

Spårvägsutbyggnad för kapacitetsförstärkning och avlastning av Brunnsparken och Drottningtorget – vägval inför inriktningsbeslut

Förslag till beslut

- Stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att ta fram inriktningsbeslut och avsiktsförklaring för Allélänkens delsträcka (etapp 1) mellan Hagakyrkan och Gamla Ullevi med koppling till befintlig spårväg vid hållplats Ullevi norra
- Stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att, i samverkan med exploateringsnämnden, återkomma till stadsbyggnadsnämnden avseende nytta och merkostnad för att anlägga körbara spår mellan Stenpiren och Hisingsbron i samband med återställandet av etapp Kvarnberget eller i samband med genomförande i detaljplan

Sammanfattning

- Spårvägssystemet i Göteborg har nått sitt kapacitetstak, vilket innebär att det inte är möjligt att utöka trafikeringen med fler linjer eller turer.
- Kapacitetsbristen beror på att de olika banorna sammanstrålar i ett fåtal punkter i centrala Göteborg.
- Bristande möjlighet att omhänderta fler kollektivtrafikresenärer begränsar utbyggnadspotentialen i framförallt sydvästra Göteborg, östra centrum och nordöstra Göteborg.
- Allélänken och Operalänken har identifierats som de två mest ändamålsenliga investeringarna för att skapa ett kapacitetstillskott i kollektivtrafiksystemet.
- Förstudier för de två länkarna har tagits fram, och en jämförelse av länkarnas effekter har gjorts av stadsbyggnadsförvaltningen.
- Allélänken bedöms, enligt jämförelsen, ge betydligt större positiv effekt än Operalänken sett till länkarnas övergripande syfte. Allélänken möjliggör för fler linjer och turer att trafikera systemet, och kan därmed omhänderta en växande befolkning och ett ökat hållbart resande.
- Operalänkens tillskott begränsas av komplexa korsningslösningar och konflikt med busstrafik.
- Ur ett lokalt perspektiv får Allélänken vissa negativa konsekvenser för framförallt träden längs Parkgatan.
- Då Allélänken bedöms ge störst effekt utifrån länkarnas övergripande syfte föreslås att nämnden ger förvaltningen i uppdrag att ta fram inriktningsbeslut och avsiktsförklaring för en första etapp av Allélänken.
- Förvaltningen föreslås även få i uppdrag att återkomma till nämnden med bedömning av nytta och merkostnad för byggnation av körbara spår mellan Stenpiren och Hisingsbron i samband med återställande av etapp Kvarnberget. Sträckan bedöms inte lösa det övergripande problemet med bristande kapacitet, men kan skapa nytta den dag Operalänken byggs ut genom Gullbergsvass.



Visualisering av spårväg i Allén