

Ändring av översiktsplanen för Södra älvstranden

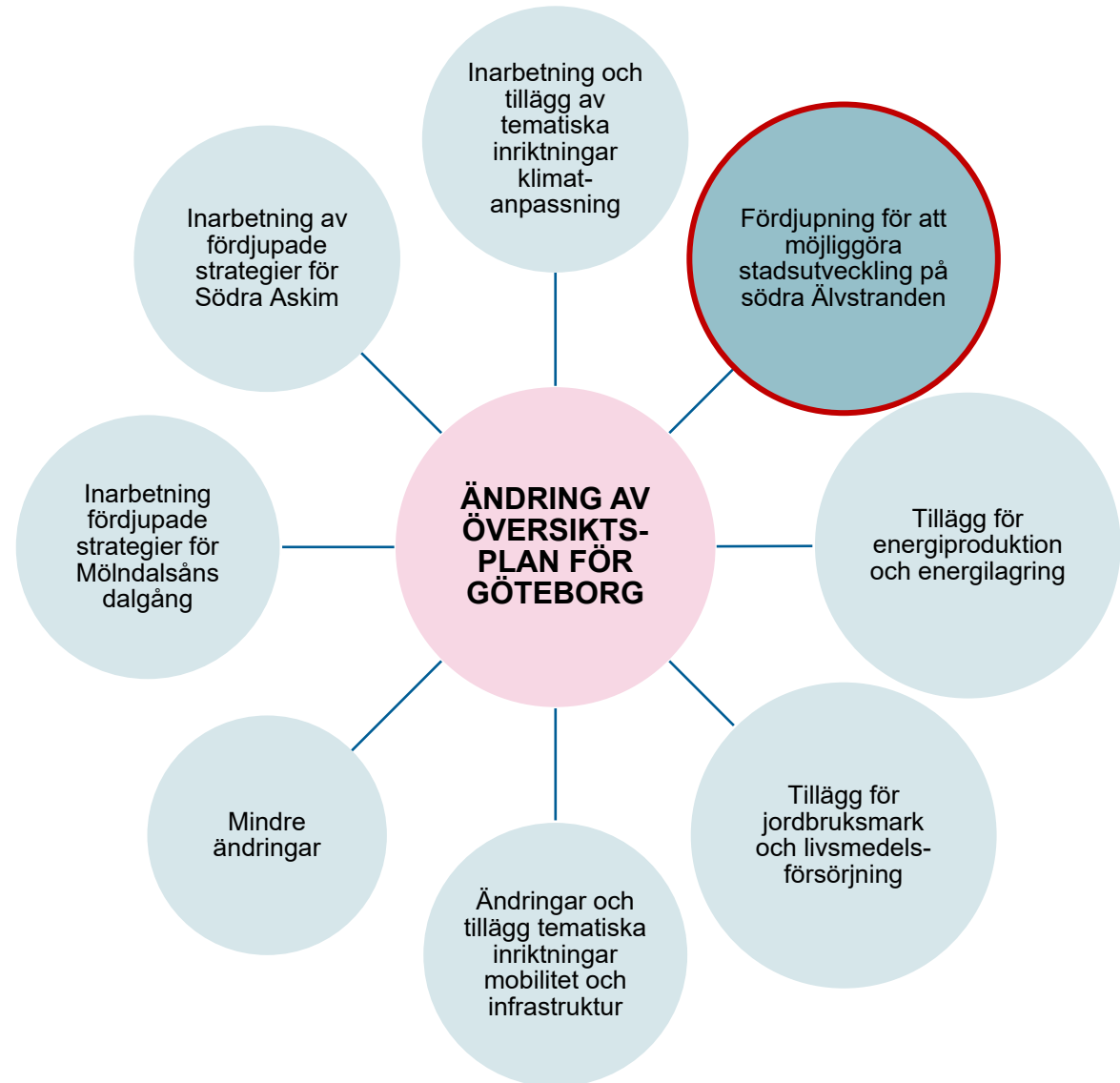
Stadsbyggnadsnämnden den 19 november 2024

Ändring av översiktsplanen

Innehåll i ändringsuppdraget enligt planeringsstrategin, antagen i KF 19 juni 2024

Förslag till beslut 19 november

- Genomföra samråd om ändring av översiktsplan för Göteborg.



Södra Älvstranden, delen Klippan till Järnvågen

Uppdrag

Utgångspunkten för planeringen ska vara arbetet med Göteborgs Utvidgade Innerstad och inriktningen ska vara att skapa förutsättningar för en utvidgning av innerstadens traditionella kvarterstad med gena och sammanhängande stråk, levande bottenvåningar och gestaltning av hög kvalitet, exempelvis genom klassisk arkitektur och moderna landshövdingehus.

SBN 2023-04-25 § 216



Studera Oscarsledens framtida utvecklig

Säkerställa social service, kulturmiljö och verksamheterna i fiskehamnen

Planering av ny gång- och cykelbro

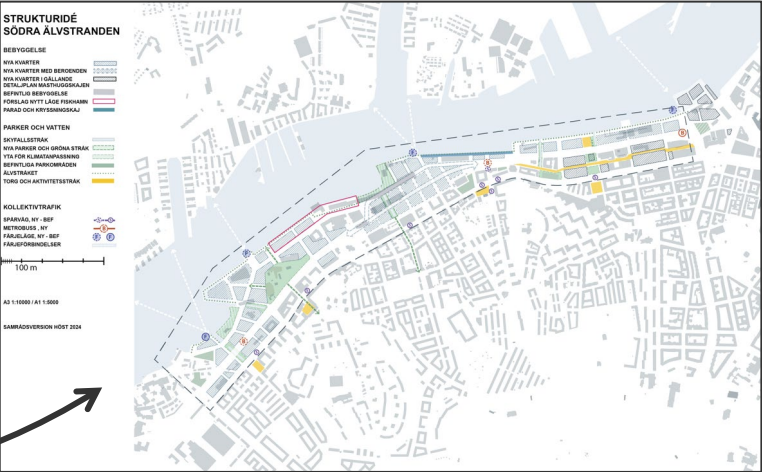
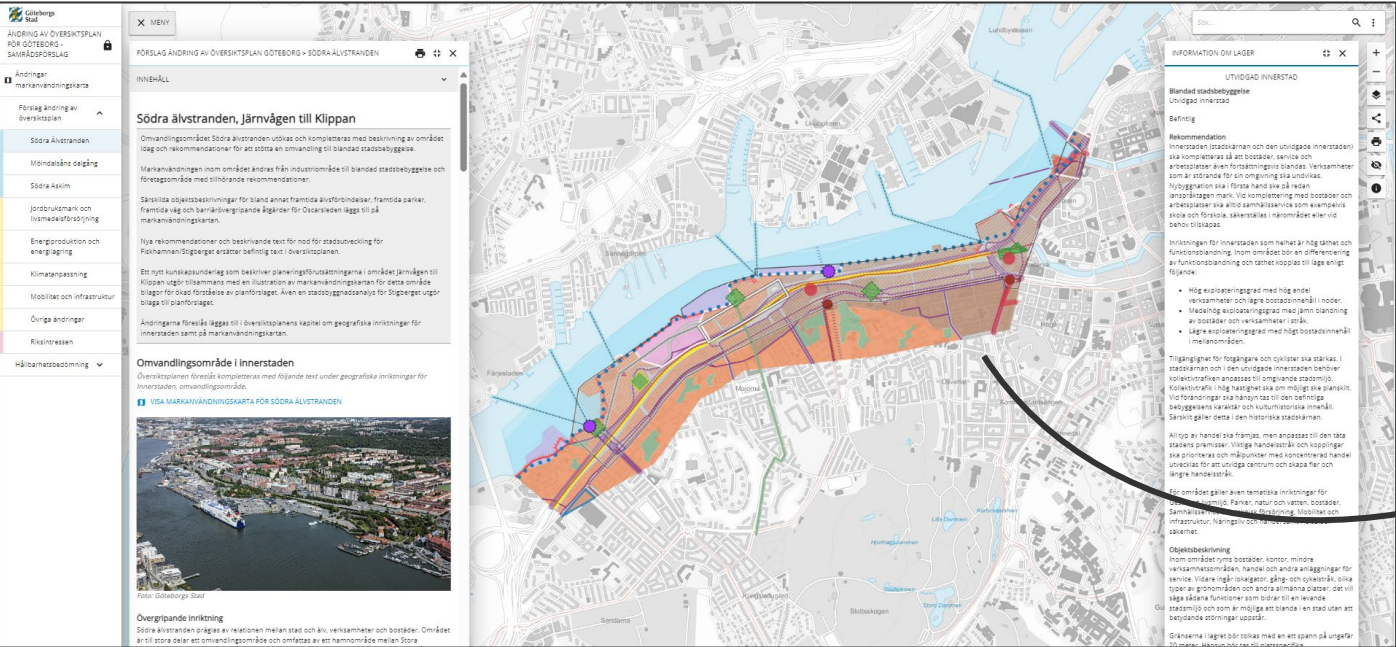
Studera lämplig placering för ett eventuellt framtida maritimt centrum

Översiktligt beakta lämpliga platser för husbåtar



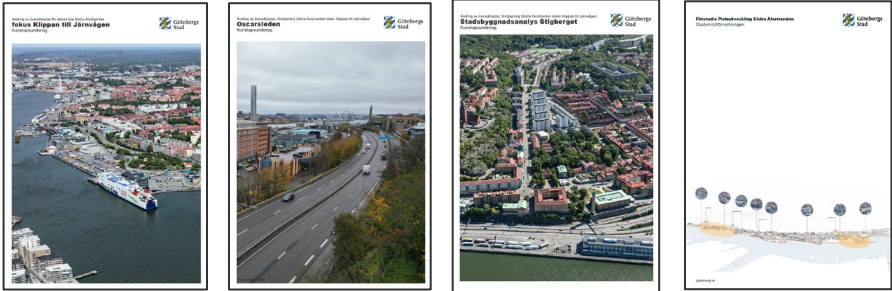


Leverans



Strukturidén är en bilaga till planförslaget och en illustration av markanvändningskartan

