

Protokoll nr 7

Sammanträdesdatum: 2024-04-24

Tid: 09:00-12:04, ajournering 10:35-10:45

Plats: Sessionssalen, Köpmansgatan 20

Paragrafer: §§ 60–66, 68–74 och 76–84

Närvarande

Ledamöter

Roshan Yigit (S)

Toni Orsulic (M), Ledamot och 2:e vice ordförande

Love Josefsson (M)

Moa Tennberg (S)

Hans Nilsson (S)

Anders Torwald (D)

Leslie Thorén (SD)

Joakim Larsson (MP), Ledamot och ordförande

Peter Hedberg (KD)

Kristoffer Filipsson (C)

Tjänstgörande ersättare

Axel Grimlund (V), tjänstgörande för Karin Karlsson (V)

Övriga ersättare

Louise Warenius (S)

Eva Jansson (M)

Karl Vilén (L)

Ronny Svensson (S)

Övriga närvarande

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör

Daniel Sandberg, nämndsekreterare

Leia Jansson Bäcklund, utvecklingsledare

Gunilla Åkerström från stadsmiljöförvaltningen

Kerstin Elias från stadsmiljöförvaltningen

Jenny Olsson från stadsmiljöförvaltningen

Morgan Davidsson från stadsmiljöförvaltningen

Mikael Hagberg från stadsmiljöförvaltningen

Camilla Wallin från stadsmiljöförvaltningen

Lena Thylén från stadsmiljöförvaltningen

Johan Rehngren från stadsmiljöförvaltningen

Lisa Sundell från stadsmiljöförvaltningen

Anna-Maria Raimar Scander från stadsmiljöförvaltningen

Alexandra Wattwil från stadsmiljöförvaltningen

Adnan Jukic från stadsmiljöförvaltningen § 64

Mattias Junemo från stadsmiljöförvaltningen § 70

Martina Fahlerantz från stadsmiljöförvaltningen § 70

Mimmi Mickelsen från stadsmiljöförvaltningen § 72



Protokoll nr 7

Sammanträdesdatum: 2024-04-24

Daniel Sjölund från stadsmiljöförvaltningen § 73
Michael Ernfors från stadsmiljöförvaltningen § 74
Patrik Widén från stadsmiljöförvaltningen § 76

Personalföreträdare

Rasmus Wicander, SACO

Fredrik Wånander, Vision

Justeringsdag: 2024-05-07

Underskrifter

Sekreterare

Daniel Sandberg

Ordförande

Joakim Larsson MP

Justerande

Toni Orsulic M

Anslag om justering av paragraf 60–66, 68–74 och 76–84 har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla 2024-05-08



§ 60 Ärendenummer

Upprop av ledamöter och ersättare

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.



§ 61 Ärendenummer

Val av justerare

Beslut

Stadsmiljönämnden utser Toni Orsulic (M) att tillsammans med ordförande Joakim Larsson (MP) att justera protokollet.

§ 62 Ärendenummer

Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya övriga yrkanden och frågor från ledamöterna

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner dagordningen med följande ändringar:

- Nytt yrkande från M, D, KD och L gällande Trygghetsåtgärder på Saltholmens Brygga läggs till på dagordningen och behandlas som § 84
- Ärende 9 på dagordningen, Utredning omdaning av Kungstorget längs med Basargatan flyttas ner till punkt 11 och behandlas som § 70



§ 63 Ärendenummer SMF-2024-00423

Anmälan om eventuellt jäv

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar att inget jäv anmäls.

§ 64 Ärendenummer SMF-2024-00044

Stadsmiljöförvaltningen informerar 2024

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Anders Ramsby förvaltningsdirektör, stadsmiljöförvaltningen presenterar följande redogörelser inför stadsmiljönämnden:

- Information om statlig medfinansiering. Presentation av Kerstin Elias, avdelningschef planering och investering från stadsmiljöförvaltningen.
- Information från HR gällande medarbetarenkäten. Presentation av Maria Wernstål, avdelningschef HR från stadsmiljöförvaltningen.
- Den marina kolonilotten Flytevi vann ett andrapris på festivalen New European Bauhaus i Bryssel den 9–13 april. Presentation av Johan Rehngren, stadsträdgårdsmästare, stadsmiljöförvaltningen.
- Stadsmiljöförvaltningens säkerhetsarbete gällande det rådande säkerhetsläget. Presentation av Adnan Jukic, enhetschef.



