



Göteborgs Stad

SMN-Information

Stadsmiljönämnden
2023-03-30

Utfärdat
2023-03-01
Diarienummer SMF-2023-
01540

Utveckling och styrning

Michelle Coldrey
Telefon 031-368 2574
E-post: michelle.coldrey@stadsmiljo.goteborg.se

Information angående Årsuppföljning Internationella Nätverk 2022

Förslag till beslut:

Stadsmiljönämnden antecknar den skriftliga informationen till protokollet.

Information

Stadsmiljöförvaltningen är en del av den nationella och internationella utvecklingen. Förvaltningen tar del av forskning och erfarenheter från många delar av världen, samtidigt som vi delar med oss av värdefull kunskap vi själva utvecklar. Detta sker bland annat genom att vi är delaktiga i relevanta internationella nätverk. Medlemskap och engagemang i våra nätverk ligger i linje med stadens internationella policy och riktlinjer dvs. ger möjligheter till omvärlds- och intressebevakning, verksamhetsutveckling genom nätverksarbete samt utbyte av kunskap och erfarenheter med andra städer i Europa. Vårt internationella samarbete drivs i linje med målen som staden hade inför 2022, att Göteborg ska internationellt känd som en modig förebild för hållbar tillväxt.

Det är viktigt att våra engagemang skapar nytta för vår verksamhet. Detta säkerställer kontoret genom att skriva positionspapper, årliga handlingsplaner samt årligen rapportera aktiviteter inom de nätverken vi är verksamma inom. Den här informationen avser rapportering av 2022 års aktiviteter. Handlingsplaner för 2023 tas upp som information på stadsmiljönämndens sammanträde i april.

Denna information omfattar åtta nätverk som trafikkontoret är delaktiga inom – POLIS, CIVITAS, EUROCITIES, IMPACTS, NVF, LUCI, och CCAM.

Inriktning 2022

Arbetet i nätverken under 2022 har påverkats kraftigt av den nya organisationen för stadsutveckling (NOS) i och med engagemanget i aktiviteterna har minskat. Covid-19 pandemin har satt sitt spår och de flesta aktiviteterna erbjöds som både digitala och fysiska, så kallad hybridmöten. Reserapport från samtliga *fysiska* resor finns diarieförda under respektive resa. Reserapport från digitala möten upprättas inte.

Nätverk: POLIS

POLIS (City and Regions for transport innovation) är ett nätverk för städer, organisationer och näringsliv som delar med sig av sina respektive kunskaper om innovativa tekniklösningar och policys för lokala transporter.

Nätverket har över 120 medlemmar i 18 länder. POLIS målsättning är att genom kunskapsutbyte stödja europeiska städer och regioner att förbättra dels livskvalitet för människor och dels framkomlighet i trafiksystemet. Detta sker genom innovativa åtgärder för minskad trängsel, ökad säkerhet och minskade utsläpp. Fokus är ett gemensamt kunskapsutbyte och verktyg för implementering, som gör hållbar mobilitet till verklighet.

Nätverket stödjer medlemmars deltagande i europeiska projekt och POLIS-administrationen har ofta roller i stora EU-projekt. Nätverket utgör ett ramverk som underlättar dialog och utbyte mellan lokala myndigheter och transportforskningssamhället. Den politiska gruppen i POLIS formulerar rekommendationer till EU-institutionerna vilket medför att vår medverkan även har påverkan på EU-nivå.

Göteborgs Stad har accepterat att sitta kvar ytterligare ett mandat 2022 – 2024 på POLIS ledningsutskottet (Management Committee). Staden är ordförande för två arbetsgrupper 'Traffic Efficiency' samt 'Road Safety & Security'.

I samverkan med POLIS och dess medlemmar medverkar även stadsmiljöförvaltningen i ett antal utvecklingsprojekt, pågående under 2022 är:

- ASSURED Urban Freight User Group
- SPROUT
- LEAD Advisory Board
- MOVE21

Syftet med stadens medverkan

POLIS innehar ofta rollen som informationsspridande part i stora EU-projekt. Genom medlemskapet finner stadsmiljöförvaltningen partners till nya EU-projekt och får del av en omfattande omvärldsbevakning inom hållbar mobilitet. Det förenklar Göteborgs Stads medverkan i europeiska samarbeten och bidrar till att stadens internationella roll synliggörs i Europa. Nätverket arbetar fram så kallade 'Position Papers' för att driva på utvecklingen inom hållbar mobilitet, baserat på erfarenheter från nätverkets medlemmar.

