

Regionala bilder

Tema Infrastruktur och kollektivtrafik

Presentation för Stadsbyggnadsnämnden, 2023-09-26

Alexander Dalbert Börefelt

Stadsplanering Söder, Strategi och taktik

Vad är regionala bilder?

- GRs strukturbild från 2008
- Ligger till grund för regional fysisk planering
- Målsättningar till 2030 i enighet med GRs Hållbar tillväxt
- Uppföljning av inriktningar och mål från Hållbar tillväxt



Befolkning

Bostäder

Näringsliv &
arbetsmarknad

Infrastruktur /
Kollektivtrafik

Grön-blå
infrastruktur

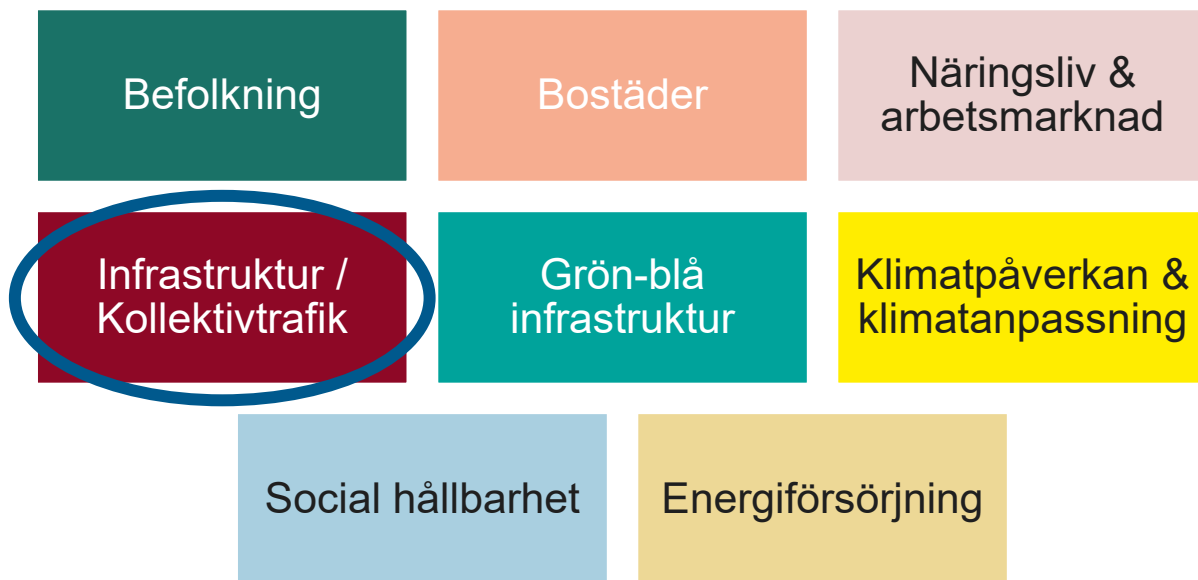
Klimatpåverkan &
klimatanpassning

Social hållbarhet

Energiförsörjning

- Kunskapsunderlag i flera teman om fysisk planering på mellankommunal och regional nivå
- Ligga till grund för diskussion om regionens långsiktiga utveckling och framtida utmaningar