§ 65 Ärendenummer SMF-2023-07311

Yrkande från Centerpartiet avseende Förändring av strukturen för taxor för parkeringsavgift

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling

Bordlagt stadsmiljönämnden 2023-11-24 § 291, 2023-12-14 § 300, 2024-02-08 § 10 och 2024-03-22 § 41

Handling

Yrkande från (C) från 2023-11-24 (protokollsbilaga 1 § 65)

Yrkanden

Joakim Larsson MP yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde

Propositionsordning

Ordföranden ställer yrkandet om bordläggning mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet bordläggs.

§ 66 Ärendenummer SMF-2024-01045

Yrkande (C, MP, S och V) angående att förtydliga cykelfartsgatorna 2024-03-22

Beslut

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att genom skyltning och/eller vägmarkering öka tydligheten på stadens cykelfartsgator, antingen genom att reglera dem som cykelgator eller inom ramen för vad som är möjligt på befintliga cykelfartsgator.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att identifiera nya potentiella cykelgator/cykelfartsgator.

Tidigare behandling

Bordlagt från stadsmiljönämnden 2024-03-22 § 59

Handlingar

Yrkande från C, MP, S och V från 2024-03-22

Reviderat yrkande från C, MP, S och V (protokollsbilaga 1 § 66)

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C), Joakim Larsson (MP), Roshan Yigit (S), Axel Grimlund (V) och Leslie Thorén (SD) yrkar bifall till reviderat yrkande från C, MP, S och V

Toni Orsulic (S), Peter Hedberg (KD) och Anders Torwald (D) yrkar avslag på yrkanden från C, MP, S och V

Propositionsordning

Joakim Larsson (M) ställer reviderat yrkande från C, MP, S och V i proposition mot yrkanden om avslag och finner bifall.

Omröstning begärs

Omröstning

Stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till reviderat yrkande från C, MP, S och V

Nej-röst för avslag till yrkanden från C, MP, S och V

Roshan Yigit (S), Axel Grimlund (V), Moa Tennberg (S), Hans TO Nilsson (S), Leslie Thorén (SD), Kristoffer Filipsson (C) och Joakim Larsson (MP) röstar ja

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D) och Peter Hedberg (KD) röstar nej

Protokoll nr 7

Sammanträdesdatum: 2024-04-24

Med sju ja-röster och fyra nej-röster finner stadsmiljönämnden bifall till reviderat yrkande från C, MP, S och V.

Protokollsanteckning

Toni Orsulic M anmäler följande protokollsanteckning från M, D, KD och L:

Förvaltningen har nyligen utrett frågan om att skylta och markera mer kring cykelfartsgator i stadsmiljön att nu ge förvaltningen samma uppdrag igen är kostnadsdrivande och som förvaltningen redan identifierat låg eller ingen nytta.

Inom cykelprogrammet finns redan det uppdrag som man vill ge förvaltningen om att identifiera fler cykelfartsgator och blir även detta ett uppdrag som är kostnadsdrivande i en föränderlig stad med stor pågående förändring av infrastruktur för såväl vägar, cykelbanor som kollektivtrafik. Att experimentera med nya gator för kombinerade trafikslag blir kortsiktigt och kan senare innebära att invanda mönster blir orsak till personskador.



§ 67 Ärendenummer SMF-2024-00096

Delårsrapport mars

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.

§ 68 Ärendenummer SMF-2023-07577

Avvikelser i investeringsprojekt mars 2024

Beslut

1. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Finlandsvägen fas 2
2. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Strömmatning till spårväg – paket 2022
3. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Byte av spårkomplex Grönsakstorget
4. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Kungstensmotet, bro över västerleden och spårväg i Svalörtsgatan
5. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Backadalsmotet

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Avvikelsesummering mars 2024 Stadsmiljö och Reinvestering

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.



§ 69 Ärendenummer SMF-2024-00161

Fördelning av centrala medel för enkelt avhjälpna hinder (EAH) 2024

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner förslag till fördelning av medel för enkelt avhjälpna hinder (EAH) 2024.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

1. Idrott- och föreningsförvaltningen äskande om kommuncentrala medel för EAH
2. Stadsmiljöförvaltningens äskande om kommuncentrala medel för EAH
3. Förvaltningen för funktionsstöds äskande om kommuncentrala medel för EAH
4. Socialförvaltningen sydvästs äskande om kommuncentrala medel för EAH
5. Socialförvaltningen Sydväst tillbakadragande av äskande om kommuncentrala medel för EAH

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.



