningen samordnar projektet.

För att möjliggöra för framtida spårväg inom Etapp 1.1 ska ledningar som är inom stråket för framtida spårväg läggas i nytt läge samt att korsande vattenledningar ska läggas i skyddsrör. Projektet omfattar flytt av ca 1500 m VA-ledningar i Ceresgatan, Sannegårdsgatan och Östra Eriksbergsgatan. Även ventiler, brandposter och brunnar ska anpassas efter stråket för framtida spårväg.

En genomförandestudie (GFS) har gjorts där VA-ledningar som behöver flyttas har identifierats samt att nya lägen har föreslagits för dem. Lägena för ledningarna är inte fastställda då det finns många osäkerheter gällande geoteknik, utrymme i marken, förorenade massor, vilken schaktmetod som är lämplig etcetera. Ledningslägen fastställs i detaljprojekteringen.

Risker

Osäkerheter finns gällande geotekniken, utrymmet i marken, förorenade massor och kan medföra att lägena som är föreslagna inte fungerar och därmed att omfattningen av ledningsarbetena ändras.

Spårvägsträckan kan ändras i detaljprojekteringen vilket kan medföra att omfattningen av ledningsarbeten ändras.

Tider

Upphandling projektör: april 2024 – juni 2024

Detaljprojektering: augusti 2024 – december 2025

Genomförande: januari 2026 – december 2027

Förvaltningens bedömning

Flytt av allmänna VA-ledningar krävs för att möjliggöra framtida spårväg inom projektet. VA-ledningar som är i konflikt med stråket för framtida spårväg redovisas i Bilaga 2.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Projekteringskostnad för Kretslopp och vatten gällande VA bedöms uppgå till cirka 4,2 miljoner kronor. Total projektkostnad för Kretslopp och vatten bedöms uppgå till cirka 27,4 miljoner kronor. Kostnaden för Kretslopp och vatten är 25 % av den totala kostnaden för VA-arbeten. Exploateringsförvaltningen bekostar resterande 75 %. Detta är enligt överenskommelse mellan Kretslopp och vatten och Exploateringsförvaltningen vid begäran av ledningsflytt.

Investeringskostnaden för Kretslopp och vatten fördelas enligt Tabell 1. Dessa kostnader är bedömda utifrån den genomförandestudie som gjorts på uppdrag av Exploateringsförvaltningen. Investeringskostnaderna ska fördelas mellan avlopp (PUA) och vatten (PUV).

Tabell 1. Kostnader för Kretslopp och vatten för flytt av VA-ledningar.

	Kostnad Projektering	Kostnad Genomförande	Kostnad Total
Flytt av vattenledningar	1,7 miljoner kronor	9,3 miljoner kronor	11 miljoner kronor
Flytt av spillvatten- och dagvattenledningar	2,5 miljoner kronor	13,9 miljoner kronor	16,4 miljoner kronor
Total	4,2 miljoner kronor	23,2 miljoner kronor	27,4 miljoner kronor

Bedömning ur ekologisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Någon djupare social- och konsekvensanalys har i detta skede inte genomförts då ingen påverkan sker på befintliga miljöer, bostäder eller verksamheter som ger konsekvenser för boende, besökare eller verksamma på ett sätt som skapar andra förutsättningar. Frågan har beaktats och bedömts vara tillräcklig i detta skede av projektet. Om utvecklingen av projektet skulle gå vidare, finns utrymme att genomföra en analys i ett senare skede.

Bilaga 1. Sträckan för Citybuss Norra Älvstranden Etapp 1.1



Bilaga 2. VA-ledningar i konflikt med stråket för framtida spårväg