Utdrag ur digital plattform samrådsförslag ändring av översiktsplan

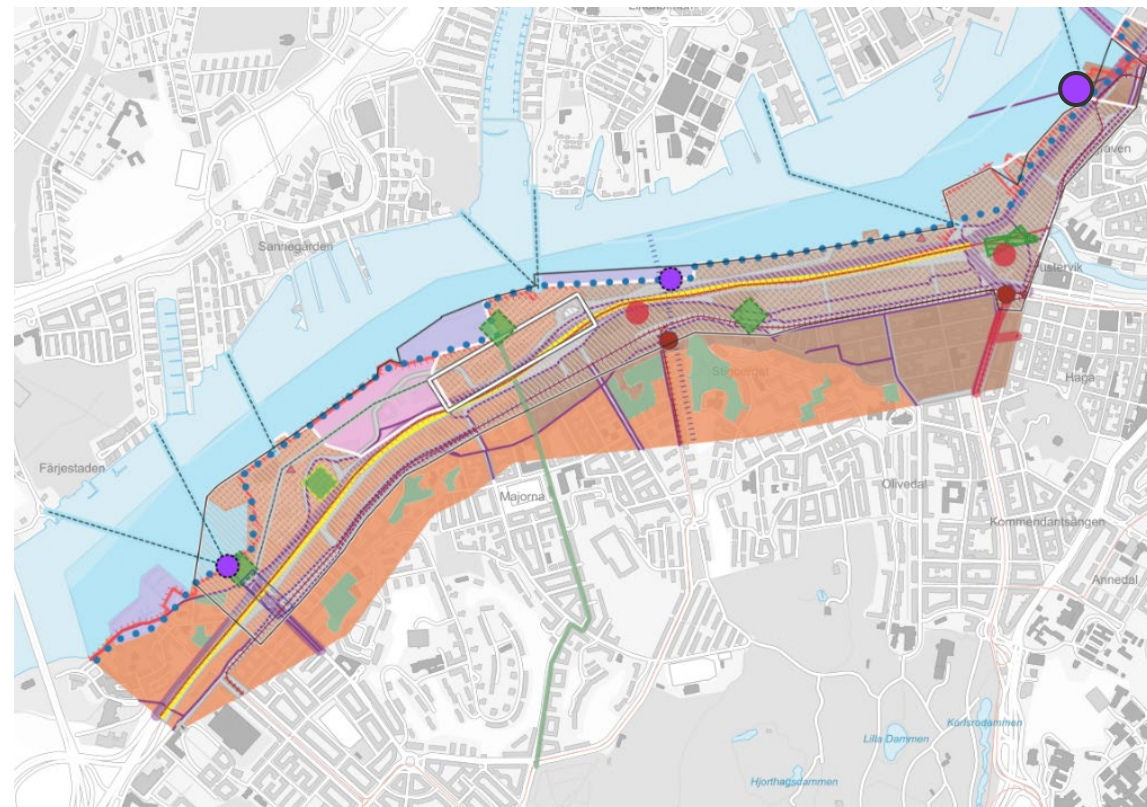


Bilagor till planförslaget som kunskapsunderlag

Markanvändningskartan



Utdrag ur gällande översiktsplan



Utdrag ur samrådsförslag ändring översiktsplan

Markanvändningskartan



Södra Älvsranden		
☒	Blandad stadsbebyggelse	
☒	Stadskärna	...
☒	Utvägd innerstad	...
☒	Delområden centrala Göteborg	...
☒	Nod för stadsutveckling	...
☒	Kreativ zon	...
☒	Stadslivsstråk	...
☒	Förändrad markanvändning stadskärna	...
☒	Förändrad markanvändning utvägd innerstad	...
☒	Omvandlingsområde	...
☒	Verksamheter	
☒	Företagsområde	...
☒	Mindre hamn	...
☒	Parker, natur- och rekreationsområden	
☒	Stads- och stadsdelsparker	...
☒	Bostadsnära parker och natur innerstaden	...
☒	Framtida parker	...
☒	Gröna stråk innerstaden	...
☒	Älvstråk	...
☒	Infrastruktur	
☒	Spårväg	...
☒	Framtida spårväg	...
☒	Särskild hänsyn skyfall	...
☒	Övergripande vägnät	...
☒	Framtida väg	...
☒	Befintligt cykelvägnät	...
☒	Pendlingscykelnät	...
☒	Framtida älvförbindelser	...
☒	Framtida cykelbroar innerstaden	...
☒	Framtida angöring för skargårdstrafiken	...
☒	Barriärminskande åtgärder infrastruktur	...
☒	Förändrad infrastruktur för kollektivtrafik	...
☒	Kollektivtrafik systemviktiga bytespunkter	...
☒	Utredningsområde kommunikation	...
☒	Högvattenskydd framtida	...
☒	Farleder	...
☒	Vattenområde	
☒	Hav	...

Markanvändningskartan

Industriområde
ändras till
utvidgad innerstad
och
företagsområde

- Södra Älvsanden
- ☒ Blandad stadsbebyggelse
 - ☒ Stadskärna ...
 - ☒ Utvidgad innerstad ...
 - ☒ Delområden centrala Göteborg ...
 - ☒ Nod för stadsutveckling ...
 - ☒ Kreativ zon ...
 - ☒ Stadslivsstråk ...
 - ☒ Förändrad markanvändning stadskärna ...
 - ☒ Förändrad markanvändning utvidgad innerstad ...
 - ☒ Omvandlingsområde ...
 - ☒ Verksamheter
 - ☒ Företagsområde ...
 - ☒ Mindre hamn ...
 - ☒ Parker, natur- och rekreationsområden
 - ☒ Stads- och stadsdelsparker ...
 - ☒ Bostadsnära parker och natur innerstaden ...
 - ☒ Framtida parker ...
 - ☒ Gröna stråk innerstaden ...
 - ☒ Älvstråk ...
 - ☒ Infrastruktur
 - ☒ Spårväg ...
 - ☒ Framtida spårväg ...
 - ☒ Särskild hänsyn skyfall ...
 - ☒ Övergripande vägnät ...
 - ☒ Framtida väg ...
 - ☒ Befintligt cykelvägnät ...
 - ☒ Pendlingscykelnät ...
 - ☒ Framtida älvförbindelser ...
 - ☒ Framtida cykelbroar innerstaden ...
 - ☒ Framtida angöring för skargårdstrafiken ...
 - ☒ Barriärminskande åtgärder infrastruktur ...
 - ☒ Förändrad infrastruktur för kollektivtrafik ...
 - ☒ Kollektivtrafik systemviktiga bytespunkter ...
 - ☒ Utredningsområde kommunikation ...
 - ☒ Högvattenskydd framtida ...
 - ☒ Farleder ...
 - ☒ Vattenområde
 - ☒ Hav ...

Markanvändningskartan

**Fiskhamnen
föreslås
lokaliseras inom
företagsområdet**

Södra Älvsranden		
☒	Blandad stadsbebyggelse	
☒	Stadskärna	...
☒	Utvägd innerstad	...
☒	Delområden centrala Göteborg	...
☒	Nod för stadsutveckling	...
☒	Kreativ zon	...
☒	Stadslivsstråk	...
☒	Förändrad markanvändning stadskärna	...
☒	Förändrad markanvändning utvägd innerstad	...
☒	Omvandlingsområde	...
☒	Verksamheter	
☒	Företagsområde	...
☒	Mindre hamn	...
☒	Parker, natur- och rekreationsområden	
☒	Stads- och stadsdelsparker	...
☒	Bostadsnära parker och natur innerstaden	...
☒	Framtida parker	...
☒	Gröna stråk innerstaden	...
☒	Älvstråk	...
☒	Infrastruktur	
☒	Spårväg	...
☒	Framtida spårväg	...
☒	Särskild hänsyn skyfall	...
☒	Övergripande vägnät	...
☒	Framtida väg	...
☒	Befintligt cykelvägnät	...
☒	Pendlingscykelnät	...
☒	Framtida älvförbindelser	...
☒	Framtida cykelbroar innerstaden	...
☒	Framtida angöring för skargårdstrafiken	...
☒	Barriärminskande åtgärder infrastruktur	...
☒	Förändrad infrastruktur för kollektivtrafik	...
☒	Kollektivtrafik systemviktiga bytespunkter	...
☒	Utredningsområde kommunikation	...
☒	Högvattenskydd framtida	...
☒	Farleder	...
☒	Vattenområde	
☒	Hav	...

Markanvändningskartan

Förtydligad
inriktning för mer
integrerad
Oscarsled, läge
och utformning
utreds vidare



Södra Älvsranden		
☒	Blandad stadsbebyggelse	
☒	Stadskärna	...
☒	Utvidgad innerstad	...
☒	Delområden centrala Göteborg	...
☒	Nod för stadsutveckling	...
☒	Kreativ zon	...
☒	Stadslivsstråk	...
☒	Förändrad markanvändning stadskärna	...
☒	Förändrad markanvändning utvidgad innerstad	...
☒	Omvandlingsområde	...
☒	Verksamheter	
☒	Företagsområde	...
☒	Mindre hamn	...
☒	Parker, natur- och rekreationsområden	
☒	Stads- och stadsdelsparker	...
☒	Bostadsnära parker och natur innerstaden	...
☒	Framtida parker	...
☒	Gröna stråk innerstaden	...
☒	Älvstråk	...
☒	Infrastruktur	
☒	Spårväg	...
☒	Framtida spårväg	...
☒	Särskild hänsyn skyfall	...
☒	Övergripande vägnät	...
☒	Framtida väg	...
☒	Befintligt cykelvägnät	...
☒	Pendlingscykelnät	...
☒	Framtida älvförbindelser	...
☒	Framtida cykelbroar innerstaden	...
☒	Framtida angöring för skargårdstrafiken	...
☒	Barriärminskande åtgärder infrastruktur	...
☒	Förändrad infrastruktur för kollektivtrafik	...
☒	Kollektivtrafik systemviktiga bytespunkter	...
☒	Utredningsområde kommunikation	...
☒	Högvattenskydd framtida	...
☒	Farleder	...
☒	Vattenområde	
☒	Hav	...

Markanvändningskartan

Kryssningskaj
utökas och aktivt
vattenområde i
Fiskhamns-
bassängen



Södra Älvsanden		
☒	Blandad stadsbebyggelse	
☒	Stadskärna	...
☒	Utvägd innerstad	...
☒	Delområden centrala Göteborg	...
☒	Nod för stadsutveckling	...
☒	Kreativ zon	...
☒	Stadslivsstråk	...
☒	Förändrad markanvändning stadskärna	...
☒	Förändrad markanvändning utvägd innerstad	...
☒	Omvandlingsområde	...
☒	Verksamheter	
☒	Företagsområde	...
☒	Mindre hamn	...
☒	Parker, natur- och rekreationsområden	
☒	Stads- och stadsdelsparker	...
☒	Bostadsnära parker och natur innerstaden	...
☒	Framtida parker	...
☒	Gröna stråk innerstaden	...
☒	Älvstråk	...
☒	Infrastruktur	
☒	Spårväg	...
☒	Framtida spårväg	...
☒	Särskild hänsyn skyfall	...
☒	Övergripande vägnät	...
☒	Framtida väg	...
☒	Befintligt cykelvägnät	...
☒	Pendlingscykelnät	...
☒	Framtida älvförbindelser	...
☒	Framtida cykelbroar innerstaden	...
☒	Framtida angöring för skargårdstrafiken	...
☒	Barriärminskande åtgärder infrastruktur	...
☒	Förändrad infrastruktur för kollektivtrafik	...
☒	Kollektivtrafik systemviktiga bytespunkter	...
☒	Utredningsområde kommunikation	...
☒	Högvattenskydd framtida	...
☒	Farleder	...
☒	Vattenområde	
☒	Hav	...

Markanvändningskartan

Ny älvförbindelse,
på längre sikt
gång- och cykelbro



Södra Älvsranden		
☒	Blandad stadsbebyggelse	
☒	Stadskärna	...
☒	Utvägd innerstad	...
☒	Delområden centrala Göteborg	...
☒	Nod för stadsutveckling	...
☒	Kreativ zon	...
☒	Stadslivsstråk	...
☒	Förändrad markanvändning stadskärna	...
☒	Förändrad markanvändning utvägd innerstad	...
☒	Omvandlingsområde	...
☒	Verksamheter	
☒	Företagsområde	...
☒	Mindre hamn	...
☒	Parker, natur- och rekreationsområden	
☒	Stads- och stadsdelsparker	...
☒	Bostadsnära parker och natur innerstaden	...
☒	Framtida parker	...
☒	Gröna stråk innerstaden	...
☒	Älvstråk	...
☒	Infrastruktur	
☒	Spårväg	...
☒	Framtida spårväg	...
☒	Särskild hänsyn skyfall	...
☒	Övergripande vägnät	...
☒	Framtida väg	...
☒	Befintligt cykelvägnät	...
☒	Pendlingscykelnät	...
☒	Framtida älvförbindelser	...
☒	Framtida cykelbroar innerstaden	...
☒	Framtida angöring för skargårdstrafiken	...
☒	Barriärminskande åtgärder infrastruktur	...
☒	Förändrad infrastruktur för kollektivtrafik	...
☒	Kollektivtrafik systemviktiga bytespunkter	...
☒	Utredningsområde kommunikation	...
☒	Högvattenskydd framtida	...
☒	Farleder	...
☒	Vattenområde	
☒	Hav	...