§ 70 Ärendenummer SMF-2023-04639

Utredning omdaning av Kungstorget längs med Basargatan

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Muntlig föredragning av Mattias Junemo och Martina Fahlcrantz från stadsmiljöförvaltningen

§ 71 Ärendenummer SMF-2024-00428

Fastställande av försäkringsprogram för stadsmiljöförvaltningens verksamhet 2024

Ajournering 10:35-10:45

Beslut

Stadsmiljönämnden fastställer försäkringsprogram för stadsmiljöförvaltningens verksamhet 2024 avseende egendomsförsäkring, ansvarsförsäkring, allriskförsäkring för byggnads- och montageverksamhet (entreprenadförsäkring), förmögenhetsbrottsförsäkring, motorfordonsförsäkring, tjänstereseförsäkring, båtförsäkring samt miljöförsäkring.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

1. Försäkringsprogram 2024
2. Nyheter inom försäkring 2024 – från Försäkrings AB Göta Lejon
3. Stadsmiljöförvaltningen Översikt försäkring 2024

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

§ 72 Ärendenummer SMF-2024-00149

Årsrapport Spårverksamhet 2023 Stadsmiljöförvaltningen

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner ”Årsrapport Spårverksamhet 2023 – Stadsmiljöförvaltningen, Spårväg och Järnvägsinnehav” samt antecknar informationen till protokollet.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Årsrapport Spårverksamhet 2023

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Muntlig föredragning av Mimmi Mickelsen från stadsmiljöförvaltningen

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

§ 73 Ärendenummer SMF-2023-07590

Svar på remiss - motion av Martin Wannholt (D) och Patrik Höstmad (D) om att upprusta och utveckla Sankt Sigfrids plan genom en öppen markanvisningstävling

Beslut

Stadsmiljönämnden tillstyrker motionen med hänvisning till bifallet yrkande enligt protokollsbilaga 1 § 73.

Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunfullmäktige som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Motion av Martin Wannholt (D) och Patrik Höstmad (D) om att upprusta och utveckla Sankt Sigfrids plan genom en öppen markanvisningstävling, SLK-2023-01088

Yrkande från M, D, KD och L (protokollsbilaga 1 § 73)

Yrkanden

Toni Orsulic M, Anders Torwald D, Leslie Thorén SD yrkar bifall till både tjänsteutlåtandet och yrkandet från M, D, KD och L

Kristoffer Filipsson C yrkar bifall till yrkandet från M, D, KD och L

Axel Grimlund V, Roshan Yigit S och Joakim Larsson yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns tre förslag till beslut, nämligen bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande, bifall till yrkandet från M, D, KD och L samt bifall till både tjänsteutlåtandet och yrkandet.

Ordföranden ställer först stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande i proposition bifall mot avslag och finner bifall.

Ordföranden ställer sedan yrkandet från M, D, KD och L i proposition bifall mot avslag och finner bifall.

Omröstning begärs.

Protokoll nr 7

Sammanträdesdatum: 2024-04-24

Omröstning

Stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till endast förvaltningens tjänsteutlåtande

Nej-röst för bifall till både förvaltningens tjänsteutlåtande och yrkandet från M, D, KD och L enligt protokollsbilaga 1 § 73.

Roshan Yigit (S), Axel Grimlund (V), Moa Tennberg (S), Hans TO Nilsson (S) och Joakim Larsson (MP) röstar ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD), Peter Hedberg (KD) och Kristoffer Filipsson (C) röstar nej.

Med sex nej-röster och fem ja-röster finner stadsmiljönämnden bifall till både stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och yrkandet från M, D, KD och L.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige

§ 74 Ärendenummer SMF-2023-02754

Svar på återremiss från kommunfullmäktige avseende ny taxa för fraktrafiken i Göteborgs södra skärgård

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

1. Beslut i KF 2023-03-23 § 25
2. Återremissyrkande från M, D, L och KD angående ny taxa för fraktrafiken
3. Frakttaxor gods
4. Frakttaxor fordon
5. A-b statistik fordonstrafik
6. Tidigare handlingar i ärendet från Kommunfullmäktige, handling 2023 nr. 37

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Yrkanden

Anders Torwald D och Joakim Larsson MP yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde

Propositionsordning

Ordföranden ställer yrkande om bordläggning i proposition mot ärendets avgörande idag, och finner att ärendet bordläggs.