Stadsmiljöförvaltningen uppfattar POLIS som ett mycket drivande och kompetent nätverk med stark framdrift i sakfrågor. Brysselkontoret har under lång tid haft ett mycket nära och gott samarbete och informationsutbyte med POLIS i frågor som rör trafiknämndens ansvarsområde.

Aktiviteter som staden har deltagit i under 2022

- Stadsmiljöförvaltningen är medlem i ledningsutskott (Management Committee) 2022–2024 (andra mandat). Utskottet är ansvarig för att övervaka aktiviteterna i nätverket. Ledningsutskottet har befogenheter att fatta beslut för en rad administrativa och finansiella frågor, inklusive det årliga arbetsprogrammet för POLIS nätverket.
 - Som invald medlem i POLIS ledningsutskott deltog ansvariga tjänsteperson vid två virtuella möten och två fysiska möten (Bryssel och Leuven) under 2022.
- Deltagit på vid årsmötet (29 november) samt årskonferensen i Bryssel (30 november – 1 december). Trafiknämndens 1: a vice-ordförande deltog i det politiska mötet (1 december) samt konferensen. Stadens representanter höll föredrag om:
 - Leveraging the construction phase to boost sustainable and active mobility
 - Pre-deployment of C-ITS services in Gothenburg, using a hybrid communication setup
 - Implementing geofencing in Swedish cities - Lessons learned and challenges ahead
 - Session chair/moderator 'Traffic signal innovations'
- Politiskt engagemang
 - Trafiknämndens 1: a vice-ordförande deltog i ett 'Leadership Summit' anordnade av POLIS i Glasgow i juni. Högst på agenda var COP27.
 - Trafiknämndens 1: a vice-ordförande deltog i det politiska mötet i samband med den årliga konferensen. Bryssels 1 december
- Road Safety & Security Working Group
 - Ordförande i arbetsgruppen 2020–2022
 - Arbetsgruppen har genomfört två digitala möten under året, med olika teman som rör trafiksäkerhet:
 - Walking and cycling single crashes
 - Reduced speed limit
 - Road safety and electromobility
 - Road safety as a part of sustainability
 - Ordföranden deltog i planeringen av arbetsgruppens aktiviteter.
 - Arbetsgruppen har också hanterat kunskaps- och erfarenhetsutbyte i mailtrådar, till exempel om cykling på gator med spårvagnsspår.
- Clean Vehicles Working Group
 - Deltagit på (digitalt) EU-projektets ASSURED slutkonferensen samt presenterade stadens elektrifieringsplan.

- Urban Freight Working Group (& ALICE – Alliance for Logistics innovation through collaboration in Europe)
 - Deltagit vid två virtuella arbetsgruppsmöten.
 - Deltagit i planeringen av arbetet delvis under 2022.
- Traffic Efficiency Working Group
 - Stadsmiljöförvaltningen är ordförande i arbetsgruppen sedan 2019
 - Gruppens arbete har två huvudsakliga syften:
 - Möjliggöra erfarenhetsutbyte och uppmuntra till reflektion och diskussion bland medlemmarna i frågor rörande Trafikledning, Intelligent Transport System, Data, Digitalisering och Automatisering.
 - Facilitera dialog mellan städer och andra viktiga aktörer som industrin, forskning, EU-kommissionen och nationella myndigheter inom ovan nämnda områden.
 - Gruppen har under året arbetat med fyra prioriterade teman: Trafikledning, Data & Digitalisering, CCAM (Connected and Coordinated Automated Mobility samt EU policy.
 - Under året har två hybridmöten arrangerats. Det första mötet hölls i maj hos POLIS på temat Digitalisering av trafikregler. Vid mötet deltog också representanter för EU-kommissionen i syfte att föra en dialog kring pågående lagstiftningsarbete och andra relaterade initiativ kopplat till implementeringen av RTTI (Real Time Traffic Information delegated regulation), MMTIS (Multimodal Traffic Information Services) och National Access Points. Det andra mötet hölls i anslutning till Napcore Days i november. Huvudfokus för mötet var att diskutera principer för hur RTTI kan implementeras så att trafikregler och trafikledningsplaner på ett bättre sätt kan nå trafikanter genom privata navigationstjänster. Dessa principer utgjorde sedan underlag för diskussion med industrin och kommissionen vid sessioner på NapCore Days.
 - Under året har också två digitala workshops genomförts. Den ena på temat EU-policy och den andra på Urban Vehicle Access Regulations.
 - Arbetsgruppen har under året tillsammans med C-ROADS arbetat fram ett Memorandum of Understanding kring införandet av C-ITS (Cooperative ITS) tjänster i Europa.
 - Samordning av POLIS deltagande och inspel till CCAM-arbetet (Connected Coordinated and Automated Mobility).
 - Kontinuerlig dialog med företrädare för EU-kommissionen inför förslag till förändringar av ITS-direktivet och implementering av RTTI

