

Yttrande
2024-08-27

M, L, KD

Yttrande angående Yrkande från SD angående Stopp av den hämningslösa miljardrullningen i projekt Västlänken

Yttrandet

Västlänken är ett projekt som påverkar stadsmiljö och trafikflödet i stora delar av staden och kommer fortsatt att göra det under många år. När projektet nu är både försenat och fördyrat ökar osäkerheten och möjligheterna för göteborgarna att få tillbaka sitt stadsrum. Från politikens sida gör vi allt vi kan för att säkerställa att inte mer av göteborgarnas skattemedel ska gå till projekt Västlänken. Projektet är statligt, med Trafikverket som huvudman och ansvarig. Det är därmed de som ska stå för fördyringar man själva har skapat och i denna fråga är politiken överens om att Göteborg står fast vid att inte betala mer i projektet. Det finns en bred uppgörelse i Göteborg kring detta och när frågor som berör projektet ska hanteras så är det av stor vikt att den breda uppgörelsen har en enad linje gentemot Trafikverket.

Yttrande

Demokraterna

2024-08-27

Ärende 32, SLK-2024-00622

Yttrande angående Yrkande från SD angående stopp av den hämningslösa miljardrullningen i projekt Västlänken

Yttrandet

Från Göteborgs Stad måste det vara tydligt att Västlänken är Trafikverkets projekt och att Trafikverket inte klarat av att hålla avtalad budget och tidplan är inte Göteborgs Stads sak att lösa. Göteborgarna ska inte bidra med en enda krona till fördyringarna — varken via den kommunala budgeten eller trängselskatten. Sverigedemokraternas yrkande där Göteborgs Stad får uppdrag att samverka med Trafikverket för att hitta lösningar för projekt Västlänken är därför mycket olämpligt.

Det är också förvånande att Sverigedemokraterna inte längre driver att stoppa projektet Västlänken eller åtminstone delar av det utan nu anser att projektet ska slutföras.

Demokraterna driver att etapperna runt Haga och Korsvägen som har stora kostnadsökningar och förseningar ska stoppas för att granska haveriet externt samt att genomföra nya beräkningar av samhällsförlusterna och klimatutsläppen. Detta för att alla partier ska få en möjlighet att revidera sina ställningstagande utifrån uppdaterad information.

Det är även rimligt att Trafikverket kompenserar Göteborgs Stad för kostnader och förseningar i stadens egna exploaterings- och investeringsprojekt som Västlänkens förseningar orsakar. Det gäller även de samhällsekonomiska kostnader som drabbar göteborgarna på grund av att Göteborg är en byggarbetsplats en längre tid än avtalat, vilket ger längre period med till exempel ökade restider, minskad tillgänglighet, försämrad hälsa och minskad handel.

Demokraterna har därför krävt att kommunstyrelsen tillsammans med berörda nämnder ska ta fram kostnaderna för Göteborgs Stad och göteborgssamhället på grund av Trafikverkets haveri (Yrkande från D angående uppdrag för att skydda göteborgarnas intresse med anledning av förseningar och ökade kostnader i projekt Västlänken, ärendenummer SLK-2024-00761). Det är viktigt att bedöma och sammanställa dessa kostnader så att vi kan kräva Trafikverket betalar, särskilt i ljuset av att Trafikverket inte informerat om kostnadsökning och förseningar trots att de varit uppenbara för Trafikverket.

Yrkande

Sverigedemokraterna



2024-06-04

Nytt ärende

Yrkande angående – Stopp av den hämningslösa miljardrullningen i projekt Västlänken

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Kommunstyrelsen får i uppdrag att i samverkan med Trafikverket dokumentera vilka delprojekt som är möjliga att stoppa alternativt reducera inom projekt Västlänken så att inga ökade kostnader läggs över på Göteborgs Stad och göteborgarna samt att slutförandet av projektet påskyndas.

Yrkandet

Västlänken är inget annat än ett skenande haveri. Detta bekymmersamma projekt dras med kostnadsökningar på mångmiljardbelopp, flera års förseningar och orsakar omfattande konflikter mellan olika stadsprojekt, regressivt näringsliv, vikande turism, utflytt av företag och människor.

Göteborg har i årtal drabbats av framkomlighetsproblem, trängselskatt, ständiga byggarbetsplatser och enorma håll.

Ingen göteborgare ska behöva betala för Västlänkens skenande kostnader. Varken via kommunalskatten eller trängselskatten.

Staden driver flera stadsutvecklingsprojekt som försenas och fördyras av Västlänken. Hur länge ska göteborgaren, företagarna, den viktiga besöksnäringen och staden behöva stå ut med och tvingas betala för detta?

Det finns inget gratis med vare sig förseningar eller fördyrningar. I slutänden är det alltid skattebetalarna som får notan. De ökade kostnaderna ska inte få gå ut över göteborgarnas välfärd. Skadan är redan skedd och det enda som gäller nu är att minimera och sätta stopp för de fortsatta skadeverkningarna.