

Yrkande om utredning av effektivare varutransporter för Göteborgs stad

Förslag till beslut

I Nämnden för inköp och upphandling:

1. Förvaltningen får i uppdrag att komplettera utredningen om effektivare varutransporter med att:
 - klargöra vilka kostnader som beräknas ingå i den tänkta upphandlade transporttjänsten samt belysa vad som är interna kostnader i kommunen och vilka som ingår i näringslivets leveranskostnader för tjänsten
 - utförligare belysa hur lokala och mindre leverantörer kan ha fördel av att transporter och varor upphandlas var för sig, och utveckla resonemanget kring hur en samordning av varudistributionen kan bidra till att sådana producenter får större möjlighet att bli leverantörer till Göteborgs stad.
 - undersöka möjligheterna till någon form av EU-stöd för att genomföra samordnad varudistribution.
 - få fram mer säkra uppgifter om hur stora de faktiska rabatterna blivit för de kommuner som använt samordnad varudistribution under en längre tid, där de nya arbetssätten och avtalen med leverantörer kommit på plats ordentligt.
2. Utredningen i dess nuvarande form ska sändas till Göteborgs Stads Leasing AB.
3. Kompletteringen av utredningen kring effektivare varutransporter ska vara klar och lämnas till nämnden senast på nämndmötet i maj 2024, för att sedan sändas till Kommunstyrelsen som en del av budgetförutsättningarna inför budget 2025.

Yrkande

Vid uppföljning av Göteborgs Stads miljömål kan vi konstatera att staden inte alls når måluppfyllelse i de flesta av delmålen. Ett av delmålen staden misslyckas med är att minska klimatpåverkan från transporter - där krävs en omfattande omställning framöver.

I utredningen konstateras att införandet av en modell för samordnade varutransporter beräknas leda till en utsläppsminskning på 35 ton CO₂ och samtidigt medföra en hög kostnad. Samhällsnyttan i övrigt är inte utförligt belyst i utredningen.

Vi har stor respekt för utredningens slutsatser och rekommendationer, och instämmer i att det gjorts få försök till utvärderingar och uppföljningar av effekter på de ställen där samordnad varudistribution införts. Samtidigt kan vi finna att rapporter och förstudier som gjorts i andra kommuner kommit till andra slutsatser beträffande beräkningar av nyttor - till exempel Umeå 2023 och Luleå 2020.

Vid kontakt med Borås kommun uppger tjänstepersonerna att transporterna minskade med 60 procent vid införande av distributionscentral. Vi utgår från att det också kraftigt minskade utsläppen.

Svårigheten att få en tydlig bild av hur stor nyttan skulle bli för Göteborgs Stad gör att utredningen behöver kompletteras så den kan ligga till grund för stadens budgetarbete 2025. Rapporten pekar på en osäkerhet kring utfallet för rabatter, vilket har en avgörande påverkan på hur det går att räkna hem nya arbetssätt med en lokal distributionscentral. Därför är det viktigt att få fram mer säkra uppgifter om hur stora rabatterna blivit för de kommuner som använt samordnad varudistribution under en längre tid, där de nya arbetssätten och avtalen med leverantörer kommit på plats ordentligt.

Dessutom vill vi komplettera utredningen med ett klagörande kring kostnader för en upphandlad transporttjänst, interna och externa.

Vi vill även att det mer utförligt belyses hur lokala och mindre leverantörer kan ha fördel av att transporter och varor upphandlas var för sig, och att resonemangen utvecklas kring hur en samordning av varudistributionen kan bidra till att sådana producenter får större möjlighet att bli leverantörer till Göteborgs stad.

Vi delar förvaltningens slutsats att ställa sig positiv till utredningens förslag att gå vidare med en samlastningsfunktion i mindre skala inom ramen för GSL:s verksamhet. Utredningen menar att ett införande i mindre skala genom Stadens Bud hos GSL bör kunna vara kostnadseffektiv och har stora möjligheter. Det är viktigt att fånga upp de goda samhällsvinster som en begränsad verksamhet kan ge, både genom att stadens beredskapskapacitet höjs och genom att det lokala näringslivet höjs när lokala leverantörer har möjlighet att leverera till staden.

Eva Ternegren (MP)

Anna Skarsjö (S)

Paul Hedman (V)