Markanvändningskartan

Nya framtida
parker och
hantering av
skyfall föreslås

Södra Älvstranden		
☒	Blandad stadsbebyggelse	
☒	Stadskärna	...
☒	Utvägd innerstad	...
☒	Delområden centrala Göteborg	...
☒	Nod för stadsutveckling	...
☒	Kreativ zon	...
☒	Stadslivsstråk	...
☒	Förändrad markanvändning stadskärna	...
☒	Förändrad markanvändning utvägd innerstad	...
☒	Omvandlingsområde	...
☒	Verksamheter	
☒	Företagsområde	...
☒	Mindre hamn	...
☒	Parker, natur- och rekreationsområden	
☒	Stads- och stadsdelsparker	...
☒	Bostadsnära parker och natur innerstaden	...
☒	Framtida parker	...
☒	Gröna stråk innerstaden	...
☒	Älvstråk	...
☒	Infrastruktur	
☒	Spårväg	...
☒	Framtida spårväg	...
☒	Särskild hänsyn skyfall	...
☒	Övergripande vägnät	...
☒	Framtida väg	...
☒	Befintligt cykelvägnät	...
☒	Pendlingscykelnät	...
☒	Framtida älvförbindelser	...
☒	Framtida cykelbroar innerstaden	...
☒	Framtida angöring för skargårdstrafiken	...
☒	Barriärminskande åtgärder infrastruktur	...
☒	Förändrad infrastruktur för kollektivtrafik	...
☒	Kollektivtrafik systemviktiga bytespunkter	...
☒	Utredningsområde kommunikation	...
☒	Högvattenskydd framtida	...
☒	Farleder	...
☒	Vattenområde	
☒	Hav	...

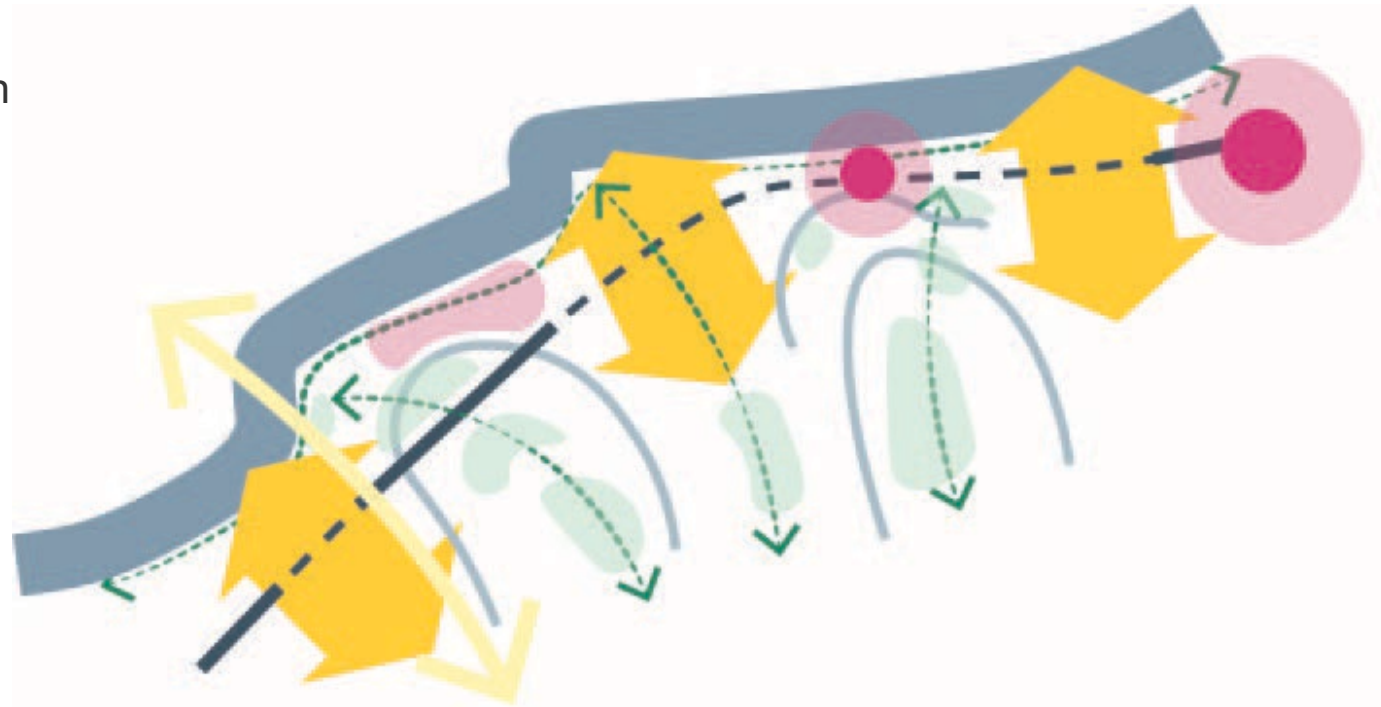
Markanvändningskartan

Kreativa zoner och
lokalisering av
social service

Södra Älvstranden		
☒	Blandad stadsbebyggelse	
☒	Stadskärna	...
☒	Utvägd innerstad	...
☒	Delområden centrala Göteborg	...
☒	Nod för stadsutveckling	...
☒	Kreativ zon	...
☒	Stadslivsstråk	...
☒	Förändrad markanvändning stadskärna	...
☒	Förändrad markanvändning utvägd innerstad	...
☒	Omvandlingsområde	...
☒	Verksamheter	
☒	Företagsområde	...
☒	Mindre hamn	...
☒	Parker, natur- och rekreationsområden	
☒	Stads- och stadsdelsparker	...
☒	Bostadsnära parker och natur innerstaden	...
☒	Framtida parker	...
☒	Gröna stråk innerstaden	...
☒	Älvstråk	...
☒	Infrastruktur	
☒	Spårväg	...
☒	Framtida spårväg	...
☒	Särskild hänsyn skyfall	...
☒	Övergripande vägnät	...
☒	Framtida väg	...
☒	Befintligt cykelvägnät	...
☒	Pendlingscykelnät	...
☒	Framtida älvförbindelser	...
☒	Framtida cykelbroar innerstaden	...
☒	Framtida angöring för skargårdstrafiken	...
☒	Barriärminskande åtgärder infrastruktur	...
☒	Förändrad infrastruktur för kollektivtrafik	...
☒	Kollektivtrafik systemviktiga bytespunkter	...
☒	Utredningsområde kommunikation	...
☒	Högvattenskydd framtida	...
☒	Farleder	...
☒	Vattenområde	
☒	Hav	...

Planförslagets övergripande principer

- Utvidga innerstadens traditionella kvartersstad i dalgångarna och koppla samman staden mot och längs med älven. Utveckla befintliga värden.
- Låt det gröna möta det blåa och kombineras i platser, stråk och parker.
- Låt Älvrummet aktiveras och älvkanten fyllas för olika funktioner.
- Utveckla Oscarsleden i sekvenser mot en integrerad stadsgata med kapacitet för att omhänderta kollektivtrafik.



Illustrativ bild över principer



Göteborgs
Stad

Strukturidén – illustration markanvändning

BEBYGGELSE

- NYA KVARTER
- NYA KVARTER MED BEROENDEN
- NYA KVARTER I GÄLLANDE
- DETALJPLAN MASTHUGGSKAJEN
- BEFINTLIG BEBYGGELSE
- FÖRSLAG NYTT LÅGE FISKHAMN
- PARAD OCH KRYSSNINGSKAJ

PARKER OCH VATTEN

- SKYFALLSSTRÄK
- NYA PARKER OCH GRÖNA STRÄK
- YTA FÖR KLIMATANPASSNING
- BEFINTLIGA PARKOMRÅDEN
- ÄLVSTRÄKET
- TORG OCH AKTIVITETSSTRÄK

KOLLEKTIVTRAFIK

- SPÄRVÄG, NY - BEF
- METROBUSS, NY
- FÄRJELÅGE, NY - BEF
- FÄRJEFÖRBINDELSER

100 m

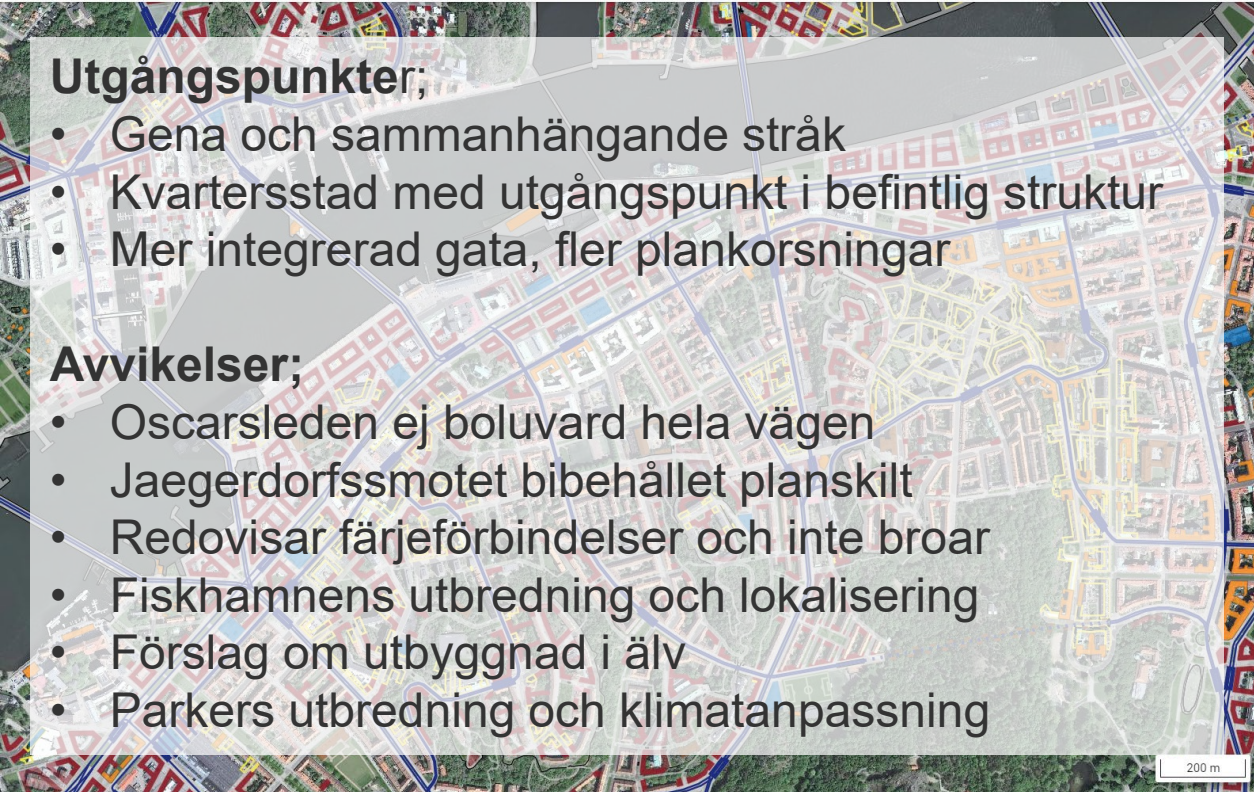
A3 1:10000 / A1 1:5000

SAMRÄDSVERSION HÖST 2024



Strukturidén är en bilaga till planförslaget och en illustration av markanvändningskartan

