

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2024-05-10

Diarienummer 2024-4100

Handläggare

Kristofer Palmestål

Telefon: 031-368 39 06

E-post: kristofer.palmestål@miljo.goteborg.se

Yttrande till kommunstyrelsen över motion av Axel Josefson (M), Martin Wannholt (D), Axel Darvik (L) och Elisabet Lann (KD) om att uppdatera Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram, SLK-2024-00189

Förslag till beslut

1. Miljö- och klimatnämnden avstyrker yrkande a, b och c i motionen och tillstyrker yrkande d.
2. Miljö- och klimatnämnden skickar över miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande över motion av Axel Josefson (M), Martin Wannholt (D), Axel Darvik (L) och Elisabet Lann (KD) om att uppdatera Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram, till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Motionärerna föreslår till kommunfullmäktige att kommunstyrelsen ska få i uppdrag att, i samverkan med miljö- och klimatnämnden, uppdatera Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2021–2030 så att:

- a. klimatmålen harmoniserar med de nationella målen och EU:s fit for 55,
- b. klimatmålen kategoriseras utifrån Göteborgs Stads rådighet över utvecklingen,
- c. klimatmålen formuleras på ett sådant sätt att de skapar förutsättningar för näringslivets omställning och att utsläpp inte förflyttas till andra platser, samt att
- d. data som finns tillgänglig i staden och verksamheterna ska användas och digitaliseras på ett sätt som skapar snabb och kostnadseffektiv transparens i klimatarbetet.

Miljöförvaltningen bedömer att klimatmålen redan:

- a. harmoniserar med de nationella målen och EU:s fit for 55,
- b. kategoriseras utifrån Göteborgs Stads rådighet över utvecklingen,
- c. formuleras på ett sådant sätt att de skapar förutsättningar för näringslivets omställning och att utsläpp inte förflyttas till andra platser.

Gällande yrkande d bedömer förvaltningen att det återstår mycket arbete för att tillgängliggöra och nyttogöra klimat- och miljödata i staden.

Förvaltningen föreslår därför att miljö- och klimatnämnden avstyrker yrkande a, b och c i motionen och tillstyrker yrkande d.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Genom att tillgängliggöra klimatdata och synliggöra nuvarande och framtida utsläpp av växthusgaser ökar stadens möjlighet att göra rätt avvägningar och prioriteringar när det gäller kommande åtgärder och investeringar som påverkar utsläpp av växthusgaser. Genom att i tidiga faser identifiera möjligheter att genomföra investeringar som främjar ökad hållbarhet, ökar stadens möjligheter att dra nytta av ramverket för gröna obligationer för att finansiera dessa investeringar. Det leder till lägre kapitalkostnader för staden.

Digitaliserade informationsflöden och lämplig hantering av miljödata kan minska de administrativa kostnaderna i samband med inhämtning av underlag, rapportering och analys.

Bedömning ur ekologisk dimension

Förvaltningens bedömning ur denna dimension framkommer under rubriken
Förvaltningens bedömning

Bedömning ur social dimension

Att synliggöra arbetet med klimatomställningen genom att tillgängliggöra klimatdata skapar bättre förutsättningar för att medborgarna och andra ska kunna ta del av vad staden gör, tydligare se hur de själva kan bidra och vara en del av stadens omställningsarbete.

Vidare är målsättningen med det arbetet att bättre synliggöra vem eller vilka som har stor påverkan på utsläpp av växthusgaser och genom detta skapa förutsättningar för att säkerställa dels effekt dels ett rättviseperspektiv i omställningsarbetet.

Bilaga

1. Motion av Axel Josefson (M), Martin Wannholt (D), Axel Darvik (L) och Elisabet Lann (KD) om att uppdatera Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram

Ärendet

Stadsledningskontoret har gett miljö- och klimatnämnden möjlighet att yttra sig över remiss om *Motion av Axel Josefson (M), Martin Wannholt (D), Axel Darvik (L) och Elisabet Lann (KD) om att uppdatera Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram*, senast den 31 maj 2024.

Miljöförvaltningen har bedömt förslagen i remissen och tagit fram förslag till yttrande som redovisas i detta tjänsteutlåtande.