- Planering och genomförande av arbetsgruppsmöte på Annual General Assembly i samband med POLIS-konferensen.
- Deltagande i möte för årlig uppföljning av arbetsgruppernas möte tillsammans med POLIS och övriga arbetsgruppsordföranden.
- Staden genom Göteborgs Stads Parkering är medlem i 'Sustainable Transport Forum (STF) public authorities' sub-group'.
- En medarbetare från staden deltog i en paneldebatt på konferensen 'Autonomy – from motorist to mobilist' Paris i maj.
- Staden genom Brysselkontoret är medlem i den så kallad 'Bryssel bubble'. Städerna och regioner med kontor eller representation i Bryssel är medlemmar i gruppen som träffas några gånger om året.
- Deltagit på ett möte med europeiska kommissionen gällande den 'Urban Mobility Framework'.
- Hanterat projektförfrågningar som inkommit via POLIS.

Nätverk: CIVITAS

CIVITAS är en paraplyorganisation för utvecklingsprojekt inom hållbara transportsystem och hållbara städer, finansierad av EU kommissionens transportdirektorat/DG MOVE. Nätverket är ett initiativ från EU-kommissionen. Syftet med organisation är att snabba på implementering av rena och energieffektiva transportsystem i huvudstäder och storstäder i Europa, genom att skapa ett forum för beslutsfattare för ny teknik och utveckling av stads- och transportstrategier. CIVITAS har formulerat en grundplattform för vad hållbar mobilitet innebär i europeisk kontext, vilket utgör underlag för EU kommissionens arbete och en vedertagen plattform bland städer och andra aktörer.

Syftet med förvaltningens medverkan

CIVITAS är en arena där vi enkelt möter EU-kommissionen och städer som är långt fram inom mobilitetsområdet. Nätverket erbjuder omvärldsanalys, erfarenhetsspridning och kunskapsutbyte, och vårt deltagande i CIVITAS erbjuder goda möjligheter att synliggöra Göteborg. CIVITAS är en kvalitetsstämpel och informationskanal för projekt och strategier och har möjligheten att påverka kommande utlysningar och EU:s framtida transportpolitik.

Aktiviteter som förvaltning har deltagit i under 2022

- Deltagit vid den årliga konferensen/ Urban Mobility Days (digitalt) anordnade av CIVITAS/EU 'Moving People and Goods more sustainably' i september.
- Stadsmiljöförvaltningen medverkar i följande CIVITAS projekt:
 - Partner i EU-projekt SPROUT – Sustainable policy for the urban mobility transformation.
 - Medlem i referensgruppen i EU-projekt LEAD – Innovative solutions for city logistics through Digital Twinning.
 - Medlem i referensgruppen i EU-projekt ReVeal – Regulating vehicle access for improved liveability in cities.

Nätverk: Eurocities

Eurocities är ett nätverk för europeiska städer som arbetar med kunskapsutbyte och lobbying mot EU för att bättre inkludera städernas behov i europeiska policyskrivningar. Eurocities Mobility forum arbetar med frågor inom hållbar mobilitet. Europeisk transportpolitik präglas lätt av beslut på nations- och EU-nivå. Genom nätverk som Eurocities kan staden belysa vikten av den lokala nivån. Nätverket hjälper också städer att utveckla och genomföra miljö- och användarvänliga transportpolitiska åtgärder.

Syftet med stadsmiljöförvaltningen medverkan

Kommunstyrelsen år 1995 beslutade att staden ska vara engagerade i Eurocities och stadsledningskontoret har tagit fram stadens inriktning för Eurocities (diarienummer 0330/19). Stadsmiljöförvaltningen är ansvarig för de övergripande frågorna i Eurocities Mobility Forum och två politiska representanter finns utsedda.