Protokollsanteckning/

Joakim Larsson MP anmäler följande protokollsanteckning från MP, S och V:

Ordförande för Ö-dialogen har framfört ett önskemål om att vi bordlägger frågan för att ge Ö-dialogen ytterligare tid.



§ 75 Ärendenummer SMF-2023-06433

**Yttrande till förvaltningsrätten i mål nr 224-24,
laglighetsprövning av beslut om gåva Drömmarnas
Monument**

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.

§ 76 Ärendenummer SMF-2024-00152

Förslag om att resor till och från daglig verksamhet klassas som färdtjänstresor

Beslut

1. Stadsmiljönämnden beslutar att återremittera ärendet till stadsmiljöförvaltningen med uppdraget att genomföra en konsekvensanalys gällande hur enskildas privatekonomi påverkas.
2. Stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att remittera ärendet till Göteborgs Stads råd för funktionsrätt.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

1. Tidigare handling i ärendet från Kommunfullmäktige, handling 2019 nr. 43
2. Tidigare handling i ärendet från Kommunfullmäktige, handling 1994 nr. 80

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Muntlig föredragning av Patrik Widén från stadsmiljöförvaltningen

Yrkanden

Joakim Yrkar MP på att ärendet återremitteras till stadsmiljöförvaltningen med uppdraget att genomföra en konsekvensanalys om hur beslutet påverkar de berördas privatekonomi.

Joakim Larsson MP yrkar också på att ärendet remitteras till Göteborgs Stads råd för funktionsrätt

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att ärendet återremitteras till stadsmiljöförvaltningen och yrkande om att ärendet remitteras till Göteborgs Stads råd för funktionsrätt.

Ordförande ställer först yrkandet om återremiss i proposition bifall mot avslag och finner bifall till att ärendet återremitteras.

Ordförande ställer sedan yrkandet om att remittera ärendet till Göteborgs Stads råd för funktionsrätt i proposition bifall mot avslag och finner bifall.

§ 77 Ärendenummer SMF-2023-07465

Genomförandebeslut för busshållplats och väg vid Kärra Centrum

Beslut

Stadsmiljönämnden antar genomförandebeslut för åtgärden ”busshållplats och väg vid Kärra Centrum”.

Handling

Genomförandebeslut för busshållplats och väg vid Kärra Centrum

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.



§ 78 Ärendenummer SMF-2024-00698

Inriktningsbeslut för gång- och cykelbana längs Lillebyvägen mellan Sävviken och Sillvik

Beslut

Stadsmiljönämnden antar förslag till inriktningsbeslut för Lillebyvägen, Sävviken-Sillvik.

Handling

Inriktningsbeslut för gång- och cykelbana längs Lillebyvägen mellan Sävviken och Sillvik

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.



§ 79 Ärendenummer SMF-2023-07394

Inriktningsbeslut Stadsmiljöåtgärder Munkebäckstorget

Beslut

Stadsmiljönämnden antar inriktningsbeslut för åtgärden ”stadsmiljöåtgärder Munkebäckstorget”.

Handling

Inriktningsbeslut stadsmiljöåtgärder Munkebäckstorget

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

§ 80 Ärendenummer SMF-2023-05940

Göteborgsförslag 12798 för beslut - Inför gratis mensskydd på offentliga toaletter i Göteborg

Beslut

Göteborgsförslag 12798 genomförs inte.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens utredning av Göteborgsförslag 12798

Göteborgsförslag 12798

Yrkanden

Joakim Larsson (MP) och Toni Orsulic (M) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkanden om bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Protokollsanteckningar

Joakim Larsson (MP) anmäler följande protokollsanteckning från MP, S och V:

De problem som beskrivs i tjänsteutlåtandet oroar oss. Vi har fått besked om att Stockholm avser att testa en ny lösning som förhoppningsvis minimerar dessa problem. Om resultaten är positiva kan vi återkomma i frågan.

Protokollsutdrag skickas till

Förslagsställaren

Demokrati- och Medborgarservice

§ 81 Ärendenummer SMF-2024-01067

Göteborgsförslag 12897, hundrastgård i Majorna

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att Göteborgsförslag 12889, hundrastgård i Majorna inte genomförs

Handling

Göteborgsförslag 12897, hundrastgård i Majorna

Yrkanden

Joakim Larsson MP och Toni Orsulic M yrkar avslag till Göteborgsförslaget

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkanden om att Göteborgsförslag 12889 avslås och finner avslag

Protokollsanteckning

Joakim Larsson MP anmäler följande protokollsanteckning från MP, S och V:

Det saknas idag resurser för att prioritera nya hundparker. Samtidigt vet vi att intresset är stort kommer i samband med andra investeringar i park- och naturanläggningar behöva överväga om det finns möjlighet och anledning att där inkludera hundparker. Förslag om hundparker är vanligt förekommande i Göteborgsförslag och även om förslaget idag avslås så bör det noteras som ett underlag för framtida planering.