Beskrivning av ärendet

Remissen handlar om en motion till kommunfullmäktige av Axel Josefson (M), Martin Wannholt (D), Axel Darvik (L) och Elisabet Lann (KD) om att uppdatera Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2021–2030¹. Motionärerna föreslår till kommunfullmäktige att kommunstyrelsen får i uppdrag att i samverkan med miljö- och klimatnämnden uppdatera miljö- och klimatprogrammet så att:

- a. klimatmålen harmoniserar med de nationella målen och EU:s fit for 55,
- b. klimatmålen kategoriseras utifrån Göteborgs Stads rådighet över utvecklingen,
- c. klimatmålen formuleras på ett sådant sätt att de skapar förutsättningar för näringslivets omställning och att utsläpp inte förflyttas till andra platser, samt att
- d. data som finns tillgänglig i staden och verksamheterna ska användas och digitaliseras på ett sätt som skapar snabb och kostnadseffektiv transparens i klimatarbetet.

Miljö- och klimatnämnden har tidigare behandlat frågan om klimatmålen formulerings när nämnden godkände Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2021–2030 den 15 december 2020, § 202.

Frågan om digitalisering av klimatdata adresserades i samband med att miljö- och klimatnämnden den 19 mars 2024, § 55, godkände förvaltningens återrapportering av uppdraget att ta fram förslag på hur nämnder och styrelser ska synliggöra sina klimatåtaganden och vilka som utöver detta ska upprätta klimatbudget. Behovet lyftes också i miljö- och klimatnämndens behovsutredning 2025–2027, som behandlades av nämnden den 24 april 2024, § 11.

Frågan om stadens hantering av klimatdata har även lyfts tidigare år, exempelvis den 20 juni 2023, § 12, i Rapport 2023:6 Uppföljning av mål och delmål i Göteborgs Stad miljö- och klimatprogram 2021–2030², och den 19 december, § 18, i Rapport 2023:12 Rapport från Göteborgs Stads klimatråd 2023³.

Göteborgs Stads klimatmål och dess bakgrund

I miljö- och klimatprogrammet finns ett klimatmål som omfattar hela Göteborg (samhället inklusive Göteborgs Stad) och fyra delmål för klimatet som fokuserar på de områden där Göteborg Stad har större rådighet och ansvar. Målet är att Göteborgs klimatavtryck 2030 är nära noll. Det innebär att Göteborgs klimatavtryck årligen ska

¹ [Miljö- och klimatprogrammet - Miljö och klimat Göteborg 2030 - Göteborgs Stad \(goteborg.se\)](https://goteborg.se/miljo-och-klimatprogrammet)

² [Uppföljning av mål och delmål i Göteborgs Stad miljö- och klimatprogram 2021–2030](https://goteborg.se/uppfoljning-av-mal-och-delmal-i-goteborgs-stad-miljo-och-klimatprogram-2021-2030)

³ [Göteborgs klimatråds rapport 2023 \(goteborg.se\)](https://goteborg.se/goteborgs-klimatrads-rapport-2023)

Delmålen för klimatet är:

- Klimatmålen i programmet formulerades med utgångspunkt från bland annat ett beslut i kommunfullmäktige den 28 mars 2019, § 18:

- Målet om 1,5 graders uppvärmning är en hänvisning till Parisavtalets mål att begränsa den globala uppvärmningen till 1,5 grader. På global nivå innebär detta att begränsa de totala utsläppen av växthusgaser till atmosfären till en viss mängd, för att med en viss sannolikhet begränsa den globala uppvärmningen till 1,5 grader. Enligt Parisavtalet ska dess temperaturmål och målsättningar gällande utsläppsminskningar uppnås med hänsyn till (i) att utvecklingsländer kan behöva mer tid för att vända sina respektive utsläppskurvor nedåt, (ii) rättvisa som grundval, och (iii) en hållbar utveckling och fattigdomsbekämpning. Dessutom ska genomförandet av avtalet vägledas av Klimatkonventionens övergripande princip om ”rättvisa och gemensamma men olikartade ansvar och respektive förmågor, i ljuset av olika nationella förhållanden”⁴. Det finns dock ingen konsensus kring hur de mål som beskrivs på global nivå i Parisavtalet ska översättas till nationella eller lokala målsättningar för utsläppsminskningar⁵. Hur lokala