Inom ramen för Mobility forums tre huvudpelarna under 2021–2022 (Den gröna omställningen; den digitala omställningen; återhämtning och resiliens) har stadsmiljöförvaltningen samt stadsbyggnadsförvaltningen fokuserade samarbetet på tre områden:

- Att använda Eurocities som en plattform för policyutveckling och påverkan i relation till innovation och urban transportpolitik, på lokal, nationell och EU-nivå. Forumet har fokuserat på att bevara städernas/medlemmarnas intresse och influera policys och fördelningen av fondmedel inom EU. Forumet arbetar aktivt på att påverka EU:s institutioner och för att säkerställa att rörligheten i städer förblir en prioritet i EU:s politik och program.
- Att vara en plattform där medlemmarna utbyter erfarenheter och utvecklar effektiva och innovativa urbana transportlösningar inom ramen för EU-finansierade projekt. En översikt av mobilitetsprojekt som stöds av Eurocities projektteam finns på www.eurocities.eu.
- Att skapa möjligheter för städerna att utbyta erfarenheter kring urban transport- och stadsutvecklingspolitik.

Stadens ambitioner under 2022 var att inom ramen för Mobility forum lyfta frågor som rör, elektrifiering, automatisering, trafiksäkerhet, mobilitet som tjänst samt det sociala perspektivet i hållbarheten och att vi skapar en stad som är tillgänglig och användbar för besökare och för de som lever, bor, vistas och verkar i staden.

Ett aktivt deltagande i Eurocities och Mobility forum ger Göteborgs Stad möjlighet att påverka lagstiftning och reglemente från EU, som i sin tur påverkar stadens möjligheter för hållbar mobilitet.

Aktiviteter som staden deltagit i under 2022

- Arbetsgrupp Planning streets for people (f.d Safe and active travel):
 - Invalt som Vice-ordförande för arbetsgruppen 2021–2022 (Malmö ordförande)
 - Deltagit på tre virtuella arbetsgruppsmöten

- Deltagit på Mobility Forums månatliga managementmöten
 - Ett utbyte mellan co-designing metoder (MORE projekt och AHA II)
- Arbetsgrupp Smart and Connected Mobility
 - Svarade på Geofencing technologies survey
- Staden (genom Brysselkontoret) är med i Eurocities Sustainable and Smart Mobility Strategy Taskforce.
- Två medarbetare deltog på Mobility Forum i Antwerpen, Belgien, 16–18 november.
- Stadens Mobility forumledare deltog i fyra möten med stadsledningskontoret och övriga forumledare i staden.
- Tillsammans med miljöförvaltning och stadsledningskontoret möjligheten undersöktes att vara värd för både Mobility Forum och Environmental Forum i Göteborg 2023. Tyvärr blev det ett nej på grund av bristande personella resurser.
- Deltagit på en digital TEN-T regulation workshop i maj.
- Deltagit på Mobility Forum Business Meeting och presenterade AHA II-projektet.
- Deltagit på två Capacity building webinars:
 - The current status and experience of SULPs in Europe
 - Multimodal mobility hubs and last-mile delivery
- Projekt & övriga samarbete
 - Stadsmiljöförvaltningen, tillsammans med 24 partners bland annat Eurocities ingår i ett EU Horizon 2020 projekt 'MOVE21' - "Multimodal and interconnected clean mobility urban nodes fit for the 21st century". Projektet pågår mellan maj 2021-april 2025.
 - Med Eurocities i lead har staden lämnat in en EU projektansökan **REALLOCATE** – Rethinking the dEsign of streets And public spaces to Leverage the mODal shift to Climate-friendly Active Transport Everywhere. Ansökan svarar på utlysningen 'HORIZON-MISS-2022-CIT-01-01 Designing inclusive, safe, affordable and sustainable urban mobility (obs! Projektet har sedan blivit beviljat)
- Kunskap- och erfarenhetsutbyte
 - ITS och trafikmanagement – användandet av kameror i mobilitetsfrågor. Eurocities är en möjlighet för staden att utveckla ITS och Traffic management där kameror är till för trafikledning och betraktas som ett viktigt verktyg för att förhindra olyckor som kan bli särskilt allvarliga samt vidta åtgärder vid olyckor och störningar. Vi ser ett behov av en studie gällande ett utvecklat och innovativt kameranvändande som kan skapa samhällsnytta genom att bespara tid, pengar och energi både för trafikledning och allmänheten. Medborgarnas integritet

skall säkerställas i enlighet med GDPR och kamerabevakningslagen.