Det finns också ett antal privata/ideella hundrastgårdar av olika slag i staden, vilket vi ser positivt på. Om det finns intresse för kommunal markanvändning för ett sådant initiativ för den utpekade platsen så kan en diskussion om det inledas med staden. Vi har dock idag inget underlag kring om det är lämpligt eller möjligt.

Protokollsutdrag skickas till

Förslagsställaren

Demokrati- och Medborgarservice

§ 82 Ärendenummer SMF-2024-00797

Delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2024-04-24

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handlingar

Delegationsbeslut från diariet anmälda till SMN 2024-04-24

Anmälan av delegationsbeslut Nyanställda mars

Anmälan av delegationsbeslut Upplåtelse av offentlig plats februari-mars

Anmälan av delegationsbeslut till stadsmiljönämnden 2024-04-24 Serviceresor

Anmälan av delegationsbeslut parkering februari 2024

Anmälan av delegationsbeslut förordnande av parkeringsvakter 2024-04-24

Anmälan av delegationsbeslut Färdtjänstillstånd februari 2024

Delegationsbeslut Avvikelsesammanställning februari 2024

Anmälan av delegationsbeslut Väghållarbeslut

Anmälan av delegationsbeslut Tillfälliga lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut Redogörelse starttillstånd spår

Anmälan av delegationsbeslut Långa Tunga Breda

Anmälan av delegationsbeslut Lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut Boendeparkering

Anmälan av delegationsbeslut gällande beslut om ersättning i skadeärenden

Anmälan av delegationsbeslut Redogörelse starttillstånd gata



§ 83 Ärendenummer SMF-2024-01002

Inkomna skrivelser till stadsmiljönämnden 2024-04-24

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar inkomna skrivelser till protokollet.

Handlingar

Förvaltningsövergripande samverkansgrupp FSG-protokoll 2024-03-11

Bifallen motion i ungdomsfullmäktige 2024-03-20

Protokoll särskild samverkansgrupp (SSG) – Enhetschef projektledning 3

Protokoll särskild samverkansgrupp (SSG) – Rekrytering enhetschef för renhållning vinter

Svar på fråga om uppdrag från Kommunfullmäktige till stadsmiljönämnden gällande trädplantering

Svar gällande skrivelse till stadsmiljönämnden gällande uteslutning av boendeparkering

Frågor från Kristoffer Filipsson (C)

Svar på frågor från Kristoffer Filipsson (C)

Svar på fråga Från Kristoffer Filipsson (C) gällande hastighetssäkring och hastighetsplan



§ 84 Ärendenummer SMF-2024-01421

Yrkande från M, D, KD och L Trygghetsåtgärder på Saltholmens Brygga

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Handling

Yrkande från M, D, KD och L Trygghetsåtgärder på Saltholmens Brygga 2024-04-24
(protokollsbilaga 1 § 84)

Yrkanden

Toni Orsulic (M) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om
bordläggning och finner att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Yrkande

Centerpartiet

2023-11-24

Ärende 25

Yrkande avseende Förändring av strukturen för taxor för parkeringsavgift

Förslag till beslut

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att redovisa konsekvenserna av att retroaktivt inflationsjustera besöksparkeringsavgifterna på allmän platsmark utifrån samma modell som för boendeparkering.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återkomma med bedömning till nämnden om det anses vara aktuellt att avgiftsbelägga fler gator i syfte att säkerställa trafikens ordnande.
3. Ovan uppdrag ska redovisas i god tid så att en eventuell taxeförändring är möjlig till 1 januari 2025.