⁵ [Morfeldt, J., Azar, C., Johansson, D. J. A. \(2022\). Nationella utsläppsmål utifrån Parisavtalet och internationella rättvisepprinciper – analys av Sveriges territoriella klimatmål. Göteborg: Chalmers tekniska högskola.](#)

mål utformas är därmed i grunden en fråga, där beslutsfattare behöver förhålla sig till vad de bedömer vara en rättvis fördelning av utsläppsutrymmet, vilken roll de vill spela i utvecklingen till ett fossilfritt samhälle och vad deras ambitioner är.

I miljöförvaltningens förslag till mål i miljö- och klimatprogrammet valde förvaltningen att utgå ifrån den globala utsläppsbana som UNEP hade med i sin Emissions Gap Report 2019⁶. UNEP bedömde då att de globala utsläppen bör minska med 7,6 procent per år i genomsnitt mellan 2020 och 2030 för att begränsa uppvärmningen till 1,5 grader. Slutsatsen var att staden åtminstone borde följa samma utsläppsbana om staden ska kunna hävda att staden gör sin del för att begränsa utsläppen i linje med 1,5 graders uppvärmning. Förvaltningen var medveten om att staden både kunde hävda att staden utifrån andra fördelningsprinciper borde göra mer (genom exempelvis större hänsyn till historiska utsläpp och vår förmåga) eller mindre (exempelvis genom att kompensera för historiska utsläpp med mera på andra sätt än att minska utsläppen i hög takt, exempelvis genom transfereringar eller tekniköverföring etcetera).

När förslaget på 7,6 procent minskningstakt gick ut på remiss fick staden frågor och påpekanden om ett för lågt satt mål från ett antal aktörer, bland annat Länsstyrelsen i Västra Götaland och Västra Götalandsregionen. Länsstyrelsen påpekade att den föreslagna minskningen inte skulle leda till att staden når den utsläppsminskning som utlovats inom regionens Klimat 2030-löften (se nedan). Därför justerades målförslaget till 10,3 procents minskning per år för de territoriella utsläppen i det slutgiltiga programförslaget.

Övriga åtaganden

Göteborgs Stad deltar i ett antal samarbeten där staden gjort åtaganden eller uttryckt ambitioner om minskade klimatavtryck.

”Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om” är en kraftsamling som drivs av Västra Götalandsregionen och Länsstyrelsen i Västra Götalands län, i samverkan med många andra aktörer. Göteborgs Stad är ansluten till kraftsamlingen, vilket innebär att vi ställt oss bakom och lovat att bidra till klimatmålet att den västsvenska ekonomin ska vara fossilberoende till år 2030. Målet innebär att utsläppen av växthusgaser i Västra Götaland ska minska med 80 procent till år 2030 från 1990 års nivå. Dessutom ska utsläppen av växthusgaser från västsvenskarnas konsumtion, oavsett var i världen de sker, minska med 30 procent jämfört med 2010. Som ett led i kraftsamlingen har Göteborgs Stad även gjort ett antal klimatlöften.

Stadens klimatmål finns även inkluderade som åtaganden i det nationella klimatkontraktet som staden har undertecknat vid fyra tillfällen⁷. Kontraktet skrivs mellan kommunstyrelsens ordförande i Göteborgs Stad, generaldirektörerna för sex statliga myndigheter (Energimyndigheten, Vinnova, Formas, Tillväxtverket, Trafikverket, Naturvårdsverket) samt programchef för det statliga innovationsprogrammet, Viable Cities.