Olika strukturer möjliggörs i markanvändning



Utgångspunkter;

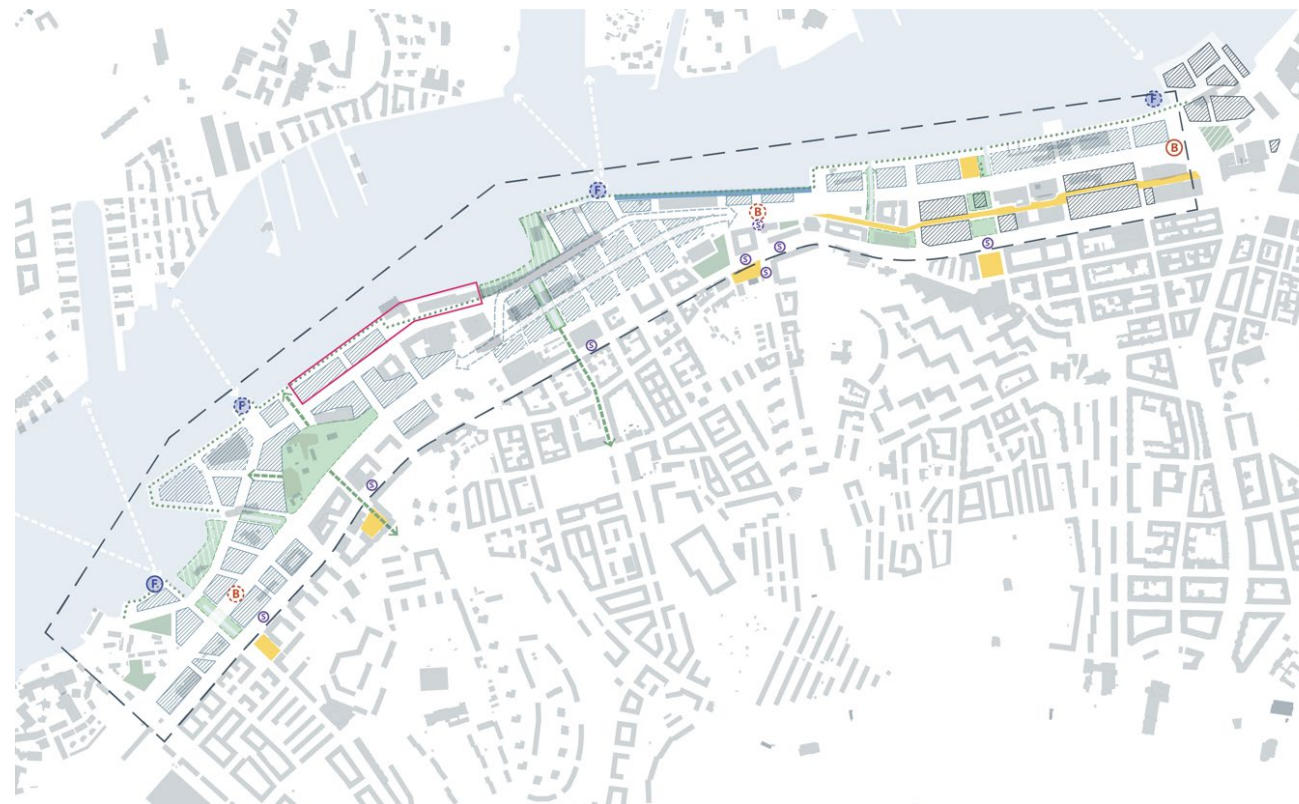
- Gena och sammanhängande stråk
- Kvarterstad med utgångspunkt i befintlig struktur
- Mer integrerad gata, fler plankorsningar

Avvikelser;

- Oscarsleden ej boluvarv hela vägen
- Jaegerdorfssmotet bibehållet planskilt
- Redovisar färjeförbindelser och inte broar
- Fiskhamnens utbredning och lokalisering
- Förslag om utbyggnad i älv
- Parkers utbredning och klimatanpassning

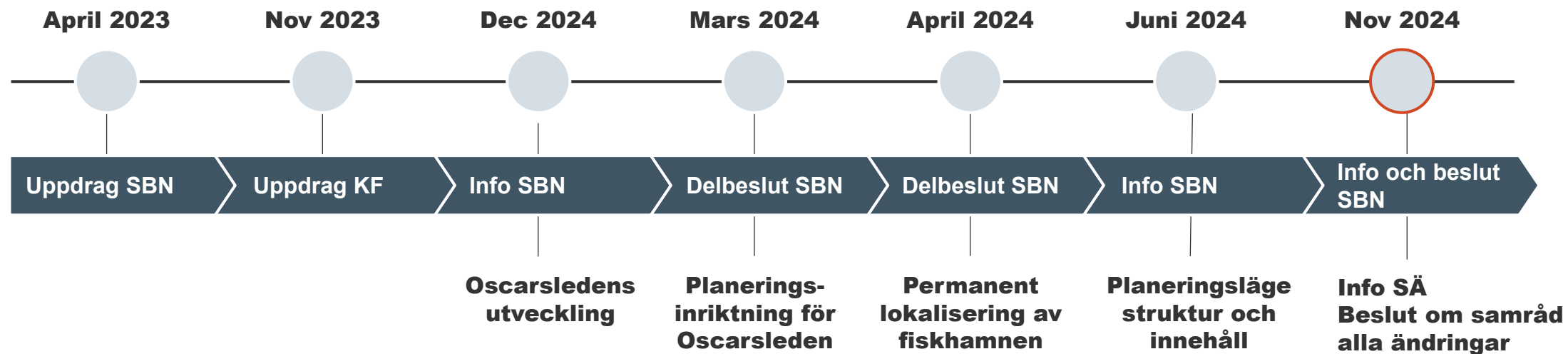
200 m

Göteborgs utvidgade innerstad (GUI) kan rymmas inom markanvändningskarta



Strukturidén är en bilaga till planförslaget och en illustration av markanvändningskartan

Hur kom vi hit?





Oscarsledens utveckling



Göteborgs
Stad

Oscarsleden idag

- Kommunikation fortsatt mellan vatten och land via färjeterminaler – riksintresset kommunikation, E45, hamn
- Genomfart i staden (70 km/h), kommunicerar med andra stora leder genom omvandlingsområden i staden
- Tillfartsled för centrum, lokal länk mellan och till stadsdelar

Oscarsleden imorgon

- Genomfart i staden, tillfartsled för centrum, lokal länk mellan och till stadsdelar
- Ökad kollektivtrafik och nya hållplatser (Metrobuss och stadsbana)
- Utvidgad innerstad och stadskärna - mer integrerad gata och lägre hastighet



Bild 1: Nuläge



Bild 2: Flytt av färjeterminaler – omvandling led

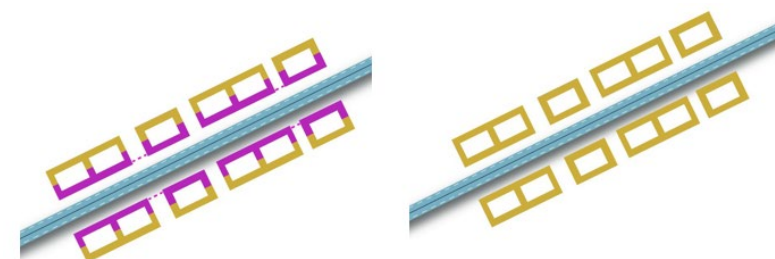
Trafikled med planskilda passager



Göteborgs
Stad

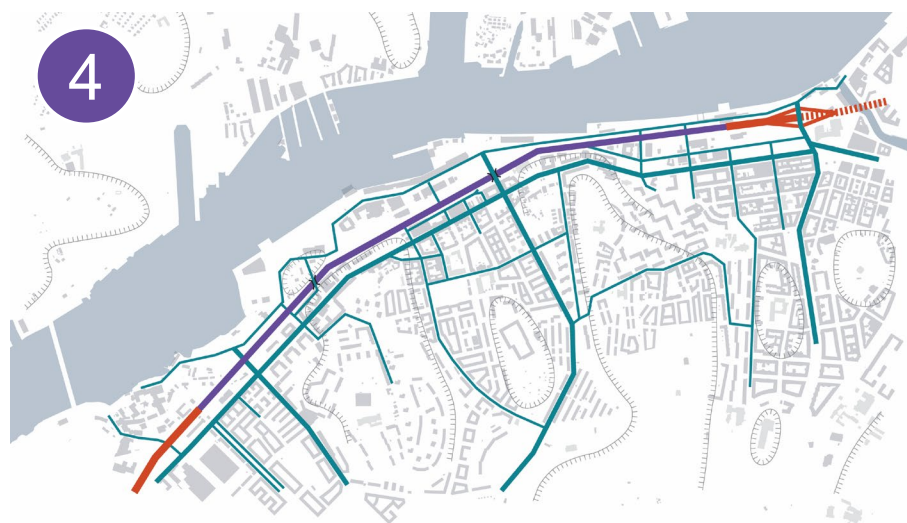


Oscarleden ger idag
inte möjlighet "att
utvidga innerstadens
traditionella
kvarterstad med gena
och sammanhängande
stråk"



- Verksamheter / Bostäder med lokaler i bottenvåning
- Bostäder

Mer integrerad gata med kollektivtrafik



- 1 Trafikled: Fler planskilda korsningar
- 2 Trafikled: Tunnel
- 3 Trafikled: Partiell överdäckning
- 4 Stadsanpassad trafikled: Korsningar i plan (5 – 10)
- 5 Stadsboulevard: Korsningar i plan (15 – 30)

60

40

30

Högre fordonsflöden
Genomfartstrafik
Separerad
↕
Integrerad
Stadsliv/vistelse
Lägre fordonsflöden



Inriktningsbeslut i planeringsarbetet SBN 26 mars 2024

Oscarsleden som en mer integrerad gata i markplan med fler plankorsningar

Säkerställa långsiktig och hög framkomlighet för kollektivtrafiken i enlighet med Målbild Koll 2035, att inte utesluta planskildhet för enbart kollektivtrafik samt att genomföra en analys avseende konsekvenserna för trafiksystemet i stort.

