

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2024-03-07

Ärendenummer SMF-2023-07465

Handläggare

Gunnar Palm

Telefon: 031-368 26 13

E-post: gunnar.palm@stadsmiljo.goteborg.se

Genomförandebeslut för busshållplats och väg vid Kärra Centrum

Förslag till beslut

Stadsmiljönämnden antar genomförandebeslut för åtgärden ”busshållplats och väg vid Kärra Centrum”.

Sammanfattning

Busshållplatsen Kärra Centrum och den anslutande bussgatan är byggd på ett garagetak. Stadsfastighetsförvaltningen som förvaltar Kärra Centrum har meddelat att garaget har skador och att bussarna inte får köra över garaget efter december 2024. Stadsmiljöförvaltningen planerar att anlägga en ny gata öster om garaget för att upprätthålla kollektivtrafiken till och från Kärra Centrum.

Bedömning ur ekonomisk dimension

En grov kostnadsbedömning för åtgärden är 23 miljoner kronor. En kalkyl har tagits fram baserat på ett tidigt trafikförslag men bedömningen är mycket osäker. Medel finns avsatta för åtgärden i Stadsmiljönämndens investeringsplan 2024 inom område kollektivtrafik.

Bedömning ur ekologisk dimension

Åtgärden bedöms bidra positivt till lokala, nationella och internationella miljömål. Åtgärden bedöms bidra till uppfyllelse av Göteborgs Stads Miljö- och klimatprogramms delmål om att minska klimatpåverkan från transporter. Trafiken är en stor källa till utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar i staden. För att skapa ett långsiktigt hållbart resande behöver andelen som reser med kollektivtrafik, gång och cykel öka. Åtgärden bidrar till att upprätthålla kollektivtrafiken till och från Kärra, om åtgärden inte genomförs kommer andelen som reser med kollektivtrafik sannolikt att minska.

Bedömning ur social dimension

Åtgärden bedöms bidra positivt till barn och ungas sociala situation. En väl utbyggd kollektivtrafik i kombination med en generell utdelning av skol- och fritidskort innebär en möjlighet för barn och unga att ha ett aktivt liv genom att besöka vänner och att delta i fritidsaktiviteter. Åtgärden bedöms bidra positivt till äldres sociala situation. En väl utbyggd kollektivtrafik i kombination med en utdelning av seniorbiljetter möjliggör att fler äldre kan vara självständiga och mer delaktiga i samhället.

Ärendet

Busshållplatsen Kärra Centrum och den anslutande bussgatan är byggd på ett garagetak. Stadsfastighetsförvaltningen som förvaltar Kärra Centrum har meddelat att garaget har skador och att bussarna inte får köra över garaget efter december 2024.

Stadsmiljöförvaltningen planerar att anlägga en ny gata öster om garaget för att upprätthålla kollektivtrafiken till och från Kärra Centrum.

Beskrivning av ärendet

Busshållplatsen Kärra Centrum och den anslutande bussgatan är byggd på ett garagetak. Stadsfastighetsförvaltningen som förvaltar Kärra Centrum har meddelat att garaget har skador och att bussarna inte får köra över garaget efter december 2024. Bussarna behöver köra en alternativ väg från och med januari 2025.

Samtidigt har Exploateringsförvaltningen återupptagit arbetet med detaljplan för Kärra Centrum. Både Exploateringsförvaltningen och Stadsfastighetsförvaltningen ser positivt på att bussgatan förblir i samma läge. Västtrafik har meddelat att det saknas alternativa vägar för busstrafiken till och från Kärra och de är därför positiva till att behålla nuvarande trafikering via Kärra Centrum.

Det finns ett tidigt trafikförslag som innebär att en ny bussgata anläggs öster om garaget. Stadsmiljöförvaltningen planerar nu att starta projektering och produktion utifrån trafikförslaget för att upprätthålla kollektivtrafiken till och från Kärra Centrum efter december 2024.

Det innebär att en ny gata anläggs öster om garaget. En ny busshållplats ska anläggas, alternativ placering av hållplatsen ska undersökas för att minimera påverkan på omkringliggande träd. Den befintliga gångbron till Kärra Centrum behöver rivas för att få nödvändig fri höjd för bussarna. För att öka framkomligheten för bussen kan omkringliggande träd eventuellt behöva fällas.

Planeringen och genomförandet av projektet behöver samordnas med Stadsfastighetsförvaltningen och Exploateringsförvaltningen.

Förvaltningens bedömning

Åtgärden är nödvändig för att upprätthålla kollektivtrafiken till och från Kärra Centrum.

Det saknas alternativa vägar för busstrafiken till och från Kärra. Om åtgärden inte genomförs kommer Västtrafik att behöva leda om busstrafiken, vilket sannolikt skulle leda till längre restider för boende, verksamma och besökare i Kärra.

Åtgärden bör genomföras skyndsamt.

Kerstin Elias

Anders Ramsby

Avdelningschef

Förvaltningsdirektör