

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-10-18

Ärendenummer SMF-2023-06550

Handläggare

Sara Olsson

Telefon: 031-368 29 02

E-post: sara.olsson@stadsmiljo.goteborg.se

Avveckling av stadsmiljönämndens färdtjänstutskott

Förslag till beslut

1. Stadsmiljönämnden beslutar att avveckla stadsmiljönämndens färdtjänstutskott från och med januari 2024.

Sammanfattning

Stadsmiljönämnden har att ta ställning till om nämnden ska avveckla sitt färdtjänstutskott. Utskottet har inga beslutsmandat utan ansvarar för att bereda ärenden till nämnden och föra dialog med färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor.

Presidiets beredningsprocess stärks och presidiets roll blir tydligare om nämnden avvecklar sitt utskott.

Förvaltningens bedömning är för att nämnden bör ha en kontinuitet i dialogen med färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor, men att detta kan ske utan ett utskott.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Om stadsmiljönämnden beslutar att avskaffa färdtjänstutskottet innebär detta en kostnadsminskning för nämnden avseende förrättningsarvoden och ersättning för förlorad arbetsinkomst till utskottets ledamöter och ersättare. Om nämnden avskaffar färdtjänstutskottet minskar stadsmiljöförvaltningens administration. Det innebär en kostnadsminskning då den tid som administrativ personal, handläggare och chefer på förvaltningen lägger på arbetsuppgifter relaterade till hantering av utskottet kan användas till andra arbetsuppgifter.

Bedömning ur ekologisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Brukarorganisationer i färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor ska ha en god dialog med nämndens representanter. Stadsmiljöförvaltningen gör bedömningen att detta går att uppnå utan att ha ett officiellt färdtjänstutskott.

Samverkan

Ingen samverkan med fackliga representanter har varit aktuell i detta ärende.

Bilagor

1. Stadsmiljönämndens riktlinje för stadsmiljönämndens färdtjänstutskott

Ärendet

Stadsmiljönämnden har att ta ställning till om nämnden ska avveckla sitt färdtjänstutskott. Om stadsmiljönämnden beslutar att avveckla sitt färdtjänstutskott ska nämnden ta ställning till hur nämnden säkerställer en kontinuerlig och fördjupad dialog med färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor.

Beskrivning av ärendet

Stadsmiljönämndens färdtjänstutskott

Stadsmiljönämnden beslutade 2023-01-02 § 8 att inrätta ett färdtjänstutskott. Syftet med att inrätta ett färdtjänstutskott var att garantera en god dialog med färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor. Färdtjänstutskottet har inte delegation att fatta några beslut förutom att utse ledamöter och ersättare i färdtjänstens råd.

Färdtjänstutskottet har ansvar för att bereda frågor gällande färdtjänstfrågor, riksfärdtjänstfrågor, resor till och från daglig verksamhet och frågor kring uppdragsresor inför beslut i stadsmiljönämnden. Se Stadsmiljönämndens riktlinje för stadsmiljönämndens färdtjänstutskott (bilaga 1) antagen av stadsmiljönämnden 2023-02-02 § 28.

Förslag att avveckla stadsmiljönämndens färdtjänstutskott

Beredning i färdtjänstutskottet sker innan nämndsammanträdena. Utskottets beredning är utöver den beredning som stadsmiljönämndens presidium har i samband med att presidiet sätter nämndens dagordning. Det sker alltså två olika typer av beredningar inför ett nämndsammanträde. Det är en beredning i färdtjänstutskottet för en viss kategori ärenden och en annan beredning för de andra ärendena. Den dubbla beredningen kan ge ett otydligt beslutsmandat för presidiet gällande nämndens dagordning. Om presidiet skulle besluta om att en fråga ska upp på nästa nämndsammanträde hinner inte frågan beredas i utskottet som sammanträder redan dagen efter presidiet. Det är också svårt för presidiet att dra tillbaka ett ärende från ett framtida nämndsammanträde i och med att ärendet samtidigt ska till utskottet. Om nämnden beslutar att avveckla färdtjänstutskottet blir det tydligare att ansvaret för nämndens dagordning ligger hos presidiet och processen blir mer likriktad.