Kommunfullmäktige riktade i sin budget för 2021 ett uppdrag till miljö- och klimatnämnden som innebär att nämnden ska arbeta för att Göteborg ska bli en av EU:s 100 klimatneutrala städer inom ramen för Horizon Europe. Kravet från

⁶ [Emissions Gap Report 2019 \(unep.org\)](https://www.unep.org/emissions-gap-report-2019)

⁷ [Klimatkontrakt 2020](#), [Klimatkontrakt 2021](#), [Klimatkontrakt 2022](#), [Klimatkontrakt 2023](#)

EU-kommissionen på dessa 100 städer är att de ska ha en uttryckt ambition att bli klimatneutrala till 2030. Göteborg Stad skickade in sin ansökan 2022 och blev utvald som en av de 100 städerna samma år. Nästa steg för Göteborgs Stad och övriga städer har varit att teckna ett internationellt klimatkontrakt med EU kommissionen, ett så kallat ”climate city contract” och få det godkänt genom en så kallad ”mission label”. Staden har nu skickat in sitt förslag till klimatkontrakt, där staden beskriver hur staden kan minska utsläppen med minst 80 procent till 2030. Kontraktet är undertecknat av kommunstyrelsens ordförande.

Göteborgs Stad har sedan år 2008 varit en del av borgmästaravtalet (Covenant of Mayors, CoM). Borgmästaravtalet är ett avtal för kommuner inom EU som vill gå längre i sitt klimatarbete än EU:s mål. Under hösten 2022 signerade Göteborgs Stad den nya versionen av avtalet som innebär att staden ska vara helt klimatneutral senast 2050.

Nationella klimatmål

Sverige har ett långsiktigt nationellt klimatmål som säger att senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Målet innebär att utsläppen av växthusgaser från svenskt territorium ska vara minst 85 procent lägre senast år 2045 än utsläppen år 1990. De kvarvarande utsläppen ned till noll kan uppnås genom så kallade kompletterande åtgärder. För att nå målet får även avskiljning och lagring av koldioxid av fossilt ursprung räknas som en åtgärd där rimliga alternativ saknas.

Vid beräkning av utsläppen från verksamheter inom svenskt territorium omfattas inte utsläpp och upptag från markanvändning, förändrad markanvändning och skogsbruk (LULUCF), vilket även gäller Göteborgs Stads territoriella mål.

Utöver det långsiktiga nationella målet har Sverige två generella etappmål samt ett etappmål för inrikes transporter. Etappmålen inkluderar växthusgasutsläpp i den så kallade icke-handlande sektorn (växthusgaser som omfattas av EU:s ansvarsfördelning) men exkluderar utsläppen inom EU:s system för handel med utsläppsrätter.

Etappmålen är:

- Utsläppen år 2030 bör vara 63 procent lägre än utsläppen år 1990.
- Utsläppen år 2040 bör vara 75 procent lägre än utsläppen år 1990.

Etappmålet för inrikes transporter säger att utsläppen från inrikes transporter, förutom inrikesflyg, ska minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010.

Klimatmålet för inrikestransporter konkretiserar den tidigare politiska prioriteringen om att den svenska fordonsflottan ska vara fossiloberoende till 2030.

EU:s fit for 55

Enligt den europeiska klimatlagen ska EU minska sina nettoutsläpp av växthusgaser med minst 55 procent fram till 2030 jämfört med 2005. För att nå detta mål tog EU-kommissionen fram ett paket med lagstiftningsförslag kallat ”fit for 55” eller ”55-procentpaketet”. Syftet med paketet var att göra att alla sektorer i EU:s ekonomi är redo för 55-procentmålet så att det kan nås på ett rättvist, kostnadseffektivt och konkurrenskraftigt sätt.

EU:s klimatmål är uppdelat i tre delar:

- Utsläppshandeln inom EU ETS (62 procent minskning till 2030 jämfört med 2005 års nivåer).
- Fördelningen av medlemsländernas ansvar för utsläppsminskningar enligt ansvarsfördelningsförordningen, ESR (40 procent minskning till 2030 jämfört med 2005, Sveriges har lovat 50 procent minskning inom denna del vilket är i linje med det nationella etappmålet till 2030).
- Förordningen för upptag och utsläpp från skog och mark, LULUCF (år 2030 ska EU ha ett upptag av 310 miljoner ton, i Sverige ska nettoupptaget öka med drygt 3,9 miljoner ton i jämförelse med genomsnittet 2016–2018).

