

Yttrande
2024-03-06

M, D, L, KD

Yttrande angående Yrkande från SD angående Trafikverkets projekt Ny järnväg Göteborg - Borås

Yttrandet

Göteborgs Stad ingår i en förhandlingsdelegation där även Trafikverket, Västra Götalandsregionen och berörda kommuner är representerade där frågan gällande Göteborg - Borås hanteras. Vi ser inget behov av att i dagsläget hemställa frågan till regeringen och avslår därför yrkandet.

Yrkande

Sverigedemokraterna



2024-02-12

Initiativärende

Yrkande angående – Trafikverkets projekt Ny järnväg Göteborg - Borås

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. **43,5 mdkr**

Kommunstyrelsen får i uppdrag att hemställa till regeringen om att säkerställa att de avsatta medlen stannar kvar i göteborgsregionen och används för infrastruktur i området om ny järnväg Göteborg-Borås inte blir av. Exempelvis upprustning av Kust till Kustbanan, järnväg Alingsås-Göteborg, samt för att tidigarelägga ett stopp av trängselskatten.

Yrkandet

I händelse av att Trafikverkets projekt Ny järnväg Göteborg – Borås inte blir av är det viktigt att de avsatta medlen om 43,5 mdkr används för att förbättra infrastrukturen i Göteborgsregionen.

Det råder stora problem med eftersatt underhåll av befintliga järnvägssträckningar såsom Alingsås – Göteborg och Kust till Kustbanan. Utöver detta skenar kostnaderna för Västlänken som i dagsläget står utan finansiering, pengarna är slut.

Sverigedemokraterna föreslår utifall om Gbg-Borås inte blir av, att kommunstyrelsen hemställer till regeringen om att pengarna ska stanna kvar i göteborgsregionen och används för att upprusta/bygga ut järnvägen Alingsås-Göteborg samt Kust till Kustbanan. Utöver detta även användas för att tidigarelägga ett stopp av trängselskatten. Hela regionen lider av flera års förseningar, trafikomläggningar och resor som alltför ofta ställs in.

Invånare, näringsliv och stora delar av landets säkerhet är beroende av att en välfungerande infrastruktur är på plats snarast möjligt.