Nätverk: IMPACTS

Ett mindre internationellt forum för stora städer med syfte att utbyta erfarenheter om transport- och stadsutvecklingsstrategier, ”urban mobility” och frågor gällande godstransporter, med avsikt att utvärdera och utveckla IT-system och transportpolicys.

Syftet med stadsmiljöförvaltningen medverkan

Nätverket ger oss goda möjlighet till djupa och detaljerade diskussioner i förtroende med intressanta förebildsstäder. Det ger också goda förutsättningar och kontaktytor för att diskutera kommande utlysningar och projekt inom EU.

Aktiviteter som förvaltning har deltagit i under 2022

- Under 2022 varit representerat med en ledamot i organisationens styrelse 'Executive Management Board'.
- Deltagit vid ett digitalt 'Executive Management Board'.
- Deltagit vid årskonferensen samt 'General Assembly' i Dublin den 8–10 juni. Temat för konferensen var 'Climate Resilient Cities – challenges for Urban Mobility and Transport'. Göteborg presenterade sitt arbete och sina strategier kopplat till högt vatten och intensiva skyfall.

Nätverk: NVF – Nordiskt vägforum

NVF är ett kunskapsutbytande nätverk inom väg och vägtransportsektorn som bland annat arbetar med internationell harmonisering av regelverk för nordisk samordning gentemot EU.

Syftet med stadens medverkan

Kompetensutveckling och erfarenhetsspridning i en svensk och nordisk kontext. Samarbete kring utveckling, tester och samsyn avseende standarder och förhållningssätt.

Staden har tjänstepersoner nominerade till följande arbetsgrupper för perioden 2020–2022:

- Arbetsgrupp vägteknik – Enhet Miljö, avdelning Samhälle
- Arbetsgrupp trafiksäkerhet – enhet teknisk förvaltning, avdelning stadens anläggningar
- Arbetsgrupp ITS-innovativ datainsamling – enhet trafikinformation, avdelning stadens användning
- Nordisk byggmarknad – enhet projektledning 2, avdelning stora projekt
- Transport i städer och transportplanering – enhet samhällsplanering, avdelning samhälle
- Arbetsgrupp broar – enhet projektledning 1, avdelning stora projekt

Aktiviteter under 2022

- Staden bevakade och deltog i arbetet i nätverkets arbetsgrupper:
 - **Arbetsgrupp Vägteknik:** I arbetsgruppen vägteknik har vi under året 2022 haft sex digitala miniseminarier om olika ämnen inom vägteknik
 - Share experience on LCA with the aim of reducing greenhouse gases from road construction.
 - Does crushed and broken surface of aggregate particles, flakiness and mechanical and physical properties of gravel wearing course have more weight than percentage of clay?
 - S&P Asphalt Reinforcement Grid – Technical Introduction
 - Så kan stödremсор bli mer trafiksäkra och stabila
 - EPDs and databases
 - experience on asphalt mixture at low temperatures.
 - **Arbetsgrupp nordisk byggmarknad:**
 - Deltagit vid konferensen ”The Nordic Construction Market Seminar” vars fokus var marknadsfrågor kring stora infrastrukturprojekt.

Nätverk: LUCI Association – Lightning Urban Community International

LUCI, Lighting Urban Community International, grundades 2002 och har vuxit till ett globalt nätverk med över 70 internationella medlemsstäder. Nätverkets mål är att stödja städer världen över att med belysning som verktyg möta hållbarhetsutmaningar och tillsammans bidra till social, kulturell och ekonomisk utveckling. Städers belysning bidrar till invånarnas livskvalitet och är en viktig del av vardagen på flera sätt. Belysningen ger offentliga platsens karaktär och trygghetskänsla under den mörka delen av dygnet och året och bidrar starkt till arkitektur-, kultur-, varumärkes- och ekonomisk utveckling av städer.