Föreslagen princip



Göteborgs
Stad



En mer integrerad Oscarsled
med fler plankorsningar och
bibehållen planskildhet i
Jaegerdorffsmotet och
Kustmotet innebär minskade
hastigheter längs en ca 2 km
lång sträcka

60

40

30

Högre fordonsflöde

Genomfartsträcka

Separerad



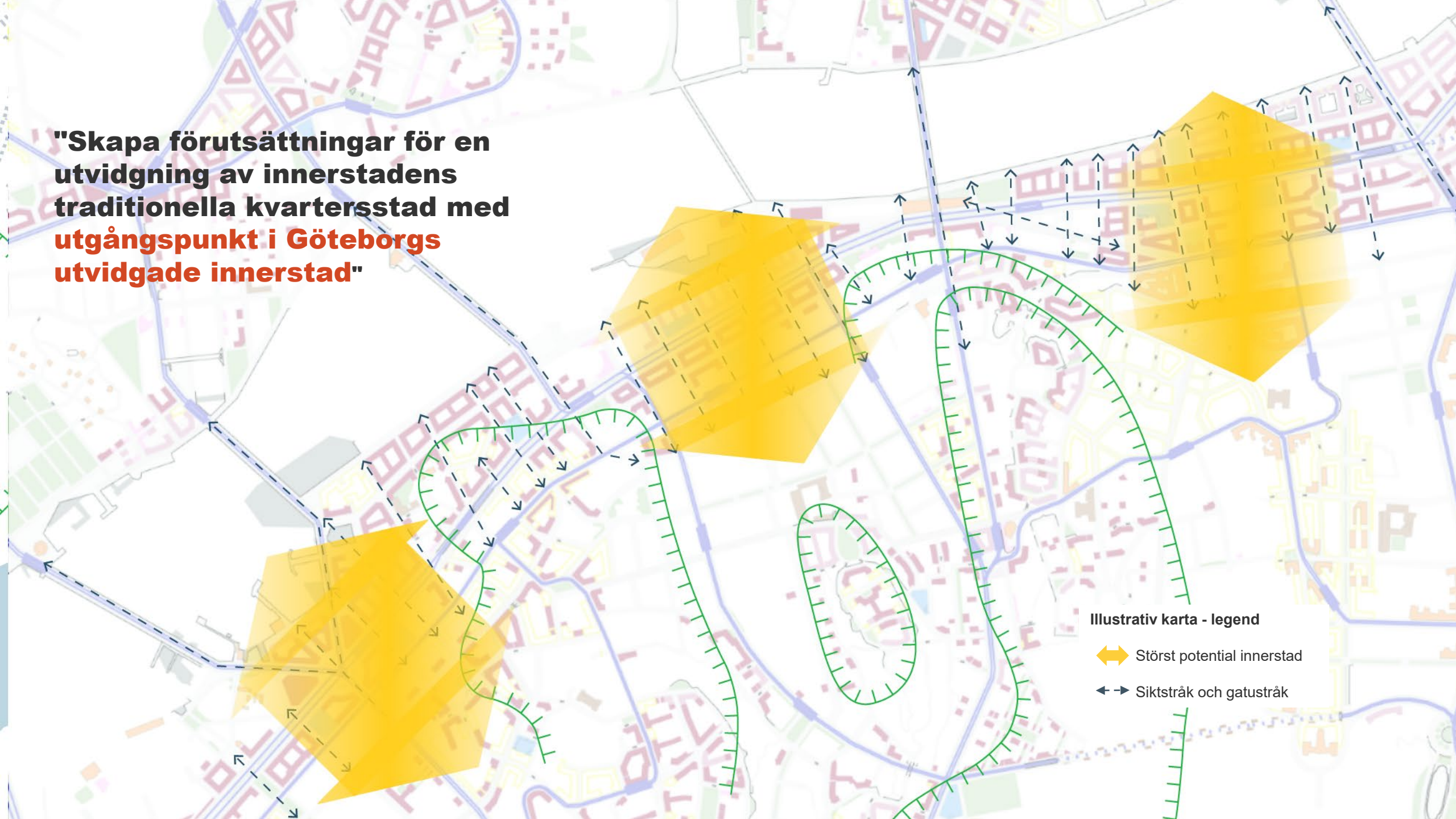
Integrerad



Stadsliv/vistelse

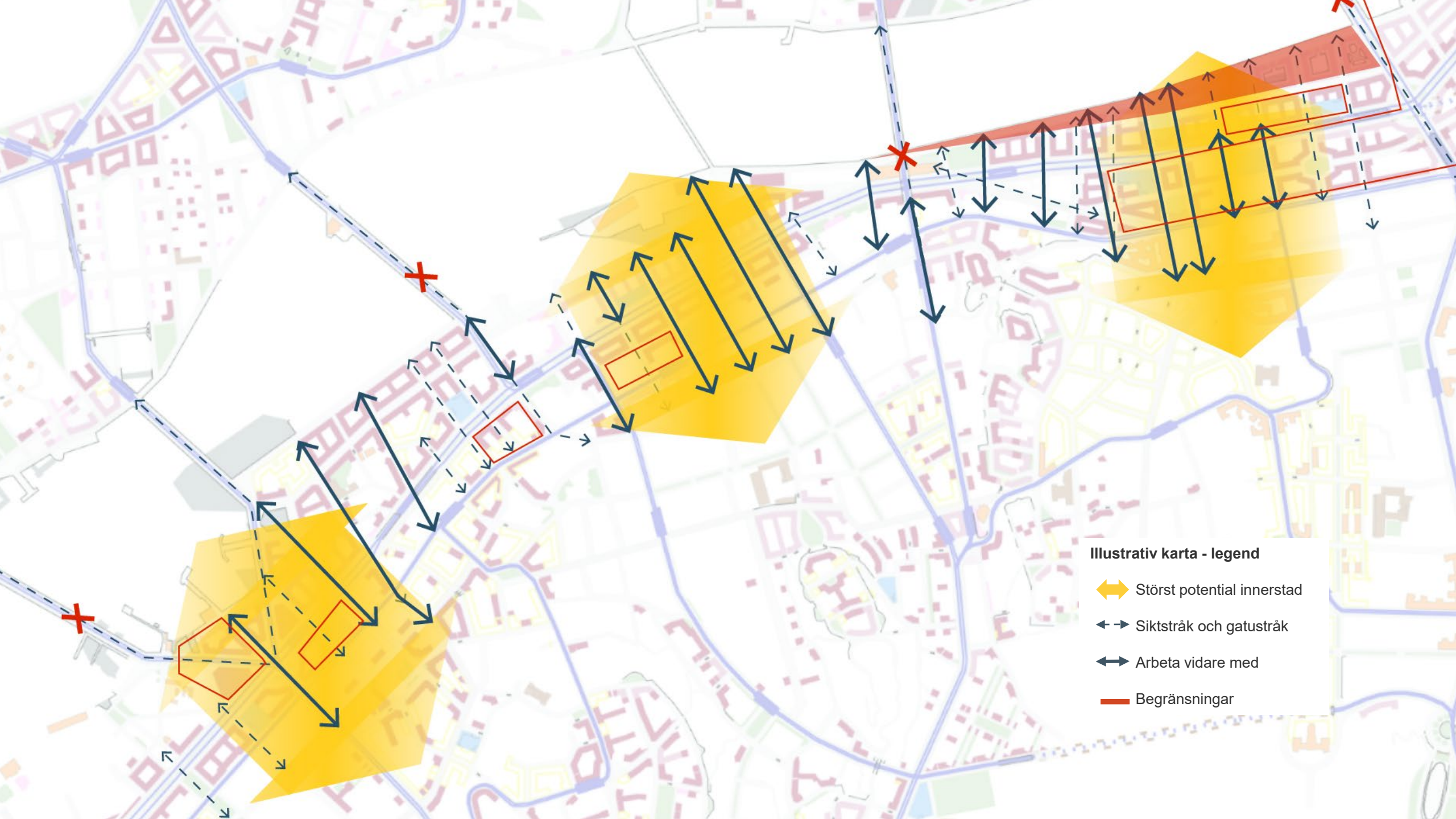
Lägre fordonsflöden

**"Skapa förutsättningar för en
utvidgning av innerstadens
traditionella kvartersstad med
utgångspunkt i Göteborgs
utvidgade innerstad"**



Illustrativ karta - legend

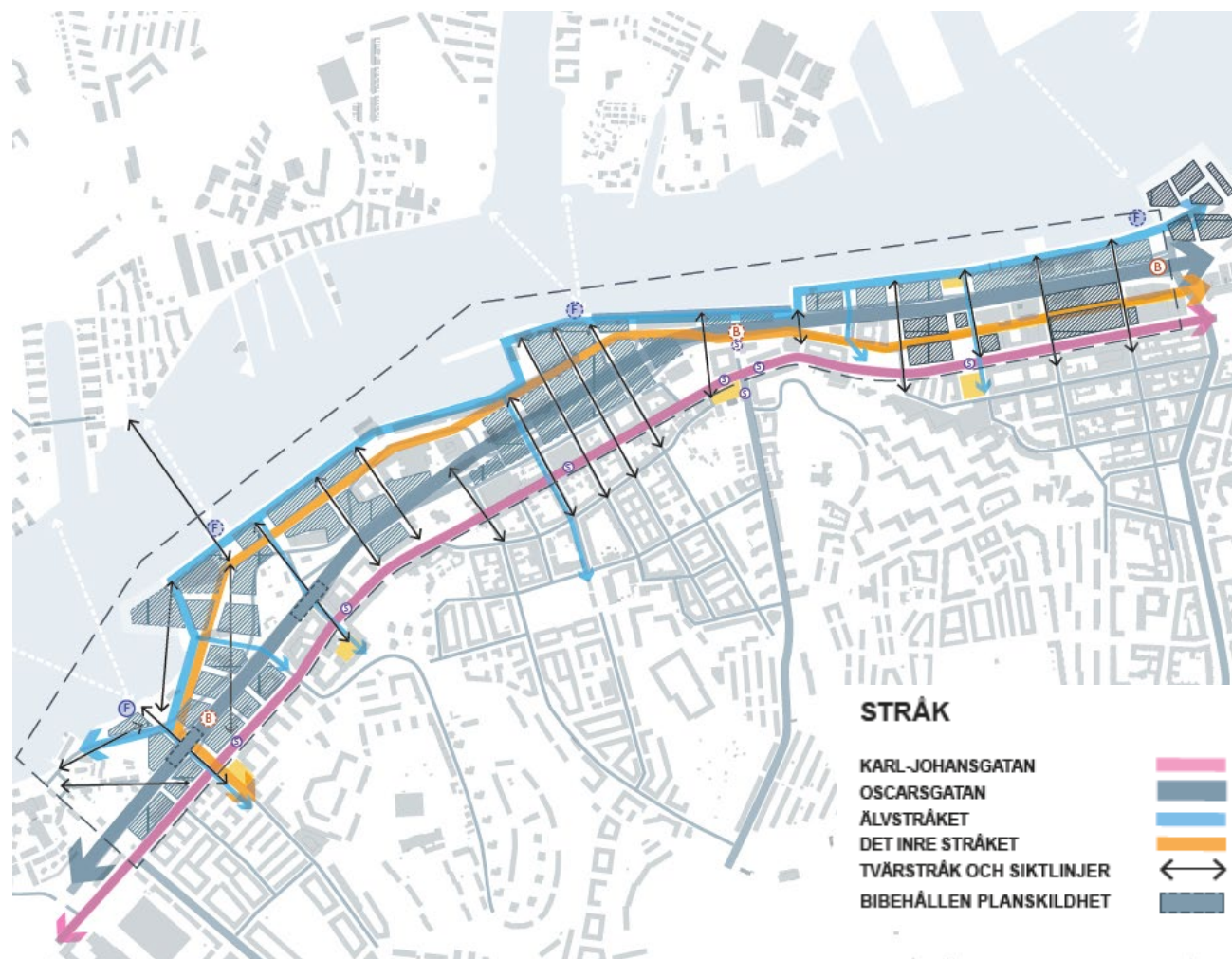
- ↔ Störst potential innerstad
- ↔ Siktstråk och gatustråk



Illustrativ karta - legend

- ➡ Störst potential innerstad
- ↔ Siktstråk och gatustråk
- ↔ Arbeta vidare med
- Begränsningar

