

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-11-20

Diarienummer 0900/23

Avdelningen Stadsutveckling

Sam Michana

Telefon: 031-368 55 86

E-post: sam.michana@kretsloppochvatten.goteborg.se

Ny spårväg Lindholmen – Frihamnen

”Underprojekt DLF 3 – Älvförbindelsen”

Förslag till beslut

1. Kretslopp och vattennämnden ger förvaltningen i uppdrag att utföra arbeten i överensstämmelse med redovisat förslag.
2. Utgifterna för angivna arbeten får uppgå till högst 39 mnkr.
3. Utgifterna för ovan angivna arbeten ska finansieras med medel för dricksvattenledningsprojekt i beslutad budget, enligt investeringsplanen för år 2023 - 2024.

Sammanfattning

I samband med den omfattande exploateringen av områdena Lindholmen, Karlastaden och Frihamnen har ett behov en central ringledning identifierats. När denna är fullt utbyggd kommer den att möjliggöra en robust och redundant leverans av dricksvatten i den centrala staden. Exploateringsförvaltningen bygger en ny spårvagnsförbindelse från Lindholmen via Frihamnen till Hisingsbron. Inom denna entreprenad byggs redan en delsträcka av den centrala ringledningen. Genom ytterligare samordning med denna pågående entreprenad finns möjlighet att få tillgänglighet att bygga ytterligare tre delsträckor som skulle behövas för att skapa denna centrala ringledning. Därefter kvarstår en delsträcka som planeras byggas i samband med genomförandet av en detaljplan i Göteborgs innerstad.

Detta projekt utgör delsträckan ”Älvförbindelsen” vilket är sträckan under älven från Lindholmen till Masthugget. KoV har under en begränsad tid i början av 2024 fått möjlighet att genomföra en styrd borrhning under älven inom arbetsområdet för entreprenaden för den nya spårvägen. Förbindelsen under älven kommer öka redundansen av leverans av vatten till Hisingen. Eftersom båda kommunens vattenverk är belägna på fastlandet så är god redundans till Hisingen mycket viktigt för leveranssäkerheten.

Projektets totalkostnad är beräknad till 39 mnkr och finansieras av Kretslopp och vatten med medel för dricksvattenledningsprojekt i beslutad budget, enligt investeringsplanen för år 2023 - 2024.

Kretslopp och vatten

Marianne Erlandson

Förvaltningsdirektör

Bilagor_Sekretess

1. Sträckning ny spårväg från Hisingsbron till Lindholmen.

2. Sträckning ny drickvattenledning från Lindholmen till Masthugget.

Ärendet

Kretslopp och vattennämnden har att besluta om 39 mnkr för att ny ledning ska byggas i projekt "Älvförbindelsen" med sträckan från Lindholmen till Masthugget.

Syftet är att redundant förstärka dricksvattennätet då en ny spårvägsförbindelse byggs från Lindholmen via Frihamnen till Hisingsbron. För att kunna anlägga den nya ledningen krävs att projektet genomförs innan spårvägsspåret har byggts.

KoV önskar bygga ut tre projekt på Hisingen som en framtida del av en ringledning i centrala Göteborg innan spårvägen tas i bruk, se översiktskarta 1. Ytterligare en delsträcka byggs inom ett projekt som beslutades 2022. Uppdelningen i olika projekt görs eftersom man har olika utförare och för att förtydliga och underlätta uppföljningen av projekten.

Beskrivning av ärendet

Exploateringsförvaltningen bygger ut en spårväg mellan Lindholmen via Frihamnen till Hisingsbron. Spårvägen ska så småningom, i överensstämmelse med visionen för Älvstaden, knyta samman staden över älven, korta kollektiva restider samt skapa förutsättningar för att möta de ökade resemängder som Älvstadens utbyggnad av bostäder och arbetsplatser medför.

Utbyggnaden av spårvägen ska vara färdigställd 2025 i enlighet med Sverigeförhandlingen. Kretslopp och vatten har identifierat att denna ledning behöver byggas för leveranssäkerhet till tätbebyggda områden och skapa en viktig redundans. Spårvägen ger oss möjlighet att bygga denna ledning i ett område där vi normalt skulle ha väldigt svårt att få åtkomst. Utförande planeras år 2024 från mars-juni för genomförande inom detaljplanerna på båda sidor om Göta Älv.

Planen med denna dricksvattenledning är att den ska skapa en redundant matning till Göteborgs innerstad och till Hisingen (Lindholmen, Karlastaden och Frihamnen, Backaplan) samt vara en del i en ringledning som förser och förstärker dricksvattennätet. Denna redundans är ytterst viktig ur säkerhetssynpunkt.

Kretslopp och vatten kommer att hålla i projektering och entreprenad i egen regi. Eftersom detta är en förstärkning av dricksvattennätet står Kretslopp och vatten till 100% för kostnaden.

Förvaltningens bedömning

Kretslopp och vatten behöver bygga en cirka 1200 meter lång dricksvattenledning i dimension 600 mm. Både dricksvatten och brandvatten krävs för att utforma stadsbilden som önskat, och för att motsvara en robust och redundant försörjning behöver befintligt ledningsnät förstärkas och byggas ut. Detta för att kunna säkerställa leverans och förstärka dricksvattenmatningen i staden. För att uppnå målet så behöver vi även komplettera genom att bygga ihop nätet i ett senare

skede i Göteborgs Innerstad. En mindre ringledning i centrala staden kan skapas då vi knyter ihop ledningsnätet i Masthuggskajen och Frihamnsområdet.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Kretslopp och vatten kommer kunna leverera dricksvatten till nya detaljplaner och försörja framtida byggnader med dricks- & brandvatten. Det ger VA-kollektivet framtida anslutningsavgifter och nya abonnenter.

KoV driftkostnader förväntas öka.

Ekonomisk karaktär på närområdet är att det exploateras och förtätas.

Förväntade investeringar enligt nedan:

Projektet finansieras av medel från investeringsbudget för vattendistribution år 2023-2024. Ny investering för dricksvattenledning i dimension 600 mm i material segjärn VRS ZM + kvalitet. Bedömd investeringskostnad är 39 mnkr.

Bedömning ur ekologisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Förvaltningen har bedömt att den sociala dimensionen är särskilt viktig och ur säkerhetssynpunkt för vår kommande och framtida livsmedelsförsörjning av dricksvatten. En förbindelse över älven är väldigt viktig för att skapa redundans och säkerhet i leveransen till medborgarna på Hisingen då båda våra vattenverk ligger på fastlandet.