Utöver nämnda målskärpningar har Fit for 55-paketet inneburit en rad förändringar av styrmedel och lagstiftning, exempelvis:

- Skärpning och förändring av systemet för utsläppshandel, Emission Trading System (ETS). Dessutom inrättas ett nytt fristående utsläppshandelssystem för byggnader, vägtransporter och bränslen för ytterligare sektorer (ETS2).
- Införande av den sociala klimatfonden.
- En gränsjusteringsmekanism för att förhindra koldioxidläckage.
- Regler för att minska koldioxidutsläpp till noll för både nya personbilar och skåpbilar från 2035.

Just nu arbetar EU-kommissionen med ett förslag på EU:s kommande klimatmål för 2040. Kommissionens rekommendation är en 90-procentig nettominskning av växthusgasutsläppen fram till 2040 jämfört med 1990 års nivåer⁸, vilket även är i linje med unionens klimatråds rekommendation att EU minskar sina växthusgasutsläpp med 90 till 95 procent till 2040 för att vara i linje med Parisavtalets mål om att begränsa uppvärmningen till 1,5 grader⁹. Ett lagstiftningsförslag kommer att läggas fram av nästa kommission, efter valet till Europaparlamentet, och en överenskommelse med Europaparlamentet och medlemsländerna ska göras i enlighet med EU:s klimatlag.

Förvaltningens bedömning

Harmoniserar målen med de nationella målen och EU:s fit for 55?

Förvaltningen bedömer att de lokala målen harmoniserar med de nationella målen och EU:s Fit For 55 och förslår därför att nämnden avstyrker yrkande a. De nationella målen och EU:s uppdaterade mål i och med Fit For 55 har lägre målsättningar än stadens mål samtidigt som Göteborgs Stad genom sina mål och åtaganden har uttryckt högre ambitioner för sitt klimatarbete. Det finns ingen konflikt mellan målen, tvärtom bidrar stadens högre ambitioner positivt till att de nationella målen och EU:s mål kan nås med ökad sannolikhet. Dessutom är förutsättningarna att jobba med transporternas utsläpp, som utgör en stor del av utsläppen för etappmålen för 2030, bättre i Göteborg än för

⁸ [Rekommendation om utsläppsminskningmål för 2040 \(europa.eu\)](https://european-council.europa.eu/media/en/press-communications/12422/attachment/12422-1.pdf)

⁹ [EU climate Advisory Board: focus on immediate implementation and continued action to achieve EU climate goals \(europa.eu\)](https://climate.ec.europa.eu/en/eu-climate-advisory-board-focus-on-immediate-implementation-and-continued-action-to-achieve-eu-climate-goals)

nationen som helhet, då Göteborg som storstad och centralort har bättre möjligheter att effektivisera vägtransporterna.

På nationell nivå har det klimatpolitiska rådet, i sin rapport för 2024¹⁰, bedömt att regeringens klimatpolitiska handlingsplan inte är en plan för hur Sveriges etappmål eller EU-åtaganden till 2030 ska nås. Med beslutad politik väntas utsläppen öka under mandatperioden och ansvaret för att nå mål och åtaganden till 2030 skjuts till nästa mandatperiod. I Naturvårdsverkets underlag till den årliga klimatredovisningen för 2024 bedömer Naturvårdsverket att Sverige varken når de nationella klimatmålen eller EU-målen med nuvarande beslutade styrmedel¹¹. I detta läge bedömer förvaltningen att det är särskilt viktigt att det lokala arbetet att minska klimatpåverkan fortlöper om Sveriges åtaganden ska kunna nås.

Kategoriseras klimatmålen utifrån Göteborgs Stads rådighet över utvecklingen? Formuleras de på ett sådant sätt att de skapar förutsättningar för näringslivets omställning och att utsläpp inte förflyttas till andra platser?

Förvaltningen bedömer att Göteborgs Stads miljö- och klimatmål redan idag kategoriseras utifrån stadens rådighet över utvecklingen och föreslår därför att nämnden avstyrker yrkande b.

Miljö- och klimatprogrammet är strukturerat så att de tre miljömålen omfattar hela göteborgssamhället. För att målen ska nås är samverkan mellan Göteborg Stad och näringsliv, invånare, akademi, andra städer och andra aktörer en förutsättning. Under miljömålen finns tolv delmål som fokuserar på områden där Göteborg Stad både har större rådighet och ansvar genom stadens verksamhet.