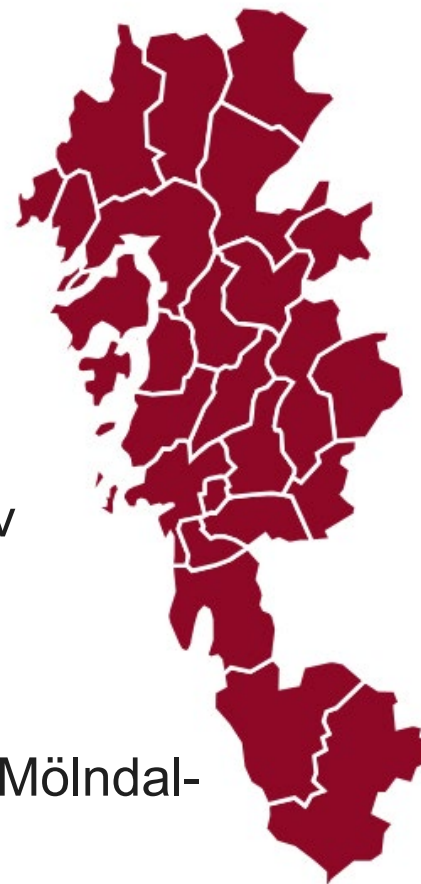
TEMA Infrastruktur / Kollektivtrafik



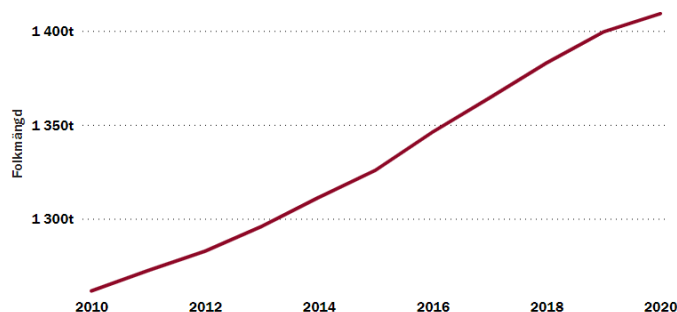
- Samverkansarbete mellan parter i regionen
- Uppdraget är att översiktligt
 - Belysa infrastruktur och kollektivtrafik utifrån ett mellankommunalt och regionalt perspektiv
 - Beskriva effekter och brister i transportsystemet
 - Beskrivning över möjligheter och utmaningar
 - Effekter av olika färdmedelsfördelning

Geografisk avgränsning

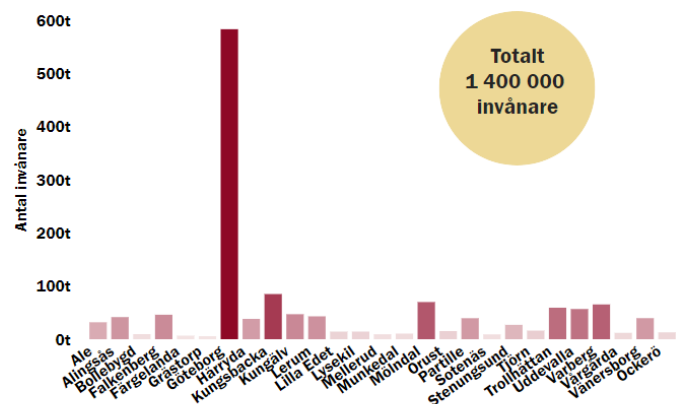
- Göteborgs arbetsmarknadsregion: 27 kommuner
- Stor geografisk spridning av bostäder och arbetsplatser ger stor funktionell uppkoppling
- Möjliggörs av effektiva transporter och digitalisering
- Funktionella strukturer utgör grunden för planering av infrastruktur och kollektivtrafik
- Regional och nationell infrastruktur in mot Göteborg-Mölndal-Partille (GMP)