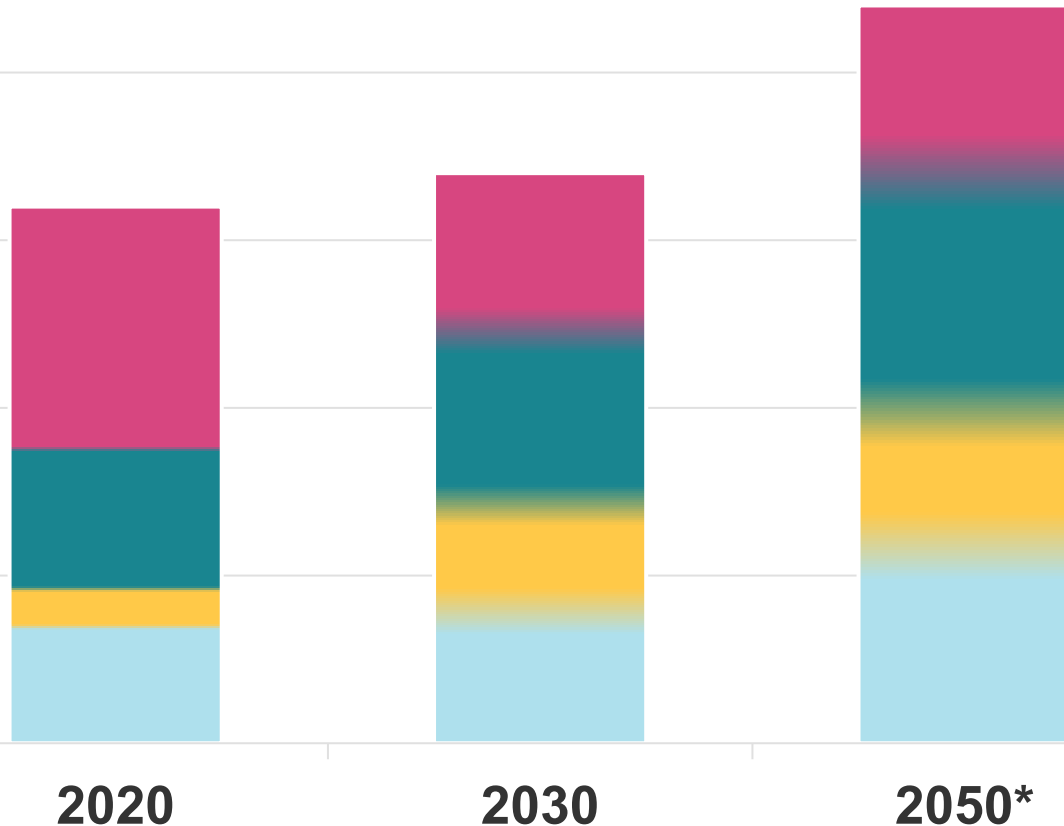
Strukturidén – gena och sammanhängande stråk



Hantering av gena och
sammanhängande stråk här
och nu och att inte
omöjliggöra för kopplingar i
framtiden

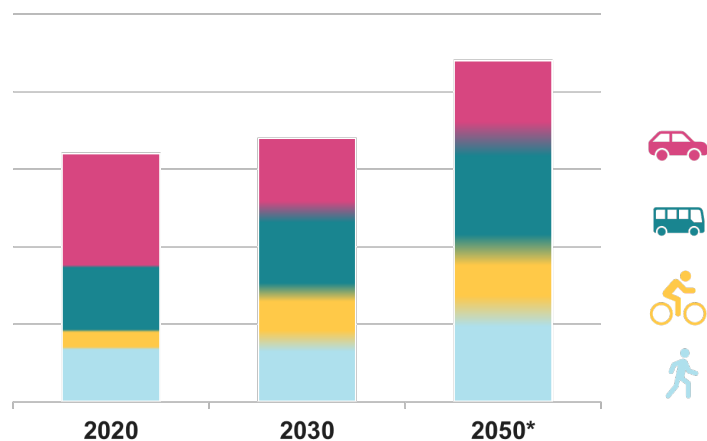
Strukturidén är en bilaga till planförslaget och en illustration av markanvändningskartan

Föreslagen färdmedelsfördelning i ÄÖP

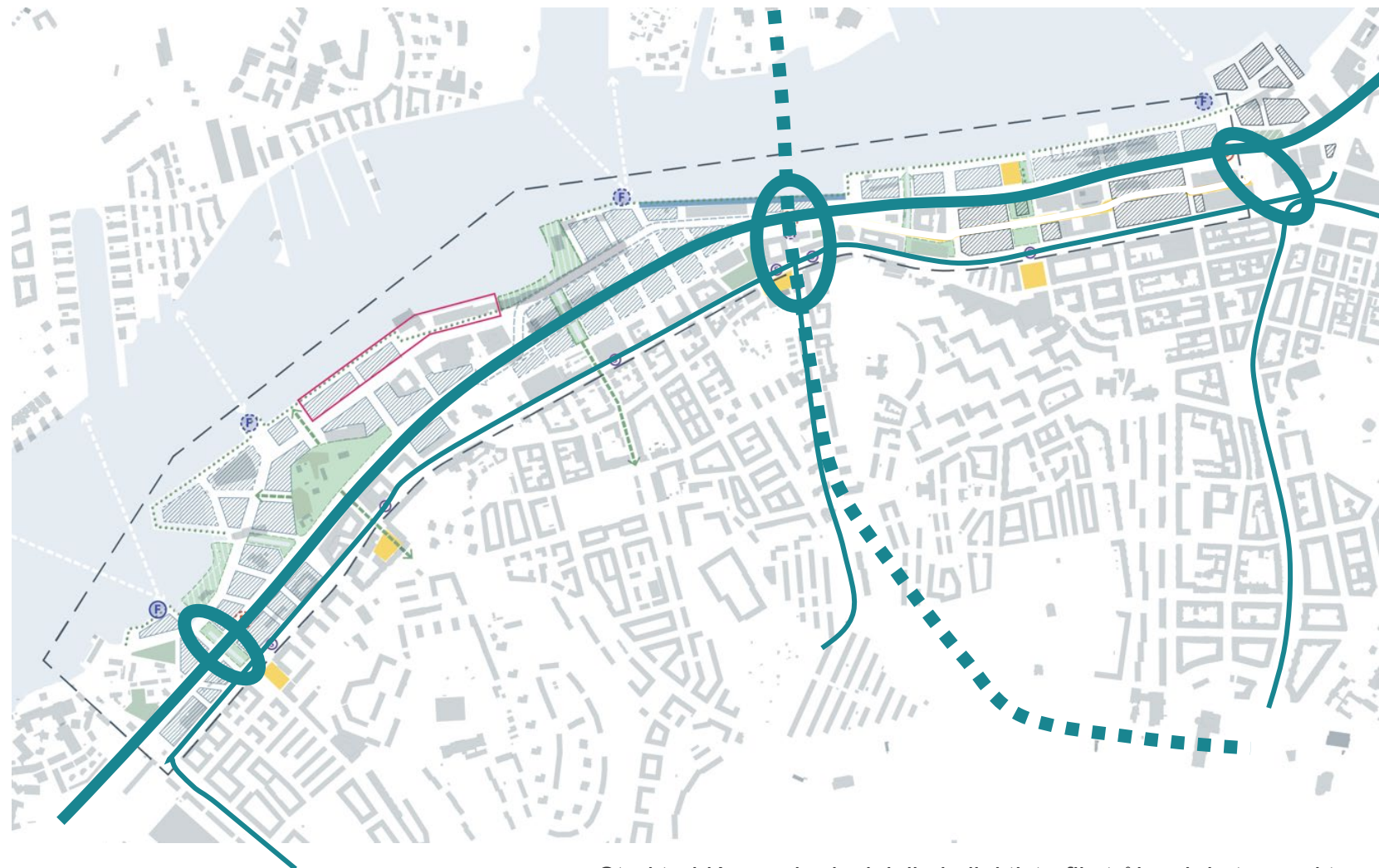


- Antalet resor ökar 5-10 procent till 2030.
- Antal resor ökar cirka 40 procent till utbyggd översiktsplan utifrån sin redovisade potential.
- **Minst 40 % av resorna i Göteborg ska till fots eller med cykel år 2030**
- **Minst 55 % av de motoriserade resorna i Göteborg behöver ske med kollektivtrafik år 2030.**

Mål om hållbart resande och Oscarsledens utveckling



Målstyrd färdmedelsfördelning



Strukturiden med principiella kollektivtrafikstråk och bytespunkter.



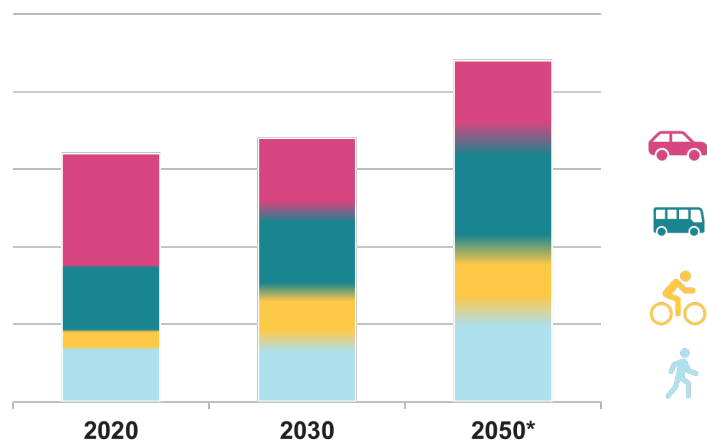
Målbild Koll2035



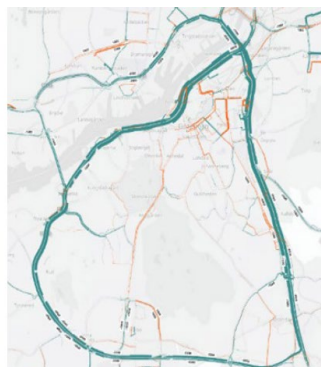
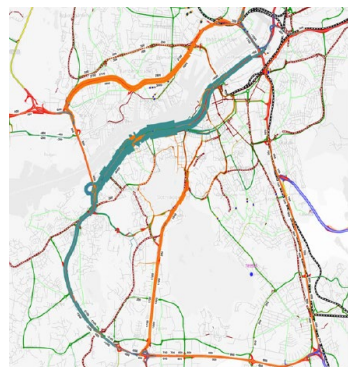
Mål om hållbart resande och Oscarsledens utveckling



