



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2024-10-01

Ärendenummer IOFF-2024-00263

Handläggare

Danial Rezaee Ghazvini

Linda Kristina Sörensdötter Björk

Telefon: 031-368 20 23

E-post: danial.rezaee.ghazvini@ioff.goteborg.se

Utlysning till ridsporten med anledning av ökade driftskostnader 2024

Förslag till beslut

1. Idrotts- och föreningsnämnden beviljar Lunna Ridklubb ett särskilt bidrag till ridsporten med anledning av ökade drifts- och hästhållningskostnader på 900 000 kronor.
2. Idrotts- och föreningsnämnden beviljar Billdals Ridklubb ett särskilt bidrag till ridsporten med anledning av ökade drifts- och hästhållningskostnader på 925 000 kronor.
3. Idrotts- och föreningsnämnden beviljar Bulycke Ryttaförening ett särskilt bidrag till ridsporten med anledning av ökade drifts- och hästhållningskostnader på 1 900 000 kronor.
4. Idrotts- och föreningsnämnden beviljar Storås Ridklubb ett särskilt bidrag till ridsporten med anledning av ökade drifts- och hästhållningskostnader på 900 000 kronor.
5. Idrotts- och föreningsnämnden beviljar Clarebergs Ridklubb ett särskilt bidrag till ridsporten med anledning av ökade drifts- och hästhållningskostnader på 1 900 000 kronor.
6. Idrotts- och föreningsnämnden beviljar Göteborgs Fältrittklubb ett särskilt bidrag till ridsporten med anledning av ökade drifts- och hästhållningskostnader på 1 900 000 kronor.
7. Idrotts- och föreningsnämnden beviljar Långeberga Ridklubb ett särskilt bidrag till ridsporten med anledning av ökade drifts- och hästhållningskostnader på 900 000 kronor.
8. Idrotts- och föreningsnämnden beviljar Askims Fältrittklubb ett särskilt bidrag till ridsporten med anledning av ökade drifts- och hästhållningskostnader på 900 000 kronor.
9. Idrotts- och föreningsnämnden beviljar Torslanda Ridklubb ett särskilt bidrag till ridsporten med anledning av ökade drifts- och hästhållningskostnader på 900 000 kronor.

Bidragen är ett engångsstöd och förslagen innebär att nämnden gör en tillfällig avvikelse från anvisningarna för föreningsbidrag då nämnden inte har något ordinarie bidrag avsett för den här typen av situation.

Sammanfattning

Ridklubbarna i Göteborg har under 2024 stått inför stora kostnadsökningar kopplat till sina drifts- och hästhållningskostnader. Gemensamt för samtliga föreningar som ansökte är att det finns en stor oro för kommande prishöjningar av drift och hästhållning som foder, veterinärkostnader, underlag till paddockar och liknande. Dessa höjningar har redan börjat synas under 2024 och beräknas fortgå även framöver. Ett resultat av detta är att förvaltningen gjort en omfördelning från Drift-, Aktivitets och Anläggningsbidragen till denna särskilda utlysning för ridsporten. Förvaltningen skickade med anledning av ovan nämnda omfördelning ut en utlysning till aktivitetsbidragsgodkända ridsportföreningar och fick in ansökningar från nio föreningar. Den totala budgeten som sammanställts för denna särskilda utlysning, efter omfördelning av bidragen blir 11 125 000 kronor. Bedömning av ansökningarna har skett utifrån föreningens faktiska kostnadsökningar kopplat till energi, hästhållning och arrende som uppstått under 2024, men har också tagit hänsyn till föreningarnas finansiella ställning per 2024-08-31. Drygt hälften av ridklubbarna har dessutom kommunal borgen, denna särskilda utlysning tar även hänsyn till storleken av föreningarnas individuella lån för att minimera risken för infriande av den kommunala borgen. Förvaltningen föreslår att nio ridsportföreningar beviljas totalt 11 125 000 kronor i ett särskilt bidrag till ridsporten med anledning av ökade drifts- och hästhållningskostnader. Bidragen är ett engångsstöd och förslagen innebär att nämnden gör en tillfällig avvikelse från anvisningarna för föreningsbidrag då nämnden inte har något ordinarie bidrag avsett för den här typen av situation. Förvaltningens bedömning är att förslagen kommer ge samtliga föreningar bättre förutsättningar att klara av höstens kostnadsökningar och samtidigt bidra till att ridklubbarna kan fortsätta driva sin verksamhet och inte hamna på obestånd inom en snar framtid.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Förvaltningen föreslår att nio ridsportföreningar beviljas totalt 11 125 000 kronor i ett särskilt bidrag till ridsporten med anledning av ökade drifts- och hästhållningskostnader. 6 av 9st ridklubbar har även aktiva lån med kommunal borgen. Syftet med bidraget är att förhindra att föreningarna hamnar på obestånd på grund av de kostnadsökningar som uppstått och samtidigt skapa förutsättningar för hållbara ridsportföreningar framöver.