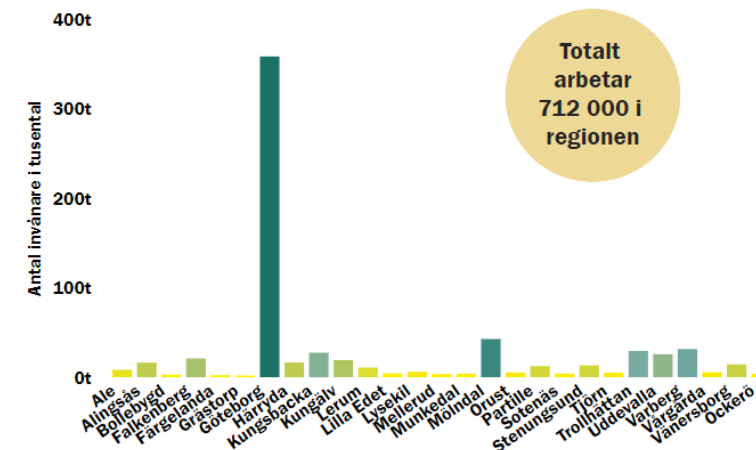
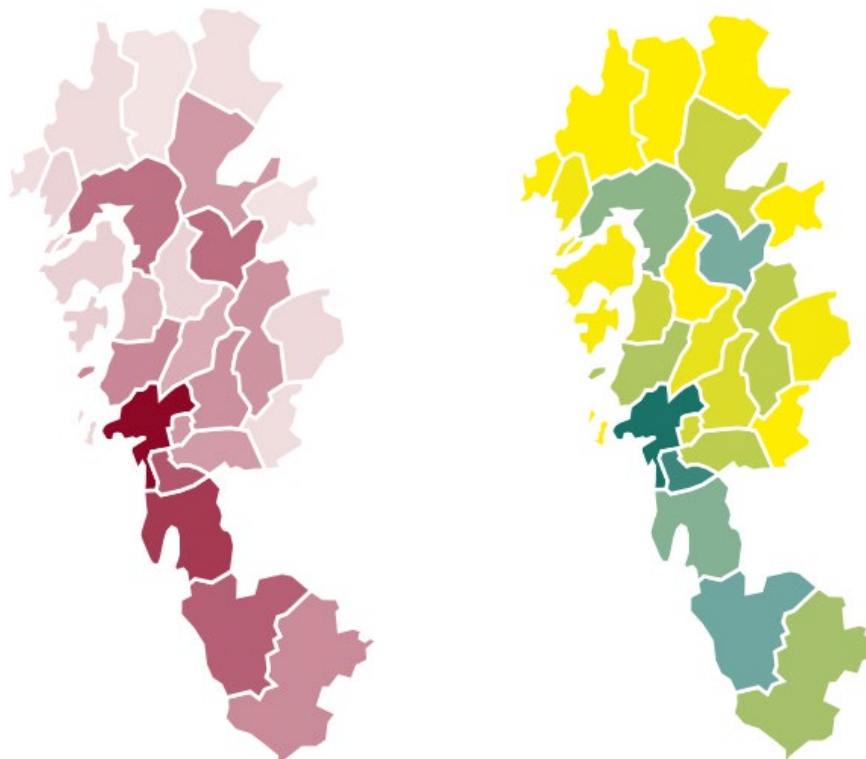
Befolkning och var vi arbetar, 2020



Källa: SCB, 2022.