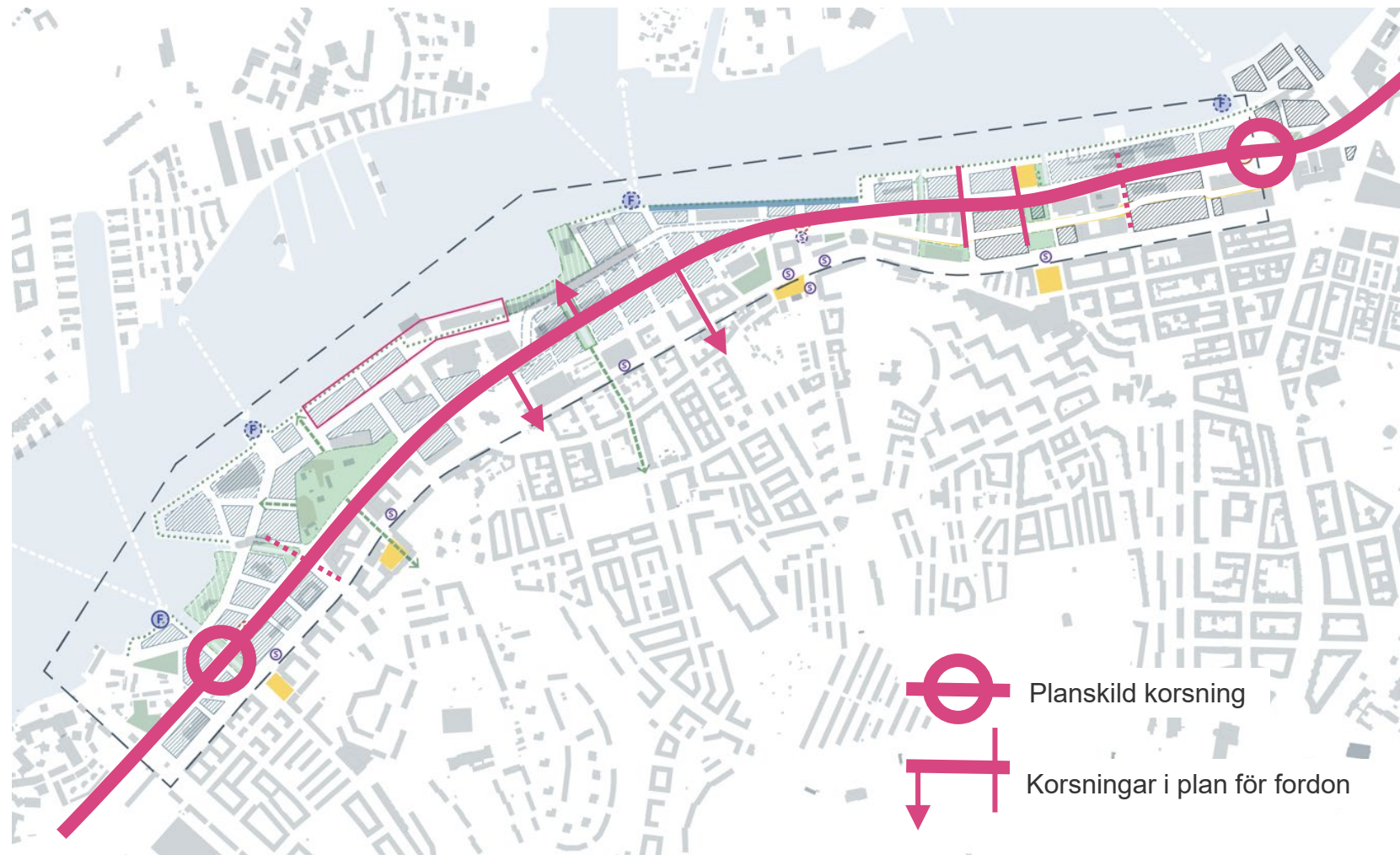
Göteborgs
Stad



Målstyrd färdmedelsfördelning



Stresstest på trafiksystemet



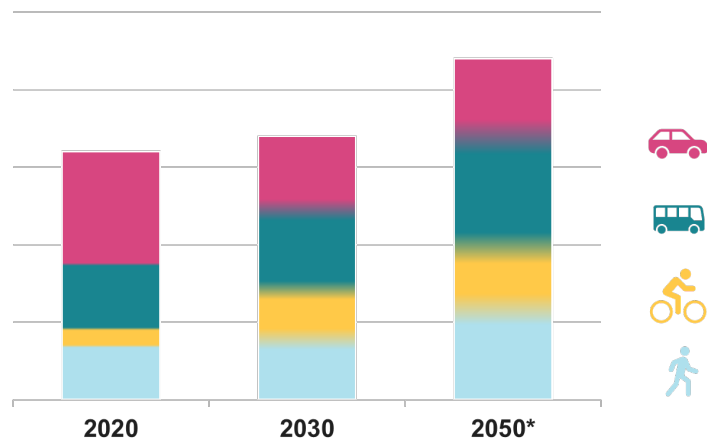
Strukturiden med principiella fordonsstråk och kopplingar.



Mål om hållbart resande och Oscarsledens utveckling



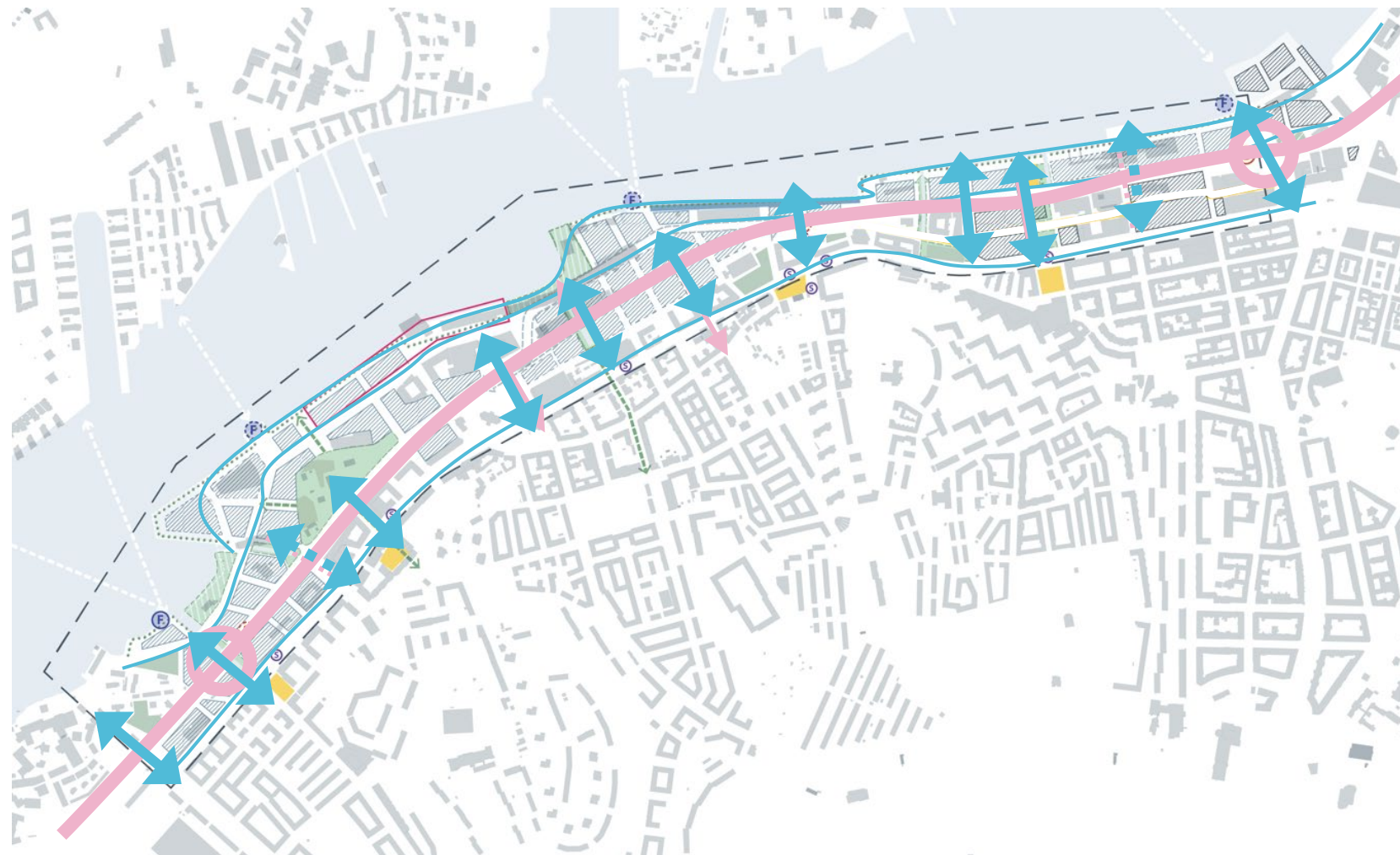
Göteborgs
Stad



Målstyrd färdmedelsfördelning



Stadsformsmodell (AI 1 km) strukturidé gatunät gång



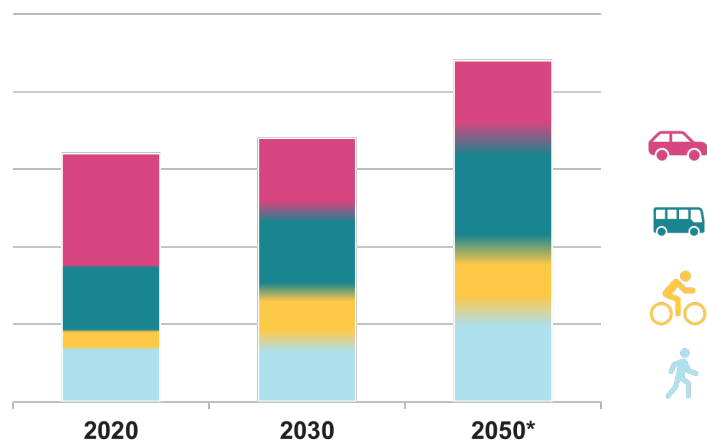
Strukturidén med principiella gångstråk och kopplingar.



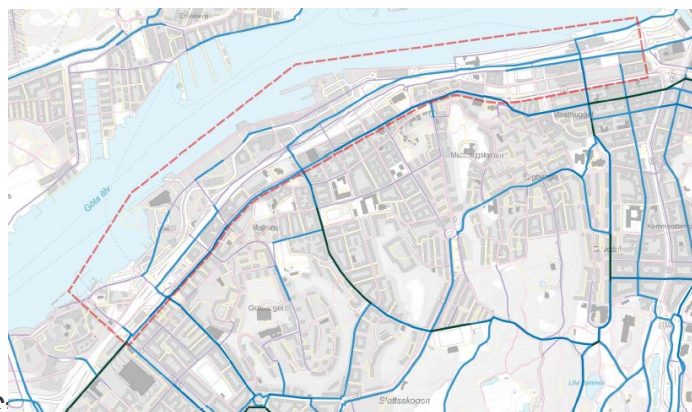
Mål om hållbart resande och Oscarsledens utveckling



Göteborgs
Stad



Målstyrd färdmedelsfördelning



Stadsformsmodeller (AB 3,5 km) strukturidé genhet

Hållbar stad – öppen för världen



Strukturidén med principiella cykelstråk och kopplingar.



Strukturidé – illustration av markanvändning



Göteborgs
Stad



Fiskhamnen

Beslut SBN 23 april 2024

Södra Älvstranden får närmare visa på möjligheter och konsekvenserna av om Fiskhamnens verksamhet permanent finns inom Södra Älvstranden.