För klimatmålen säger programmet att Göteborgs Stad ska agera som ett föredöme i arbetet med att nå målen och inom de områden staden har en högre grad av rådighet sätter staden högre mål. Samtidigt ska staden säkerställa att våra åtgärder inte enbart minskar lokala utsläpp utan även de totala utsläppen i Sverige, Europa och världen. Programmet säger även att detta innebär både utmaningar och möjligheter, då Göteborg har en stor industrisektor och fungerar som ett svenskt logistiknav. Åtgärder som är skalbara och användbara i andra kommuner och städer ska prioriteras. Förvaltningen bedömer att dessa formuleringar skapar förutsättningar för näringslivets omställning och fokus på åtgärder som inte flyttar utsläpp till andra platser. Förvaltningen föreslår därför att nämnden även avstyrker yrkande c.

Programmet tydliggör att Göteborgs Stad är en viktig drivkraft i klimatomställningen av Göteborg, framför allt i kraft av stadens rådighet över ett stort antal styrmedel som kan skapa förutsättningar för omställningen, men också i kraft av att vara en stor organisation med betydande egna möjligheter att minska utsläppen. Detta innebär dock inte att staden enskilt kan styra omställningen så att målet om ett klimatavtryck nära noll nås.

Det område där stadens rådighet är mest begränsad är den del av industrins utsläpp som täcks av EU:s system för handel med utsläppsrätter (EU ETS). De totala utsläppen inom systemet regleras på EU-nivå genom att andelen utsläppsrätter minskas linjärt med 4,3 procent under år 2024–2027 och 4,4 procent från och med år 2028, vilket innebär att utsläppsrätterna tar slut 2040 och att utsläppen inom systemet då är noll. I teorin spelar

¹⁰ [Rapport 2024 | Klimatpolitiska Rådet \(klimatpolitiskaradet.se\)](#)

¹¹ [Naturvårdsverkets underlag till regeringens klimatredovisning 2024 \(naturvardsverket.se\)](#)

det därmed ingen roll för de totala utsläppen var i systemet och när utsläppen minskas. Mängden utsläppsrätter och de totala utsläppen är förutbestämda. Tanken är att minskningarna drivs av kostnaden att köpa utsläppsrätter och att minskningen sker där det inom systemet är billigast att minska utsläppen. Ju lägre priset på utsläppsrätterna blir, desto billigare är omställningen av systemet (så länge minskningstakten av utsläppsrätter bibehålls). Det är av denna anledning som kommissionen generellt rekommenderar att dessa anläggningar inte inkluderas i arbetet med missionen om 100 klimatneutrala och smarta städer men att det är valfritt för städerna att inkludera dem om de planerar åtgärder för dem¹². Inom systemet finns även en marknadsstabiliseringsreserv som ska skydda systemet från större förändringar i efterfrågan av utsläppsrätter vid exempelvis ekonomiska kriser.

Om det i praktiken skulle visa sig mycket dyrt och svårt att ställa om verksamheterna inom ETS-systemet finns dock en risk att de höga priserna för utsläppsrätterna leder till allmänt högre kostnader i ekonomin, vilket kan minska acceptansen för systemet och klimatmålen. Det finns därmed fortfarande en roll för olika samhällsaktörer att spela genom att samarbeta med aktörerna inom systemet och underlätta för deras omställning, och på så sätt hålla ner kostnaderna för omställningen.

I 2023 års rapport från Göteborgs klimatråd¹³ konstaterar rådet att de skärpta utsläppsmålen inom EU kommer att öka trycket på omställning av industrin och att möta hårdare mål för en industri kommer på sikt utgöra en konkurrensfördel. Det finns därmed ett gemensamt intresse för industrin och kommunen att underlätta omställningen. Rådet ger därför ett antal rekommendationer på vad Göteborgs Stad skulle kunna göra för att minska utsläppen från de stora industriella utsläppskällorna:

- Underlätta för infrastrukturen för koldioxidtransport från raffinaderierna och Sävenäs.
- Undersök om och hur kommunen kan ställa krav på klimatvänliga investeringar på raffinaderierna för leveranser av fjärrvärme.
- Utred vidare climateffekterna av koldioxidinfångning på Renova i Sävenäs och möjlighet till mer cirkulär plastproduktion i regionen.