Källa: SCB, 2022

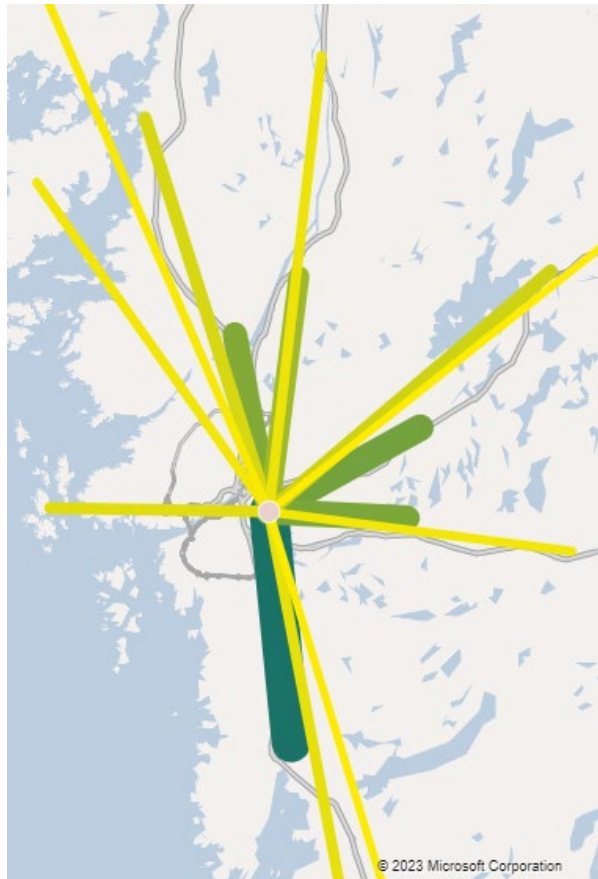


Källa: SCB, 2022

Kluster kring Göteborg med sydligt stråk
Ökat med 150 000 invånare sedan 2010
Varierad utveckling inom arbetsmarknadsområdet

Näst största arbetsmarknadsregionen i Sverige
Ökning med 10 000 personer per år den senaste 10 årsperioden
Cirka 200 000 personer bor och arbetar i olika kommuner

Pendlingsmönster GMP 2020



- **Stor rörlighet** - Var tredje arbetande pendlar till en annan kommun inom arbetsmarknadsregionen.
- 40 % av all pendling är mellankommunal arbetspendling mellan, till och från sammanhängande stadsområdet Göteborg-Mölndal-Partille.
- Största pendlingsrelationerna till Göteborg-Mölndal-Partille
 - Kungsbacka, 20 000 (E6 S, Väst kustbanan)
 - Lerum, 11 000 (E20, Västra Stambanan)
 - Härryda, 11 000 (Rv40, Kust till kustbanan)
 - Kungälv, 11 000 (E6 N, Bohusbanan)
- Av all pendling inom arbetsmarknadsregionen sker 85 % till, mellan och inom kommunerna i GMP.
- Gymnasiependling står 5 % av all pendling. Största strömmarna till/från Göteborg och kranskommuner

Mål i arbetsmarknadsregionen, 2022

Hållbar tillväxt
Målbild Koll 2035
Målbild Tåg 2035
Region Halland
Transportpolitiska målen
Västra Götalandsregionen



- Andelsmål om 40 % med kollektivtrafik år 2025
– 35 %
- Kollektivtrafikens marknadsandel i VGR år 2025 samma som 2019
– 90 % av 2019 års värde