Strukturidén är en bilaga till planförslaget och en illustration av markanvändningskartan

Strukturidén – grön och blå struktur



Göteborgs
Stad



**Befintliga
grönytor föreslås
bli parker**



**Parker vid mjuk
älvkant med
klimatanpassnings
funktion**

STRUKTURIDÉ SÖDRA ÄLVSTRANDEN

BEBYGGELSE

- NYA KVARTER
- NYA KVARTER MED BEROENDEN
- NYA KVARTER I GÄLLANDE
DETALJPLAN MASTHUGGSKAJEN
- BEFINTLIG BEBYGGELSE
- FÖRSLAG NYTT LÄGE FISKHAMN
- PARAD OCH KRYSSNINGSKAJ

PARKER OCH VATTEN

- SKYFALLSSTRÄK
- NYA PARKER OCH GRÖNA STRÄK
- YTA FÖR KLIMATANPASSNING
- BEFINTLIGA PARKOMRÅDEN
- ÄLVSTRÄKET
- TORG OCH AKTIVITETSSTRÄK



Gata och park med klimatanpassningsfunktion



Strukturidén är en bilaga till planförslaget och en illustration av markanvändningskartan

Jaegerdorffsmotet föreslås planskilt



Göteborgs
Stad



Jaegerdorffsmotet idag är en lågpunkt för vatten och utpekad skyfallsstråk



Sektion: Mareld

Jaegerdorffsmotet planskilt med klimatanpassningsåtgärd

Alternativ Jaegerdorff

Plankorsning på två sätt

- Oscarsleden som strandgata (A)
- Oscarsleden som boulevard (B)

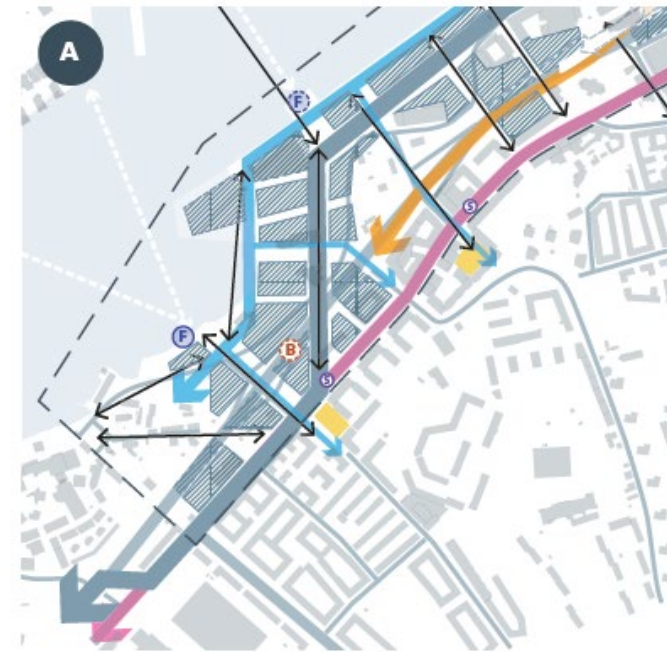
Förutsätter beslut om plankorsning, svårt att tillskapa i efterhand



Hållbar stad – öppen för världen



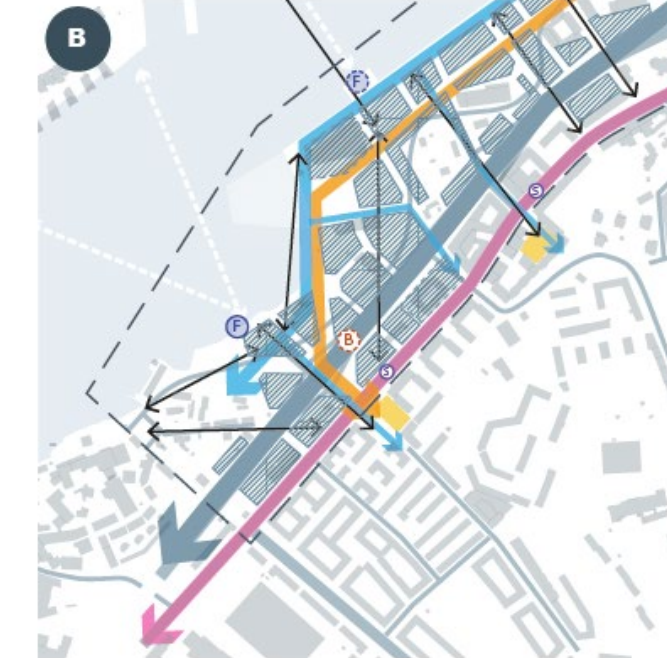
Struktur för Jaegerdorffsmotet i plan - Oscarsleden som strandgata



Struktur för stråk - Oscarsleden som strandgata

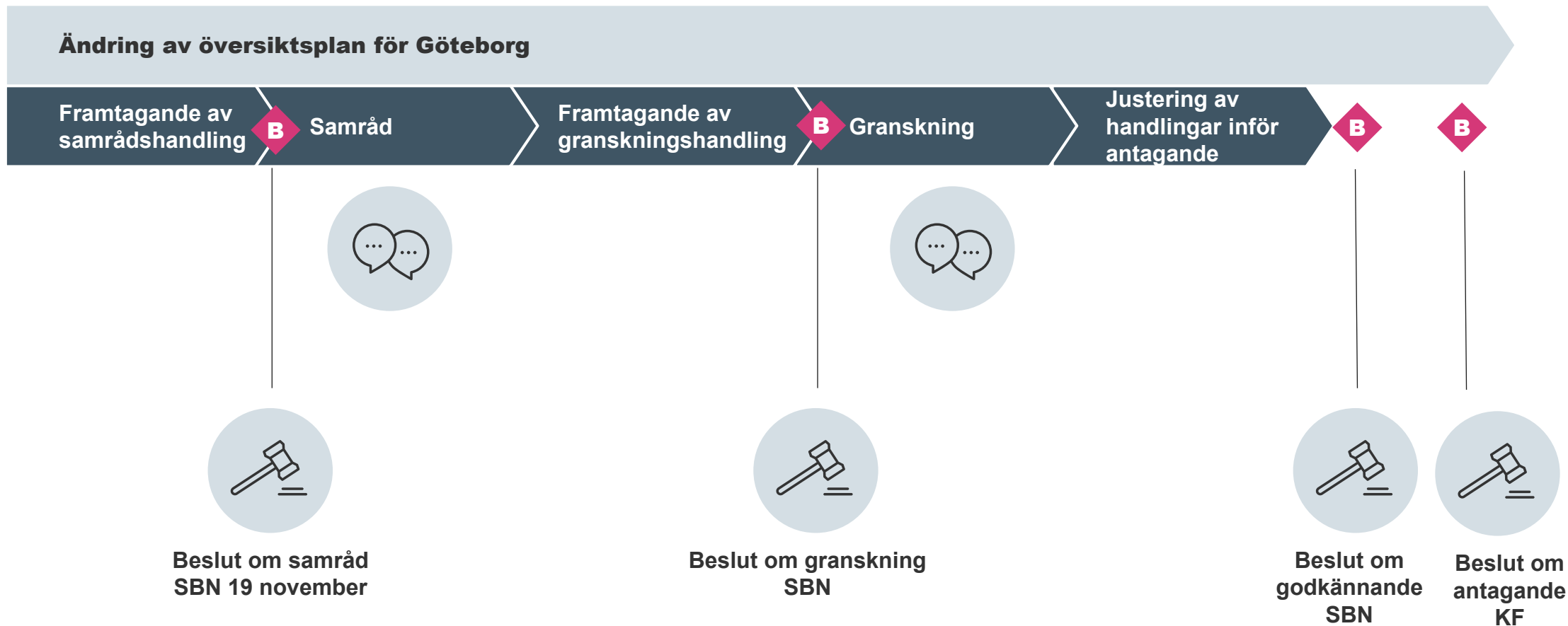


Struktur för Jaegerdorffsmotet i plan - Oscarsleden som boulevard(GUI)

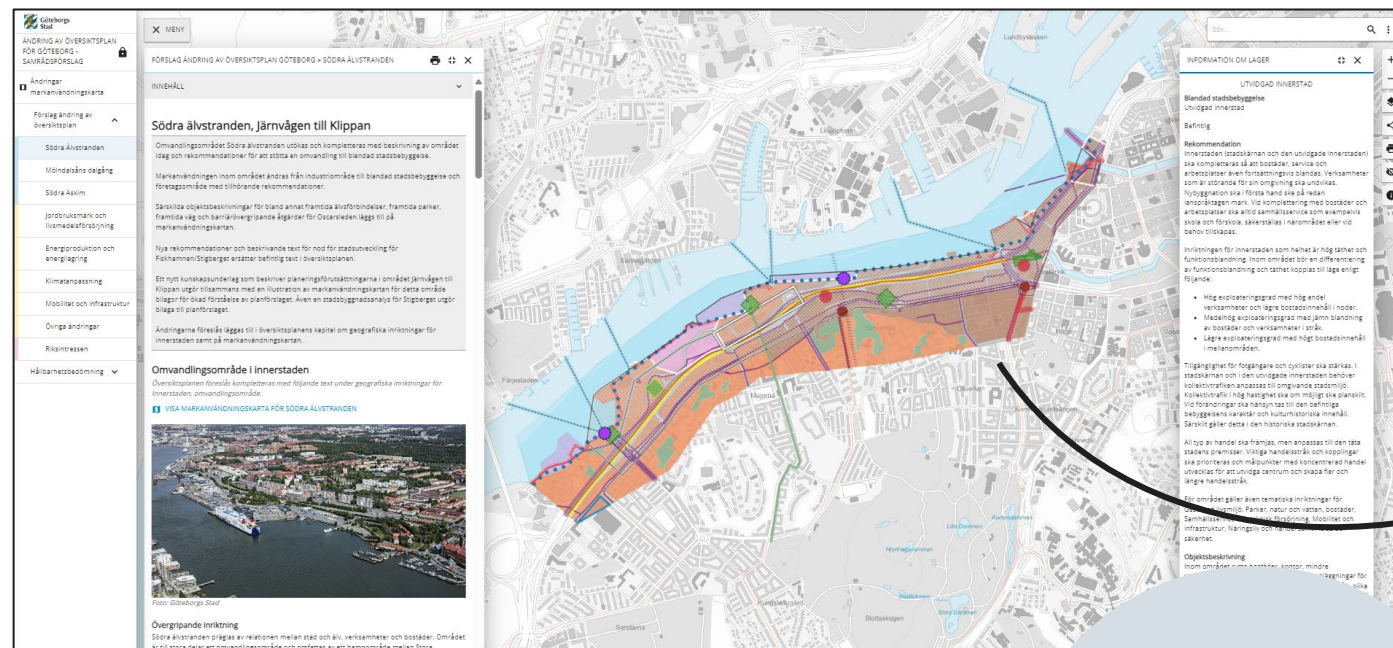


Struktur för stråk - Oscarsleden som boulevard(GUI)

Process framåt



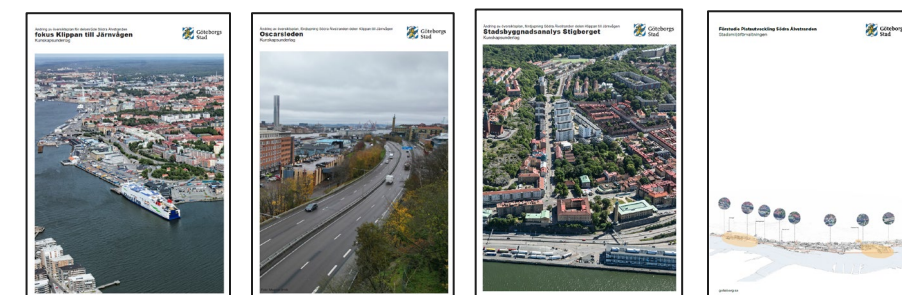
Underlag för fortsatt arbete - samråd



Utdrag ur digital plattform samrådsförslag ändring av översiktsplan



Strukturidén är en bilaga till planförslaget och en illustration av markanvändningskartan



Bilagor till planförslaget som kunskapsunderlag



Kontakt

Strategi och taktik

Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs stad

Jessica Andersson

Emma Josefson

fornamn.efternamn@stadsbyggnad.goteborg.se