Förvaltningen bedömer att ett möjligt sätt för staden att förtydliga sin mer begränsade rådighet för utsläppen inom ETS vore att komplettera indikatorerna för målen med en särredovisning av dessa utsläpp.

Används data som finns tillgänglig i staden och verksamheterna? Digitaliseras data på ett sätt som skapar snabb och kostnadseffektiv transparens i klimatarbetet?

Förvaltningen bedömer att det återstår mycket arbete för att tillgängliggöra och nyttogöra klimat- och miljödata i staden. Därför föreslår förvaltningen att nämnden tillstyrker yrkande d. Den 19 mars 2024, § 55, godkände nämnden förvaltningens återrapporering av budgetuppdraget¹⁴ att ta fram förslag på hur nämnder och styrelser ska synliggöra sina

¹² [Info-kit for cities, EU Mission for Climate-Neutral and Smart Cities | CoP CC on Participatory and Deliberative Democracy \(europa.eu\)](#)

¹³ [Göteborgs klimatråds rapport 2023 \(goteborg.se\)](#)

¹⁴ Från Göteborgs Stads budget 2023, beslutad av kommunfullmäktige den 24 november 2022 § 5

klimatåtaganden och vilka som utöver detta ska upprätta klimatbudget. De fattade då även beslut om att rekommendera till kommunfullmäktige att Göteborgs Stads nämnder och styrelser ska tillämpa en enhetlig metodik med GHG-protokollet som bas för att uppskatta och rapportera befintliga och framtida utsläpp av växthusgaser, samt att, inom ramen för stadens arbete med digitalisering, prioritera att säkerställa en effektiv hantering av miljödata samt möjliggöra att stadens nuvarande och framtida klimatavtryck kan synliggöras.

I miljö- och klimatnämndens behovsutredning 2025–2027¹⁵ finns ett förslag på uppdrag för att fortsätta arbeta med frågan: *5.3.4 Implementera systematik för klimatbudget och synliggörande av klimatåtaganden*. Uppdraget ska leda till en bättre helhetssyn på stadens klimatarbete och bättre förutsättningar för att kunna öka omställningstakten och nå klimatmålen i stadens miljö- och klimatprogram. Förvaltningen planerar att under 2024 påbörja implementeringen och den behöver fortsätta även under 2025 och 2026. Struktur och system för att hantera data, följa upp, analysera och visualisera förvaltningars och bolags bidrag för att nå miljö- och klimatmålen behöver införas och användas av stadens verksamheter. Det kommer dels att synliggöra väntade effekter, dels verka pådrivande för utveckling framåt. Dessutom kommer det att effektivisera arbetet med kommande uppföljningar av stadens miljö- och klimatprogram, stadens systematiska miljöledningsarbete, borgmästaravtalet med mera.

Kommande revidering av miljö- och klimatprogrammet

Inom miljöförvaltningens löpande uppdrag att driva och samordna stadens arbete med miljö- och klimatprogrammet utvärderar förvaltningen under året behovet av en eventuell revidering av programmet under 2025. Resultatet av utvärderingen, inklusive förslag på revideringens innehåll och omfattning, kommer presenteras för nämnden under hösten 2024. Förvaltningen och stadsledningskontoret bedömer att miljö- och klimatnämnden har mandat inom nuvarande uppdrag att fram ett förslag till reviderat program, så länge omfattningen av revideringen sträcker sig till att göra mindre justeringar av programmet. Justeringarna ska då hållas inom programmets nuvarande struktur med syftet att förtydliga mål, indikatorer, ansvar och arbetssätt och därmed stärka genomförandet av programmet. Ett sådant förslag kommer sedan skickas till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för beslut. Den preliminära tidsplanen för detta är att ett förslag till reviderat program är nämndbehandlat och skickas till kommunstyrelsen i slutet av våren 2025.

Peter Berntsson

Tillförordnad direktör

Marcus Jahnke

Avdelningschef

¹⁵ [Behovsutredning 2025–2027 \(goteborg.se\)](https://goteborg.se/Behovsutredning-2025-2027)