Syftet med stadsmiljöförvaltningen medverkan

Göteborgs Stad är medlem i LUCI sedan 2004. Deltagandet i LUCI syftar till att nyttja möjligheter till omvärlds- och intressebevakning, verksamhetsutveckling genom nätverksarbete samt utbyte av kunskap och erfarenheter med andra städer. Ett aktivt arbete inom nätverkets forum och arbetsgrupper har som mål att bidra till stadens vision om hållbarhet och öppenhet genom att bidra till utvecklingen av Göteborgs ljusplanering och stadsrum som jämlika, trygga och tillgängliga. Göteborg stärks av de internationella banden och kontakterna genom LUCI, där idéer och möjligheter skapas för gränsöverskridande projekt i Europa. Det bidrar till att staden utvecklas inom området.

Aktiviteter som staden har deltagit i under 2022

- Göteborgs Stad har ansökt om, och beviljats, plats i LUCI Associations exekutive board under år 2021–2022.
- Partner i ett tillhörande FORMAS projekt 'Stadens samverkansprocess för ljusets roll i hållbar statsutveckling. Projektet som skulle avslutats 2021-12-31 är p.g.a. COVID 19 beviljad förlängning med sex månader fram till 2022-06-30.
- Inom ramen för FORMAS-projektet anordnade staden ett studiebesök till två pilotprojektplatser för "systerprojektet" LUCIA – Lighting the Baltic Sea Region": Tallin i Estland och Porvoo i Finland. Syftet med LUCIA projektet var utveckla samarbetet över nationsgränser för att öka kommuners energieffektivisering på belysningsområdet och utveckla funktionssamspelet mellan hållbarhetsperspektiven i stadsplaneringen. Sex medarbetare från staden (SBK, TK, PoNf) samt en forskare från Göteborgs universitet deltog i studiebesöket i september vars syfte var att på plats byta erfarenheter och praktiska tips mellan de båda projekten.
- Stadsmiljöförvaltningen är i dialog med några partners från LUCIA projekt avseende nya projektidéer som handlar om bl. annat 'Night-time cycling'.
- Deltagit vid en digital konferens 'Sparkling the Future of Urban Lighting', 16–18 maj.
- Deltagit på årsmötet samt årskonferensen i Busan, Syd Korea, 19–22 oktober.

Nätverk: Cooperative, Connected and Automated Mobility (CCAM)

Arbetet med EU-plattformen "Cooperative, Connected and Automated Mobility" (uppkopplad, samverkande och automatiserad mobilitet), där Europas framtida autonoma trafiklösningar bereds och diskuteras, avslutades under 2020 för att istället gå över i en ny samverkansform, det s.k. CCAM-partnerskapet.

I syfte att stärka implementeringen av CCAM i Europa valde EU-kommissionen att teckna ett partnerskap med privata och offentliga aktörer genom den nybildade ideella föreningen CCAM Association. Avtalet mellan CCAM och EU tecknades formellt den 23 juni 2021. Partnerskapets syfte är att skapa förutsättningar för en mer användarcentrerad, inkluderande och trafiksäker mobilitet samtidigt som trängsel och klimatavtrycket från transporter minskar.

Syftet med stadsmiljöförvaltningen medverkan

Stadsmiljöförvaltningen deltagande i CCAM Association och därigenom CCAM-partnerskapet säkerhetsställer att Göteborg ligger i framkant i utvecklingen av automatisering inom fordonssektorn. Genom att delta i partnerskapet får trafikkontoret möjlighet att diskutera utformningen av framtidens automatiserad mobilitet i Europa och påverka innehållet i

kommande utlysningar inom det europeiska forskningsprogrammet Horizon Europé.

Genom CCAM-partnerskapet agerar stadsmiljöförvaltningen kravställare för framtidens autonoma fordon och trafiksystem i samverkan med aktörer från myndigheter, industri, akademi och civilsamhället.

Aktiviteter som förvaltningen har deltagit i under 2022

- Deltagande på digitalt General assembly-möte i december.
- Medverkan i uppdatering av SRIA (Strategic Research and Innovation Agenda) för CCAM-partnerskapet.
- Medverkan i paneldebatt på konferensen Electronomous, samarrangerad av EU-initiativen CCAM, 2ZERO och CITIES MISSION på temat 'Twin Transition'.

Mer information om nätverken

På intranätet återfinns länkar till handlingsplaner, positionspapper och länkar till nätverkens websidor.

2023 års aktiviteter i nätverken

Vid stadsmiljönämndens sammanträde i april återkommer Stadsmiljöförvaltningen med en information och handlingsplaner för 2023 års aktiviteter i de olika nätverken.

Camilla Wallin
Avdelningschef