Yrkandet

Kommunernas möjlighet att ta ut parkeringsavgift på allmän platsmark regleras av *Lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m.*, där framgår att syftet är att säkerställa trafikens ordnande. Även om det inte är syftet med lagen, utan en konsekvens av den, så skapas starkare förutsättningar för staden att nå sina mål i miljö- och klimatsammanhang och trafikstrategin genom att uppfylla bestämmelserna i Lag 1957:259. Dels genom att parkeringsavgifter på en aggregerad nivå påverkar val av färdmedel, dels genom att intäkterna kan användas till satsningar på påskyndad klimatomställning. I den senaste delårsrapporten bedömde stadsledningskontoret det som osannolikt att staden skulle nå målen i miljö- och klimatprogrammet till 2030. Transportmålen i miljö- och klimatprogrammet är ett av de mål som bedöms vara mest osannolikt att kunna nås.

Vår bedömning är att förvaltningens förslag till förändring är kloka, inte minst åtgärden att anpassa högtaxan till parkeringsbolagets. Vi anser dock att det behövs ytterligare åtgärder. För besöksparkeringarna sker, till skillnad från boendeparkeringar, ingen automatisk indexering. Besöksavgifterna har enligt stadsledningskontoret inte justerats sedan 2012, trots att inflationen sedan dess varit på över 30 procent. Att inte inflationsjustera priset på en vara eller tjänst innebär att det reala priset årligen sänks i samma takt som inflationen ökar. Vår bedömning är att en årlig urgröpning av parkeringsavgifterna riskerar att försämra stadens möjligheter att säkerställa trafikens ordnande. Vi föreslår därför att förvaltningen får i uppdrag att redovisa konsekvenserna av att retroaktivt inflationsjustera besöksparkeringsavgifterna på allmän platsmark utifrån samma modell som tillämpas för boendeparkering.

Förvaltningen får därtill i uppdrag att återkomma med bedömning till nämnden om det anses vara aktuellt att avgiftsbelägga fler gator i Göteborg i syfte att säkerställa trafikens ordnande.

De konsekvenser som vi önskar få belysta, utöver möjligheterna att uppfylla syftet att säkerställa trafikens ordnande, är påverkan av nämndens intäkter, allmänhetens tillgänglighet till parkeringsplatser, näringslivets förutsättningar och transporter samt påverkan på nämndens måluppfyllelse avseende miljö- och klimatprogrammet och trafikstrategin.

Redovisningen ska juridiskt fungera att använda som underlag för att eventuellt justera taxorna i nämnd och eventuellt fullmäktige inför 2025 inom ramen för Lag 1957:259.

Yrkande

Centerpartiet, Miljöpartiet, Socialdemokraterna och
Vänsterpartiet

2024-04-22

Nytt yrkande

Yrkande angående cykelfartsgatorna

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att genom skyltning och/eller vägmarkering öka tydligheten på stadens cykelfartsgator, antingen genom att reglera dem som cykelgator eller inom ramen för vad som är möjligt på befintliga cykelfartsgator.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att identifiera nya potentiella cykelgator/cykelfartsgator.

Yrkandet

Om det finns tillräckligt med utrymme ger separerade cykelbanor ofta störst trygghet och framkomlighet för cyklister. På flera ställen runtom i staden är det på grund av utrymmesskäl svårt att separera trafiken, då krävs åtgärder för att öka tryggheten för oskyddade trafikanter i blandtrafik.

Regeringen tog år 2020 beslut om ändringar i trafikförordningen och vägmärkesförordningen vilket nu gör det möjligt att använda regleringen cykelgata. Stadsmiljöförvaltningen har beslutat att, i dagsläget, inte införa regleringen i Göteborg. I stället används den lokala lösningen cykelfartsgata.

En cykelfartsgata i Göteborg är en typ av utformning på blandtrafikgata där cykling sker mitt i körfältet med ledning av markbeläggningens utformning. Syftet med utformningen är att tydligt vägleda cyklister och bilister hur de ska agera på gatan genom val av beläggning, bredder m.m.

I stadsmiljöförvaltningens rapport "Vägledning för cykelgator i Göteborg" framgår att anledningen till att det inte är aktuell att reglera om cykelfartsgatorna i Göteborg är att regleringen enbart innebär små regelmässiga skillnader, kräver många nya vägmärken och att få gator i dagsläget är aktuella att reglera vilket gör det svårt att kommunicera kring.