Framtidsscenarier befolkning 2050

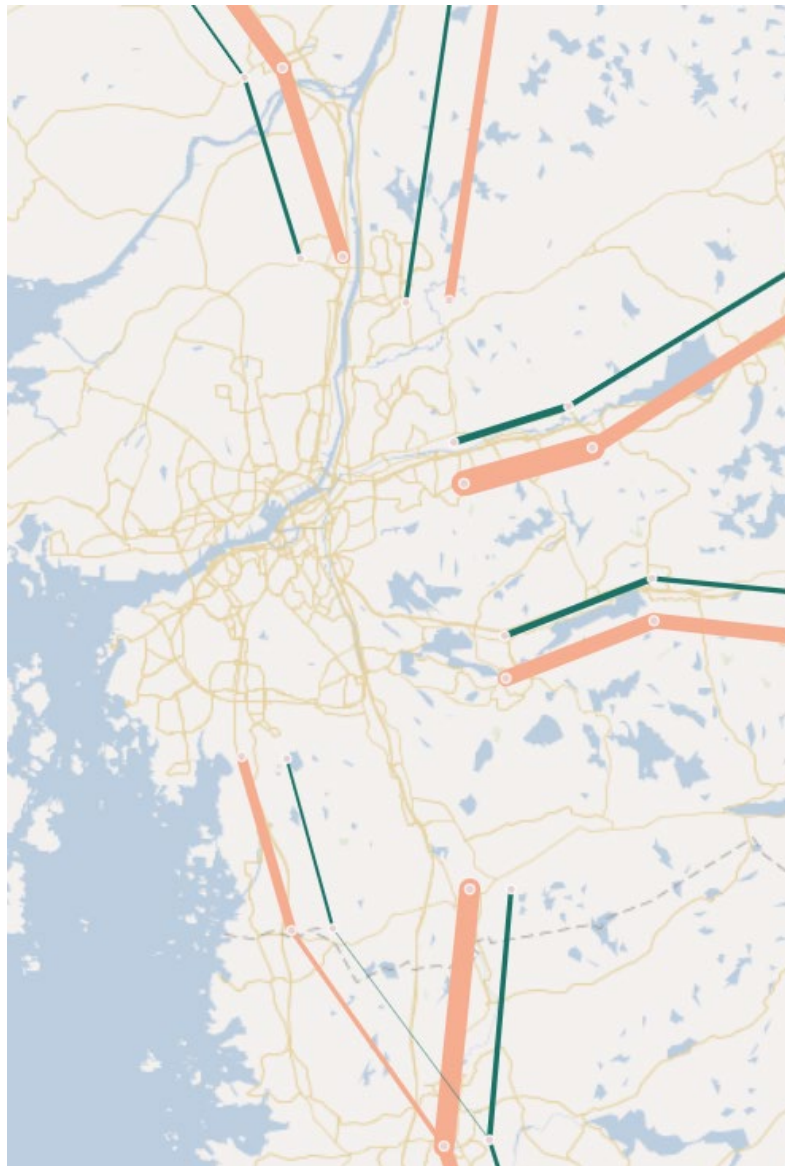
- Nuläge
 - 1,4 miljoner invånare
 - Cirka 200 000 mellankommunala pendlare
- Scenario 1: SCBs framskrivning
 - 1,7 miljoner invånare
 - 0,5 % per år
 - Historiskt defensiv bedömning
- Scenario 2: Fortsatt procentuell ökning
 - 1,9 miljoner invånare
 - 1 % per år
- Scenario 3: 1,5 % per år
 - 2,2 miljoner invånare
 - Vanligt förekommande politiskt mål

Effekter av Scenario 2

- 70 000 tillkommande pendlare i arbetsmarknadsregionen
 - Idag tillkommer ca 1000 pendlare varje år
- Motsvarar dagens inpendling till Göteborg-Mölndal-Partille från övriga kommuner i arbetsmarknadsregionen
- Ökad belastning på regional, delregional och lokal infrastruktur och användning

Ökning av resenärer per stråk till 2050

- SCB befolkningsprognos och fördelat hur vi reser idag
- Kollektivtrafikandelen nära Göteborg i respektive stråk som idag (20-30 %)
- Förändring i antalet resenärer med bil respektive kollektivtrafik per dygn



Kungälv – Kärna (E6 norr)

Bil och kollektivtrafik: 35-40 %

Ale – Angered (E45)

Bil och kollektivtrafik: 35-40 %

Partille – Sävedalen (E20)

Bil och kollektivtrafik: 35-40 %

Landvetter Centrum – Mölnlycke (Rv40)

Bil och kollektivtrafik: 55-60 %

Kungsbacka – Lindome (E6 söder)

Bil och kollektivtrafik: 35-40 %

Gatarsered – Askim (väg 158)

Bil och kollektivtrafik: 35-45 %

- Analyserna visar på stora ökningar av antal resenärer i samtliga stråk in mot Göteborg
- En god regional tillgänglighet är beroende av ett effektivt transportsystem i Göteborg
 - Vilka investeringar i transportsystemet behövs i Göteborg för att möta en regional tillväxt?
- Analyserna behöver relateras till dagens belastning på det nationella och kommunala väg- och gatunätet
- Kunskapsunderlaget behöver relateras till kommunala mål och strategier kring
 - Klimat- och miljöpåverkan från trafik
 - Bebyggelseutveckling
 - Stadsbyggnadskvaliteter
- Hela arbetet presenteras i en interaktiv presentation som publiceras i höst

Kontakt

Alexander Dalbert Börefelt

alexander.dalbert.borefelt@stadsbyggnad.goteborg.se

Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad