

Enskilda vägar

KS Återremiss
SMN 2023-11-24

- Kort tillbakablick
- Bidragsvillkor
- Svar på återremissen
- Södra skärgården
- Beslutspunkter
- Kort om handlingsplan

Ärendet Enskilda vägar – Syfte och Mål



Syfte:

- Förenkla stadsplanering
- Klargöra ägande och ansvarsförhållanden
- Undanröja oklarheter och "skav" mellan föreningar, ledningsägare och staden

Mål:

- Likabehandling av vägsamfälligheterna
- Tydligt och enkelt förhållningssätt mellan enskilt och kommunalt ägande

Problematik



- Nuvarande upplägg av EV skapar hinder i stadsplanering
 - "öar" av enskilda vägar i stadsbilden
- Skapar problem med säkerhet och framkomlighet
 - Drift o Underhåll
 - Dagvatten- o skyfall
 - Trafiksäkerhet och –omläggningar
 - Bärigheter och dispenstransporter
- Rättsligt orätt
 - likabehandling – olika bidragsersättningar
 - Investeringar
 - Insomnade föreningar



Grundprincip

Enskild väg



Ett "binärt" förhållningssätt

1. Staden äger anläggningen och sköter den

ELLER

2. Samfälligheten äger anläggningen, sköter den och kan söka bidrag enligt gällande villkor för Enskild väg/anläggning



Ärendet Enskilda vägar



Fokus:

- Sluta sköta enskilda vägar
- Tillse att det finns en aktiv förening att samverka med



Tidigare beslut (1)

TU trafiknämnden december 2020

- Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att ta fram ett **förslag på en handlingsplan** för att lämna över skötseln av enskilda vägar till vägföreningarna.
- Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att ta fram ett **förslag på kriterier för bidrag** till vägföreningarna.



Tidigare beslut (2)

TU trafiknämnden november 2022

- Översyn Enskilda vägar

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att staden **ska lämna över skötseln** av enskilda vägar till respektive vägsamfällighet.
2. Trafiknämnden beslutar att **anta Göteborgs Stads handlingsplan** för enskilda vägar enligt bilaga 1 till trafikkontorets tjänsteutlåtande förutsatt att kommunfullmäktige beslutar att staden ska lämna över skötseln av enskilda vägar till respektive vägsamfällighet enligt punkt 1.

TU trafiknämnden november 2022

- Bidrag till Enskilda vägar

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige **att fastställa bidragskriterier** för enskilda vägar i enlighet med bilaga 1 till trafikkontorets tjänsteutlåtande.
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att de nya bidragskriterierna för enskilda vägar ska gälla från och med 1 januari 2024.
3. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att ge trafiknämnden delegation att utifrån ovan givna principer besluta om bidragen för respektive verksamhetsområde.

Beslut i KS april 2023

Bidrag till samt översyn av enskilda vägar i Göteborgs Stad

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Regler för bidrag till enskilda vägar inom Göteborgs Stad, i enlighet med bilaga 3 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, fastställs och ska gälla från och med den 1 januari 2024.
2. Stadsmiljönämnden får delegation att besluta om bidrag för respektive bidragsform i enlighet med vad som framgår av Regler för bidrag till enskilda vägar inom Göteborgs Stad, bilaga 3 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.
3. Göteborgs Stad ska lämna över skötseln av enskilda vägar till respektive vägsamfällighet.

Återremissyrkande gällande bidrag till samt översyn av enskilda vägar i Göteborgs Stad

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Ärendet återremitteras till stadsmiljönämnden för att göra följande förtydliganden och kompletteringar:
 - a. tydligare redovisning av hur belysningsanläggningarna i frågan ska hanteras i samband med att beslutet träder i kraft.
 - b. med förslag på hur bidragssystemet kan införas successivt över en längre tidsperiod med utrymme till dialog och stöd till vägföreningar, där särskild hänsyn ges till ingångna avtal skrevs vid införlivandet av kommundelar.

Bidragsvillkor

Enskild väg



Göteborgs
Stad

Vägen ska:

- vara upplåten för allmän trafik och får inte stängas av.
- vara minst 200 meter i längd
- ha god framkomlighet och hållas farbar för motorfordon under hela året.
- kvartersgata (*kvartersmark i gällande detaljplan*) har inte rätt till bidrag.

Det finns tre former av bidrag:

- Driftbidrag
- Gatubelysningsbidrag
- Istandsättningsbidrag

Ställningstagande kring bidrag till enskilda vägar och anläggningar
hänskjuts till Stadsmiljönämnden för beredning och beslut.

Svar på återremiss – generellt

Enskild väg



Göteborgs
Stad

***Genomförande - sker successivt under 2024-2030**

4 huvudsakliga steg:

1. Enskilda vägar som staden sköter med AKTIVA föreningar
2. Enskilda vägar som staden sköter med INAKTIVA föreningar
3. Övriga enskilda vägar av kommunalt intressen
4. Övriga enskilda vägar som berörs samt löpande förfrågningar och ansökningar.

** Utdrag ur Handlingsplanen, punkt 1*



Svar på återremiss

Enskild väg



Göteborgs
Stad

Förtydliga - Hur belysningsanläggningarna i frågan ska hanteras i samband med att beslutet träder i kraft.

Förtydliga - Införande av bidragssystemet där tid ges till dialog och samråd med hänsyn till ingångna avtal

Beslutet börjar gälla 1/7 2024 men **verkställs successivt 2024-2030**

Granskning lokala förutsättningar

- Kommunalt intresse
- Hänsyn till trygghet o säkerhet
- Tidigare anläggningsbeslut
- Dialog ”område för område – förening för förening”
- Vägval och beslut om huvudmannaskap – fortsatt enskilt eller kommunalt övertagande (enligt handlingsplan)
- Relevanta åtgärder efter vägval

• Genomförande belysning

- Överlämning - enligt ”10-punktlistan”
- Separerad och Driftsäkrad anläggning – minst halva livslängden kvar
- Utan vederlag
- Eventuell avveckling? – efter hänsynstaganden

• Genomförande bidrag

- SMN’s Handlingsplan (nästa ärende)
- Granskning av ingående delar: dp, avtal, belysning, förrättningar mm
- Föreningen ska ha förmåga och förutsättningar för uppdraget
- Verktällighet successivt
- MÅL: avtal ersätt med enhetlig modell för bidrag till vägsamfälligheter

Södra skärgården

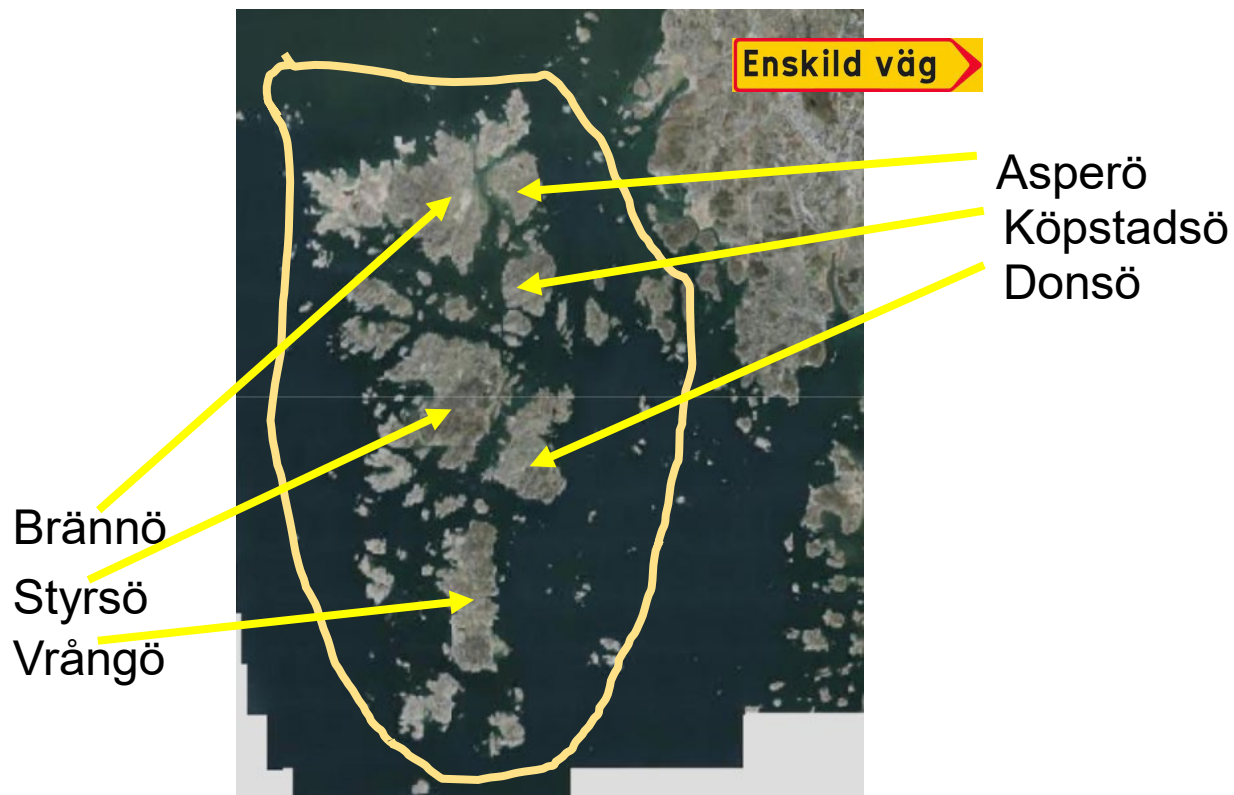
Enskild väg



Göteborgs
Stad

Hanteras separat - skälen

- Uppfyller inte huvudvillkoret
- Turistmål
 - allmänt intresse av attraktivitet
 - Stora gångflöden på begränsade ytor
- Dyrare transportkostnader
 - Flera steg och omlastningar
- Har egna avtal sedan 2011
- Lissabonfördraget artikel 174
- *Alternativet – regelverk för undantag*



Beslutspunkter SMN 24/11

Enskild väg



Göteborgs
Stad

Förslag till beslut

1. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande som sitt eget yttrande och svar på kommunstyrelsens återremiss gällande ärendet ”Bidrag till samt översyn av enskilda vägar i Göteborgs stad”.
2. Stadsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige att anta ”Villkor för bidrag till enskilda vägar i Göteborgs stad” enligt bilaga 3 till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande. Villkoren gäller från 1 juli 2024 och verkställs successivt efter ställningstagande och beslut i varje enskilt fall och berörd vägsamfällighet.
3. Stadsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige att ge stadsmiljönämnden delegation att utifrån ovan givna villkor besluta om bidragen för respektive verksamhetsområde.
4. Stadsmiljöförvaltningen förslår kommunfullmäktige att Södra skärgården exkluderas från denna förändring och hanteras i särskild ordning senare.

Kort om Handlingsplan

Enskild väg

4 delar

- Genomförande
 - huvudstegen
- Kommunikation och dialog
 - Samverka kring förutsättningar
- Bedömning av enskilda anläggningar
 - Ta fram bedömningskriterier
- Rutin för beredning och beslut
 - beslutsgången



Slut

Enskilda vägar
SMN 2023-11-24