En av fördelarna, som vi ser det, med den nationellt reglerade cykelgatan är att det finns en skyltning kopplat till gatan som skapar en tydlighet, både gentemot bilister och cyklister som visar att cykling inte bara är tillåten utan att hastighet och körsätt ska anpassas efter cykeltrafiken. I Helsingborg, som var först i landet med cykelgator, finns både skyltning och vägmarkering som tydligt visar syftet med gatorna. På Göteborgs cykelfartsgator finns varken skyltar eller vägmärken som på något sätt visar att gatan är utformad efter cykeltrafiken. Även om cykelfartsgatornas fysiska utformning ska vägleda cyklister och bilister hur de ska agera på gatan genom val av beläggning och bredder krävs en intuitiv förståelse för detta från alla trafikanter. Det riskerar att göra ovana

cyklister eller cyklister som vill undvika blandtrafik, att inte förstå att syftet med gatuutformningen är att kunna cykla säkert där. Otydligheten riskerar även att skapa en lägre acceptans för bilister att anpassa hastighet och beteende efter cykeltrafiken, detta är bland annat ett identifierat problem för cykelfartsgatan på Redbergsvägen.

Mot bakgrund av detta får stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att genom skyltning och/eller vägmarkering öka tydligheten på stadens cykelfartsgator, antingen genom att reglera dem som cykelgator eller inom ramen för vad som är möjligt på befintliga cykelfartsgator. Utifrån bedömningen med de sakkunniga vi varit i kontakt med är det med dagens regelverk troligtvis möjligt att exempelvis att måla cykelmärken på befintliga cykelfartsgator. Andra städer, som valt att inte reglera om sina cykelfartsgator till cykelgator, har på andra sätt försökt förtydliga syftet med gatan, exempelvis Linköping som använder en skylt med rekommenderad hastighet 20 km/h samt tilläggstavla med texten 'cykelfartsgata'. I vägvalet att reglera om till cykelgator eller fortsätta tillämpa cykelfartsgator ska förvaltningen väga in det faktum att staden framgent antagligen behöver utöka antalet cykelanpassade gator om vi ska klara trafikmålen för cykel.

Stadsmiljöförvaltningen får därför även i uppdrag att identifiera nya potentiella cykelgator/cykelfartsgator. Detta ska göras som en komplettering till redan befintlig analys i "Vägledning för cykelgator i Göteborg" där en GIS-analys visade att det fanns potential för åtta nya cykelgator/cykelfartsgator. Enligt rapporten är en svaghet i analysen att gator där det skulle kunna finnas möjlighet att genom åtgärder minska biltrafikmängderna inte inkluderats. Vi skulle vilja att detta inkluderades i en kompletterande analys, exempel på sådana åtgärder skulle exempelvis kunna vara att hastighetsdämpa gatan, enkelrikta trafik och begränsa genomfartstrafik.

Vår förhoppning är ökad tydligheten på dagens gator i kombination med att identifiera nya gator som lämpar sig för blandtrafik skapar en potential sätt öka cyklingen i staden.

Yrkande från (M) (D) (KD) och (L)

2024-04-24

Svar på motion av Martin Wannholt (D) och Patrik Höstmad (D) om att upprusta och utveckla Sankt Sigfrids plan genom en öppen markanvisningstävling

Dnr SMF-2023-07590

Vi finner inget i förvaltningens tjänsteutlåtande som går i mot motionens intention samt syfte och vill därför bifalla motionen. Vi delar helt förvaltningens uppfattning och expertis gällande spår, spårområde och kringliggande anläggningar och vill därför också bifalla förvaltningens förslag till beslut.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att bifalla motionen.

Att bifalla förvaltningens tjänsteutlåtande.

Nytt yrkande - Trygghetsåtgärder på Saltholmens Brygga

Dnr

Enligt Västtrafik uppgår kostnaden för fuskåkning drygt en halv miljard kronor årligen, som åtgärd har Västtrafik infört civila biljettkontrollanter för att få bukt med problemet. Bara i februari delades 1896 stycken tilläggsavgifter ut för tjuvåkning. Betalande resenärer är frustrerade då de som tjuvåker erhåller samma förmåner och service, dock avgiftsfritt. Västtrafik har infört påstigning fram, civila kontrollanter, kontrollanter och rabattförmåner på biljetter som åtgärd för att motverka tjuvåkning. Trots ett flertal investeringar är det fortfarande intäkter som går förlorade.

Färjeterminalen Saltholmens Brygga är ett nav för kollektivtrafiken till och från södra skärgården. Spårvagnarnas tidtabell är vanligtvis inte anpassade efter färjornas turlista och direktbussen ö-snabben går enbart vid populära pendlingstider. Utöver det är färjornas turlista inte täta likt exempelvis buss 16 i Göteborg. Det innebär att pendlare till och från skärgården kan behöva vänta längre tider på färjan och då finns det en väntkur inomhus med toalett.