I och med att färdtjänstutskottet inte sammanträder lika ofta som stadsmiljönämnden har beredningen i utskottet lett till längre ledtider av beslut gällande serviceresor. Det har inte varit ovanligt att ärenden till färdtjänstutskottet endast beretts genom en muntlig redogörelse och presentation snarare än med färdiga tjänsteutlåtanden. Det har varit oklart om handlingar först ska skickas ut till färdtjänstutskottet eller till presidiet.

Beredningen i färdtjänstutskottet leder till att stadsmiljöförvaltningen behöver ta fram mer material, dels redogörelser till färdtjänstutskottet, dels tjänsteutlåtanden till stadsmiljönämnden. Planering av färdtjänstutskottet sammanträden, själva sammanträdena och efterarbetet med protokoll och tillvaratagandet av de extra handlingarna har gett en ökad administration för stadsmiljöförvaltningen.

Färdtjänstutskottets ledamöter får höra samma information under två eller ibland tre sammanträden. Färdtjänstutskottet får ofta höra samma information på sina sammanträden för att ett par dagar senare höra samma information på färdtjänstens råd

för funktionshinderfrågor. Om det gäller ett beslutsärende behöver de sedan behandla samma information på eller inför stadsmiljönämndens sammanträden.

Kommunfullmäktige har beslutat att ge samtliga nämnder och bolag i uppdrag att ta fram konkreta åtgärder i syfte att minska administrationen. En konkret åtgärd för stadsmiljönämnden att minska administrationen vore att avveckla färdtjänstutskottet.

Utskott i andra nämnder i Göteborgs Stad

Göteborgs Stad arbetar inte med beredande utskott på det vis som färdtjänstutskottet berett ärenden till stadsmiljönämnden. De utskott som finns eller som nyligen har avvecklats i staden avlastar sina respektive nämnder genom att ha delegation att fatta beslut. De flesta utskotten har tydlig delegation kopplat till sig gällande myndighetsutövning mot enskild.

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor

När ansvaret för serviceresor flyttades till trafiknämnden beslutade trafiknämnden att färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor skulle finnas kvar i likadan form som färdtjänstnämnden hade tidigare. När stadsmiljönämnden övertog ansvaret för serviceresor beslutade även stadsmiljönämnden om att ha ett råd genom att anta rådets reglemente. Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor har under denna tid fortsatt att arbeta med frågor om serviceresor och har inte utvidgat sitt forum till att innefatta andra delar som stadsmiljönämnden ansvarar för.

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågors roll samt dialog med nämnden

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor är ett organ för samråd och ömsesidigt informationsutbyte mellan intresseorganisationer inom funktionshinderområdet och nämnd.

Dialogen mellan rådet och nämnden sker genom att stadsmiljönämndens färdtjänstutskotts ledamöter bjuds in till rådets sammanträden. Där har rådet, utskottet och stadsmiljöförvaltningen en dialog och ett kunskapsutbyte.

Rådet har vid ett par tillfällen skickat in skrivelser till nämnden, och rådets protokoll skickas in som en inkommen skrivelse till nämnden.

Fortsatt dialog mellan stadsmiljöförvaltningen och färdtjänstens råd

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor har uttryckt en farhåga om att ett eventuellt avvecklande av färdtjänstutskottet kommer innebära en minskad kontinuitet i dialogen med stadsmiljönämnden. Rådet anser det viktigt att nämndens representanter är insatta i dialogen samt att representanterna har en spetskompetens gällande serviceresor.

Nämnden ansvarar för dialogen med färdtjänstens råd. Detta ansvar finns kvar oavsett om nämnden utser ett utskott eller om nämnden beslutar att på något annat vis säkra upp kontinuiteten i dialogen med rådet.

Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen anser att stadsmiljönämnden bör avveckla stadsmiljönämndens färdtjänstutskott. Färdtjänstutskottet ger extra administration för stadsmiljöförvaltningen, och utskottets ledamöter får ofta information om samma frågor på samma sätt flera gånger. Det är inte så Göteborgs Stad arbetar med beredning av ärenden till sina övriga nämnder.

Om nämnden avvecklar sitt utskott blir beredningen av ärenden till nämnd mer likriktad. Detta ser förvaltningen som önskvärt då det ger en ökad tydlighet i nämndprocessen.

Förvaltningens bedömning är för att nämnden bör ha en kontinuitet i dialogen med färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor, men att detta kan ske utan ett utskott.

Sara Olsson

Nämndsekreterare

Camilla Wallin

Avdelningschef utveckling och styrning