Bedömning ur ekologisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Idrotts- och föreningsnämnden har tillsammans med berörda nämnder tagit fram Göteborgs Stadsplan för ridsport 2020–2024 som antogs i kommunfullmäktige i december 2019. I planen har ridsportens utmaningar identifierats som inkluderar behov av ökade resurser till drift och underhåll av ridsportens anläggningar. Under 2024 har driftskostnader för bland annat el, bränsle samt hästhållning ökat markant till följd av omvärldsfaktorer. Utan det extra stöd som nämnden möjliggör genom en omfördelning inom budgeten för ridsporten pekar ett flertal föreningar på att en markant höjning av ridskoleavgifter är ofrånkomlig, vilket befaras leda till att en del av barn och ungdomarna inte kommer kunna ha råd att fortsätta bedriva sin idrott i föreningen. För Göteborgs

Fältrittklubb, Bulycke ryttarförening och Clarebergs Ridklubb bedöms bidraget vara helt avgörande för att kunna driva föreningarna vidare och inte hamna på obestånd.

Samverkan

Ingen facklig samverkan har skett i ärendet.

Ärendet

Förvaltningen föreslår att nio ridsportföreningar beviljas totalt 11 125 000 kronor i ett särskilt bidrag till ridsporten med anledning av ökade drifts- och hästhållningskostnader. Bidragen är ett engångsstöd och förslagen innebär att nämnden gör en tillfällig avvikelse från anvisningarna för föreningsbidrag då nämnden inte har något ordinarie bidrag avsett för den här typen av situation.

Beskrivning av ärendet

Idrotts- och föreningsförvaltningen beslutade omfördela finansiella medel avsatt till ridsporten till ett särskilt Föreningsstöd riktat till ridsporten för ökade driftskostnader och hästhållningskostnader så som foder, veterinärkostnader och underlag till paddockar under 2024 med upp till 11 125 000 kronor. Förvaltningen skickade med anledning av ovan nämnda beslut ut en utlysning till aktivitetsbidragsgodkända ridsportföreningar och fick in ansökningar från nio föreningar.

Under 2024 har driftskostnader för bland annat el, bränsle samt foder ökat markant till följd av omvärldsfaktorer. Syftet med stödet är att förhindra att föreningarna hamnar på obestånd på grund av de kostnadsökningar som uppstått och samtidigt skapa förutsättningar för hållbara ridsportföreningar. Bedömning av ansökningarna har skett utifrån föreningens faktiska kostnadsökningar kopplat till energi och eller foder som uppstått under 2024, men har också tagit hänsyn till föreningarnas finansiella ställning per 2024-08-31 och möjlighet till egen finansiering av kostnadsökningarna som uppstått.

I genomsnitt visar ridsportföreningarna upp en 35 procentig ökning av drifts- och hästhållningskostnader under perioden 2024-01-01 – 2024-08-31 jämfört med samma period föregående år. Gemensamt för samtliga föreningar som ansökte är att det finns en stor oro för kommande prishöjningar av foder som börjat bli synliga under hösten 2024. Tidigare har prishöjningen legat på 2,5 % per år medan kommande visar på en höjning mellan 20–25 %. Utan det extra stöd som nämnden möjliggör pekar ett flertal föreningar på att en markant höjning av ridskoleavgifter är ofrånkomlig, vilket befaras leda till att en del av barn och ungdomarna inte kommer kunna ha råd att fortsätta bedriva sin idrott i föreningen. Några föreningar har dessutom redan angivit att de inte har möjlighet att höja avgifterna mer då man tappat medlemmar under 2024 på grund av just tidigare höjda medlemsavgifter.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att förslagen om särskilda bidrag till ridsporten med anledning av ökade drifts- och hästhållningskostnader kommer ge samtliga föreningar bättre förutsättningar att klara av höstens kostnadsökningar och samtidigt bidra till att föreningarna inte hamnar på obestånd inom en snar framtid. Drygt hälften av ridklubbarna har dessutom kommunal borgen varför detta särskilda bidrag även ska skapa förutsättningar för hållbara ridsportföreningar framöver.

Johan Sävhage

Karin Lackéus

Förvaltningsdirektör

Avdelningschef föreningsstöd