Det kan verka självklart att betala för sin resa med kollektivtrafiken, men problematiken med tjuvåkningen fortsätter och kommer vara ett långtgående problem. För att i samverkan öka incitamenten för att betala bör vissa förmåner finnas tillgängliga för de som gör rätt för sig, som att känna sig trygg och kunna vänta på sin resa bekvämt. Eller att de föräldrar vars barn pendlar till och från fritidsaktiviteter på fastlandet ska känna sig trygga med att deras barn kan vänta tryggt på färjan. Därför föreslår vi att det ska monteras en trygghetskamera i väntkuren på Saltholmens Brygga, trots tidigare avslag till följd av att det är för lite brott för att motivera en. Visionen borde vara att motverka all form av brottslighet, även om de är litet i antal. En trygghetskamera i väntkuren är första steget mot minskad brottslighet för att nå ingen alls vid Saltholmens färjeterminals väntkur. En annan förmån betalande resenärer på resecentrum intill kollektivtrafiksnävar bör ha är att med sin biljett kunna stämpla in för att vänta inomhus, likt man visar sin biljett fram på bussen för att kunna åka med eller på en flygplats för att garantera att man betalat sin biljett. Genom sin biljett kan man därför stämpla in dygnet runt i väntkuren, passagen förhindrar att de som inte köpt biljett eller andra obehöriga personer har tillgång till väntkuren inomhus. Därför föreslår vi att man skyndsamt initierar dialog och identifierar lämpligt system för att resenärer med biljett kan stämpla sin biljett innan de kan vänta inomhus i kuren. Detta förslag möjliggör för resenärer att tryggt kunna vänta på sin båt med vetskap om att inga obehöriga har tillträde där vissa blir sittandes i upp till en timma.

Trots att ett flertal resenärer med Styröbolagets färjor anländer till eller åker från Saltholmens brygga via buss eller spårvagn finns det ett flertal boende som har sin bil i området. Frågan om parkeringar runt eller nära Saltholmens färjeterminal har sedan lång tid varit omdebatterad då parkeringsmöjligheterna är begränsade, både för åretruntboende, semesterboende eller besökare. Parkeringsmöjligheterna intill färjeläget eller i nära anslutning är begränsade och för ett flertal är enda alternativet att lämna av varor eller kassar vid vändplatsen oövervakat för att parkera sin bil. Vissa parkeringar kan befinna sig mellan 15–25 minuters promenadavstånd om inte spårvagnstiden passar. För att motverka att sittplatserna tas upp av kassar eller tillbehörigheter, samt minska risken och oron för eventuell stöld eller att någon tar fel kasse föreslår vi att det skyndsamt identifieras en lämplig uppställningsplats för förvaring av kassar, resväskor, verktyg, byggmaterial eller varor intill vändplatsen intill Saltholmens Brygga. För att minimera riskerna för stöld föreslår vi att förvaringsboxarna ska ha en tidsgräns på förvaring i upp till max 60 minuter för att personer lugnt skall kunna parkera sin bil och transportera sig till färjeläget. Vi anser att en tidsgräns motverkar långtidsförvaring.

För en levande skärgård krävs specifika lösningar som möjliggör logistiken för boende. Det är viktigt att boende och besökare känner sig trygga när de väntar på färjan samtliga tider på dygnet. Därav föreslås ett trygghetspaket för kollektivtrafiknavet Saltholmens Brygga.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att förvaltningen får i uppdrag att skyndsamt initiera dialog med Västtrafik och Styröbolaget att installera en övervakningskamera i väntkuren vid Saltholmens Brygga.

Att förvaltningen får i uppdrag att skyndsamt initiera dialog med Västtrafik och Styröbolaget i syfte att installera ett incheckningslås till väntkuren på hållplatsen Saltholmens Brygga för att uppmuntra till betalda resor och öka tryggheten.

Att förvaltningen får i uppdrag att skyndsamt initiera dialog med Västtrafik och Styröbolaget i syfte att installera förvaringsboxar vid avlastningsplats för att underlätta tillfällig förvaring vid färjan med en tidsatt låsfunktion på 60 minuter för att undvika långtidsförvaring.

Att förvaltningen får i uppdrag att återkomma med förslag på hur ekonomiska medel kan frigöras för att möjliggöra ovanstående förslag. I uppdraget ska förvaltningen se över uppdrag som står långt ifrån nämndens grunduppdrag.